DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089

Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 1 de 138

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285

Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret

Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-48fl-8043-a2fb13164085
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 1 de 138

SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

10/03/2025 13:30
ASSABENTAT:
TRÀMIT: AJ
INFORME: AJ

PLA ESPECIAL:

Pla Especial Urbanístic d'Ordenació per a l'Ampliació dels Límits de *l'Aeròdrom de Viladamat*

Localitat: Viladamat (CP 17137)
Alt Empordà, Girona

Data: Desembre del 2.024

Responsable del projecte

Enginyer Aeronàutic: Jordi Sala Matavera (Col·legiat COIAE nº 3.893)

Referència del Document: **BAS250202**

JORDI SALA MATAVERA
Firmado digitalmente por JORDI SALA MATAVERA
Fecha: 2025.03.04 17:07:53 +01'00'

Bòreas Aeronàutics

Bòreas Aeronàutics
info@boreasaeronautics.com
www.boreasaeronautics.com
C/Antonio Machado, 15, CP 08329 Teià
Tel.: +34 660 38 52 71

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089

Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 2 de 138

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285

Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 2 de 138

SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

Pla Especial
Ampliació Aeròdrom de Viladamat

ÍNDEX

Pàgina

Glosari 1
Dades Generals – Identificació i Agents del Projecte 2
1. Objecte del Projecte 3
2. Antecedents 4
3. Descripció del Projecte 4
3.1. Ubicació 5
3.2. Identificació de la Zona Actual de l'Aeròdrom 6
3.3. Configuració i Elements Actuals de l'Aeròdrom 8
3.4. Modificació dels Límits de l'Aeròdrom 8
3.5. Configuració i Elements amb la nova Certificació de l'Aeròdrom 9
3.6. Superfícies Limitadores d'Obstacles de l'Aeròdrom 13
3.7. Interferència amb d'altres Servituds 13
4. Avaluació Ambiental 15
5. Plànols 15
6. Annexos 15
Declaració 16

Plànols

Plànol 1	Emmarcament Territorial, Ortofoto i Fitxa Cadastral
Plànol 2	Elements dins de la Zona Ampliada
Plànol 3	Fotografies de l'Estat Actual
Plànol 4	Estructura de la Propietat. Fitxes Cadastrals Veïnals
Plànol C2	Detalls Pista 09-27
Plànol C3	Detalls Pista 18-36
Plànol D1	Superfícies lliures d'obstacles- planta
Plànol D2	Superfícies lliures d'obstacles – secció cap 09
Plànol D3	Superfícies lliures d'obstacles – secció cap 27
Plànol D4	Superfícies lliures d'obstacles – secció cap 36
Plànol D5	Superfícies lliures d'obstacles – secció cap 18
Plànol D6	Superfícies lliures d'obstacles – secció sup. transició

Annex 1 : Documents Administratius

- Declaració de Representació Tècnica
- Declaració de la Propietat dels Terrenys
- Certificat d'Espai Aeri

Annex 2: Avaluació de l'Impacte Ambiental

Annex 3: Estudi de l'Impacte Acústic

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 3 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 3 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

Pla Especial
Ampliació Aeròdrom de Viladamat

Glosari

POUM: Pla d'Ordenació Urbanística Municipal

TRLU: Text Refós de la Llei d'Urbanisme

RLU: Reglament sobre protecció de la Legalitat Urbanística

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 4 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 4 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

Dades Generals – Identificació i Agents del Projecte

Identificació dels agents del projecte:

Projecte: Ampliació dels Límits de l'Aeròdrom de Viladamat

Tipus d'Intervenció: Instal·lació Existent

Emplaçament: 42º 08' 34,00'' N
03º 03' 04,00'' E

Municipi: Viladamat
Alt Empordà
Girona

Promotor: Aeròdrom Viladamat, S.L.
CIF: B-55089692
Carretera Orriols-l'Escala km. 13,5
17137 Viladamat

Representant del Promotor: Ivan Pennacchio
NIE X-170791-Z

Responsable Tècnic: Jordi Sala Matavera
DNI 33949696-V
Enginyer Superior Aeronàutic
Nº Col·legiat pel COIAE: 3893
C/ Antonio Machado 15
08329 Teià (Barcelona)
info@boreasaeronautics.com

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 5 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 5 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

1. Objecte del Projecte

L'objecte del projecte és regularitzar urbanísticament l'activitat de l'Aeròdrom de Viladamat, tenint en compte que degut a les mides de les pistes que disposa la instal·lació, cal integrar tres parcel·les a la superfície que actualment està declarada com a "aeròdrom" en el POUM de Viladamat. Aquestes parcel·les ja pertanyen a la societat que gestiona l'activitat de l'aeròdrom.

Aquest projecte s'adapta i es justifica d'acord al Decret Legislatiu 1/2010 de 3 d'agost, consolidat amb les modificacions introduïdes per la Llei 3/2012, Text Refós de la Llei d'Urbanisme (TLRU), en el seu article 47.4:

"El sòl no urbanitzable pot ésser objecte d'actuacions específiques per a destinar-lo a activitats o els equipaments d'interès públic que s'hagin d'emplaçar en el medi rural. A aquest efecte són d'interès públic: a) Les activitats col·lectives de caràcter esportiu, cultural, d'educació en el lleure i d'esbarjo que es desenvolupin a l'aire lliure, amb les obres i instal·lacions mínimes i imprescindibles per a l'ús de què es tracti."

I també d'acord a l'article 47.1.a) del Decret 64/2014 de 13 de maig, Reglament sobre protecció de la Legalitat Urbanística (RLU), que estableix que:

"Són actuacions específiques d'interès públic admissibles en sòl no urbanitzable, d'acord amb el què disposi el planejament territorial i urbanístic: a) Les activitats col·lectives de caràcter esportiu, cultural, d'educació en el lleure i d'esbarjo que es desenvolupin a l'aire lliure, amb les obres i instal·lacions mínimes i imprescindibles per a l'ús de què es tracti."

El tràmit urbanístic que es realitza amb el present document és amb la figura del Pla Especial, ja que és així com es requereix a l'article 157 de les Normes Urbanístiques del POUM de Viladamat, en l'apartat de "Aeròdrom de Viladamat" paràgraf b (pàgina 142 de les Normes Urbanístiques del POUM de Viladamat).

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 6 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 6 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

2. Antecedents

L'Aeròdrom de Viladamat està en funcionament i legalitzat des del 1.999 com a Camp de Vol, d'acord a la Llei d'Aeroports de Catalunya. El 2.023 es va iniciar el tràmit per a la certificació de l'aeròdrom amb la normativa actual, d'acord amb el Real Decret 1070/2015, de 27 de novembre. Sobre aquest tràmit el Servei d'Aeroports i Transport Aeri de la Direcció General de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, ja disposa del Projecte Aeronàutic de Certificació, document referència BAS230301-P, així com de l'Estudi d'Avaluació Ambiental, document referència BAS240228, i l'estudi acústic, amb referència BAS241130. Mencionar que referent a aquest expedient, el 29 de setembre del 2.023 es va obtenir el certificat de disponibilitat de l'espai aeri, que s'adjunta a l'annex del present document.

Aquesta nova certificació aeronàutica bàsicament implica redefinir les superfícies limitadores d'obstacles de les pistes. En el projecte aeronàutic que es tramita actualment, les pistes definides ocupen les parcel·les que disposa la propietat, i també les que actualment no estan regularitzades com a "aeròdrom" al POUM de Viladamat. És per això que és necessari aquest pla especial. Actualment el tràmit aeronàutic està pendent de l'aprovació d'aquest projecte de pla especial.

Es justifica l'ampliació de les pistes per augmentar la seguretat de les operacions a l'aeròdrom, ja que per a qualsevol aeronau, com més llargada de pista més segures son les operacions d'enlairament i d'aterratge, sense perjudici dels efectes negatius que aquestes puguin tenir.

3. Descripció del Projecte

Aquest projecte de pla especial té en compte l'ampliació de l'espai ocupat per a l'activitat de l'aeròdrom de Viladamat. Tal com s'ha mencionat abans, en paral·lel a aquest projecte urbanístic s'ha tramitat el projecte aeronàutic per tal de tenir en compte la nova llargada de les dues pistes. El projecte aeronàutic té en compte tota la instal·lació, i no només les parcel·les d'ampliació, ja que la normativa aeronàutica d'aplicació actual requereix redefinir les superfícies limitadores d'obstacles.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 7 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 7 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

3.1. Ubicació

L'Aeròdrom de Viladamat es troba dins del municipi de Viladamat al nord-oest de la població, a uns 2 quilòmetres del centre. Es troba aproximadament a la mateixa distància del centre de la població de Ventalló, tal com s'observa a la figura següent. L'adreça és Carretera Orriols-l'Escala km. 13,5, dins del municipi de Viladamat. Les coordenades del punt de referència son latitud 42º 08' 34,00'' Nord i longitud 03º 03' 04,00'' Est. L'aeròdrom està contemplat al POUM de Viladamat, en l'última versió del 2016, en el tom 3 plànol 01.1. Per tant la infraestructura disposa de "llicència autoritzada".

Figura 1

Situació de l'emplaçament de l'Aeròdrom de Viladamat respecte les poblacions més pròximes.

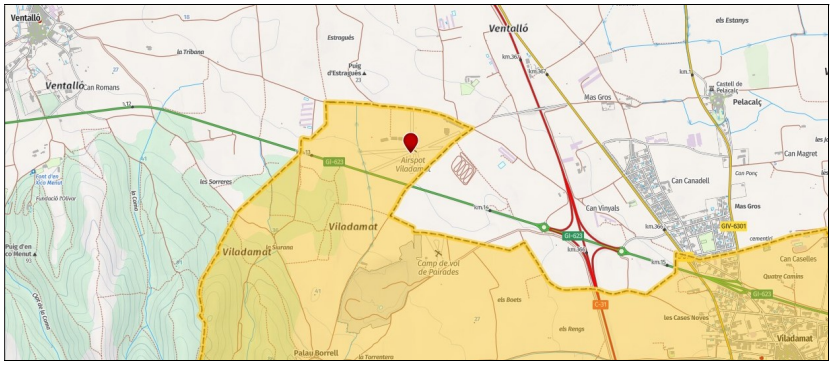


Figura 2

Àmbit municipal de l'emplaçament de l'Aeròdrom de Viladamat. *Font MUC*.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089

Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 8 de 138

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285

Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 8 de 138

SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

3.2. Identificació de la Zona Actual de l'Aeròdrom

Tal com s'ha mencionat l'aeròdrom ocupa una zona del municipi de Viladamat identificada com a tal:

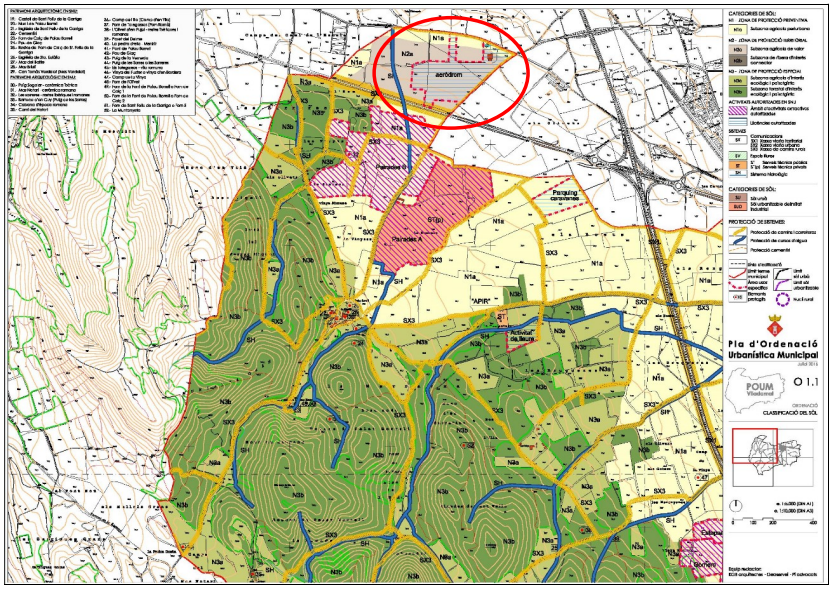


Figura 3

Plànol 01.1 del POUM de Viladamat. Amb el cercle vermell es marca la posició de l'aeròdrom.

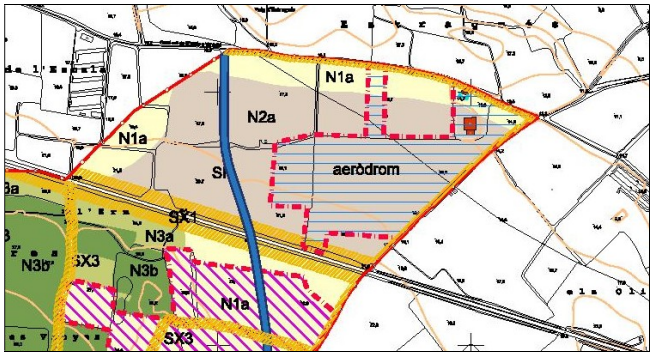


Figura 4

Detall de la zona classificada com aeròdrom al plànol 01.1 del POUM de Viladamat.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 9 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 9 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

Actualment d'acord al POUM, les mides de tot el terreny que contempla l'aeròdrom son 390 metres horitzontals i 330 metres verticals. Com es pot veure a la figura següent això correspon a les següents parcel·les cadastrals:

Parcel·la nº	Ref. cadastre	m²
7	17231A001000070000JO	4.997
12 (Construcció)	17231A001000120001KT	1.378
12 (Terreny)	17231A001000120000JR	5.770
14 Construcció)	17231A001000140001KM	710
14 Terreny	17231A001000140000JX	3.898
16	17231A001000160000JJ	35.656
15	17231A001000150000JI	2.912
18	17231A001000180000JS	3.214
19 (Construcció)	17231A001000190001KX	866
19 (Terreny)	17231A001000190000JZ	10.750
20	17231A001000200000JE	10.895
	TOTAL	81.046

Taula 1. Identificació de les parcel·les que conformen l'aeròdrom actualment.

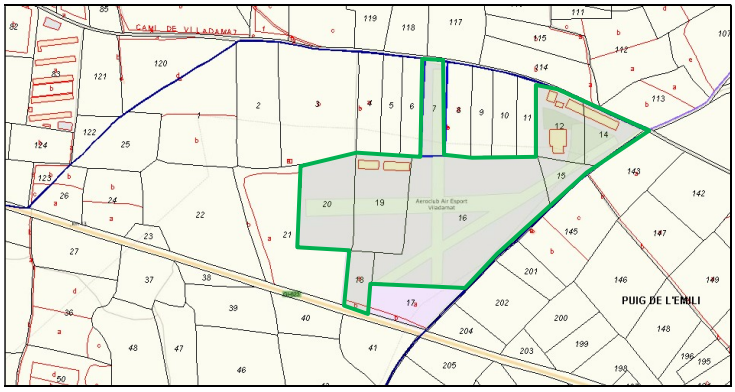


Figura 6

Identificació de les parcel·les que actualment formen part de l'aeròdrom.

En total el terreny ocupat son 8,1046 ha. Amb aquesta configuració la mida de la pista horitzontal és d'uns 362 metres, i la pista vertical en tindria 285. Això, amb totes les construccions de què disposa la instal·lació, és el què està legalitzat a dia d'avui com aeròdrom.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 10 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 10 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

3.3. Configuració i Elements Actuals de l'Aeròdrom

L'aeròdrom ocupa un terreny pla, sense inclinació. El terreny de l'aeròdrom està delimitat per tres vies: al sud hi ha la GI-643, a l'est hi ha el Camí de l'Armentera i al nord el Camí Vell de l'Escala a Ventalló. A l'oest hi ha d'altres parcel·les.

Actualment l'aeròdrom disposa de tres pistes legalitzades. Dues son perpendiculars, i les d'ús, i una que és en diagonal i pràcticament en desús. Les pistes es constitueixen amb terra compactada i la resta de la parcel·la és rústica amb herba natural.

L'aeròdrom disposa d'una seu social pels socis, i de diferents hangars per estacionament d'aeronaus. Totes les instal·lacions estan legalitzades, així com els serveis, tant l'escomesa de llum com la d'aigua, i també el tractament de les aigües residuals.

3.4. Modificació dels Límits de l'Aeròdrom

La societat propietat de l'aeròdrom de Viladamat va adquirir les parcel·les identificades amb els números 17, 21 i 22 en la figura 6. L'adquisició d'aquestes parcel·les permet allargar les dues pistes, sobretot la pista horitzontal. Referent a la pista horitzontal també es guanya en espai de seguretat. Es llisten a continuació les parcel·les segons s'amplia la superfície destinada a l'aeròdrom:

Parcel·la nº	Ref. cadastre	m^2
17	17231A001000170000JE	6.438
21	17231A001000210000JS	18.761
22	17231A001000220000JZ	21.035
	TOTAL	46.234

Taula 2. Identificació de les parcel·les que amplien l'aeròdrom.

Amb aquesta modificació la superfície ocupada té una llargada de 617 metres i 350 metres d'ample. En total s'afageixen 4,6 ha, que junt amb les anteriors fan 12,728 hectàrees. L'ampliació es produeix bàsicament cap a l'oest, i el límit segueixen sent parcel·les d'ús agrícola. En aquest cas igual que abans, les parcel·les que s'afegeixen també son planes i sense accidents pronunciats. Aquestes parcel·les estan classificades com a sol no urbanitzable. S'identifiquen a la figura 7 les parcel·les d'ampliació.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 11 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 11 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

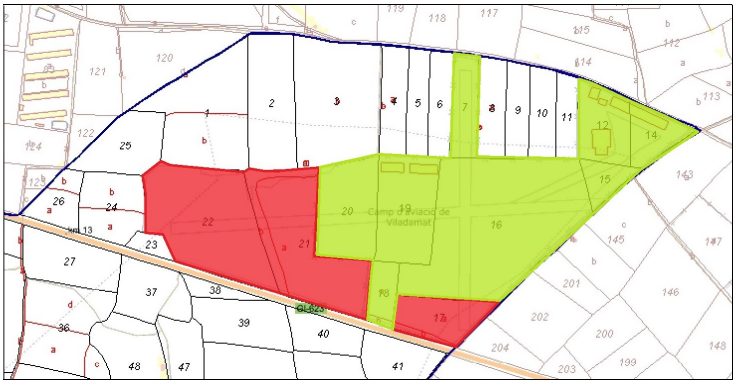


Figura 7

Identificació de les parcel·les que amplien l'aeròdrom de color vermell.

Mencionar que el reg entre les parcel·les 21 i 22, que s'observa en les figures exposades, està cobert al pas per la pista horitzontal. Aquesta obra, que bàsicament consisteix en col·locar un tub per tal que l'aigua pugui circular, està legalitzat d'acord a l'Agència Catalana de l'Aigua, tal com s'observa a l'estudi d'avaluació ambiental, adjunt a aquest projecte.

Totes les parcel·les veïnes de l'aeròdrom, i concretament les adjacents a les zones ampliades, son terrenys agrícoles, no urbanitzables (veure plànol 4).

3.5. Configuració i Elements amb la nova Certificació de l'Aeròdrom

Tenint en compte la superfície que es disposa, i els requisits de la normativa aeronàutica sota la qual es certifica en aquests moment l'aeròdrom, la nova configuració allarga la pista horitzontal cap a l'oest, ampliant la zona de seguretat, i amplia la zona de seguretat de la pista vertical. La nova configuració elimina la pista en diagonal, que ara s'aprofita per carrer de rodament de les aeronaus. La nova configuració no afegeix cap construcció. Allargar les pistes requereix una obra mínima d'acondicionar el terreny, que es tracta bàsicament en compactar-lo dins de les mides identificades com a pista en el plànol 2.

A la figura 8 es mostra tota la superfíce que ocuparia l'aeròdrom amb l'ampliació. Aquesta imatge s'ha obtingut de l'aplicació de l'hipermapa de la Generalitat de Catalunya. En aquesta imatge s'observen les edificacions de què disposa la instal·lació.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089

Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 12 de 138

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285

Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 12 de 138

SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

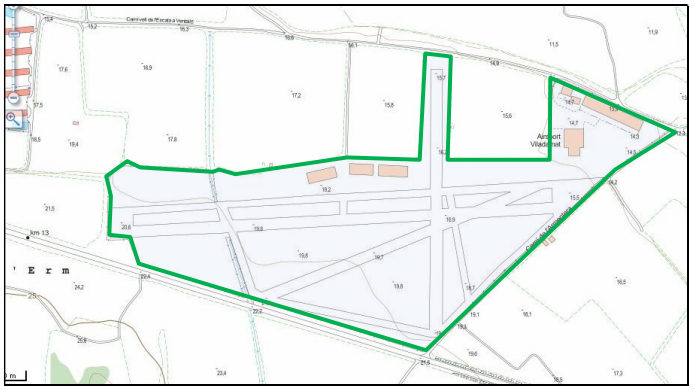


Figura 8

Identificació de la zona que ocuparia l'aeròdrom amb l'ampliació.

Per tant tenint en compte tota la superfície disponible l'aeròdrom, es defineixen dues pistes en posició pràcticament perpendicular. Es tracta de pistes de terra compactada, per tal de donar compliment als requisits aeronàutics. Cada pista té dues direccions d'operació. Per les seves orientacions i direcció d'operació les pistes s'anomenen 09-27 o 27-09, que és la pista horitzontal i té una llargada de 420 metres, i la pista vertical, anomenada 18-36 o 36-18 que té una llargada de 267 metres. S'observen al plànol 2. A la figura següent s'observa la configuració final de l'aeròdrom, amb les pistes i les construccions, i de color blau s'indiquen els carrers de rodament, que cal definir per tal que les aeronaus circulin sobre el terreny per desplaçar-se des dels hangars o posicions d'aparcament, fins a les capçaleres de les pistes.

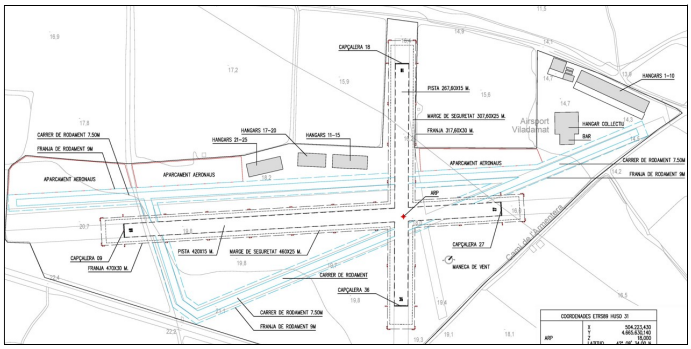


Figura 9

Definició final de l'aeròdrom.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089

Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 13 de 138

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285

Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 13 de 138

SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

A la figura següent s'observen clarament els elements que quedarien dins de les parcel·les que cal incloure dins de l'activitat de l'aeròdrom.

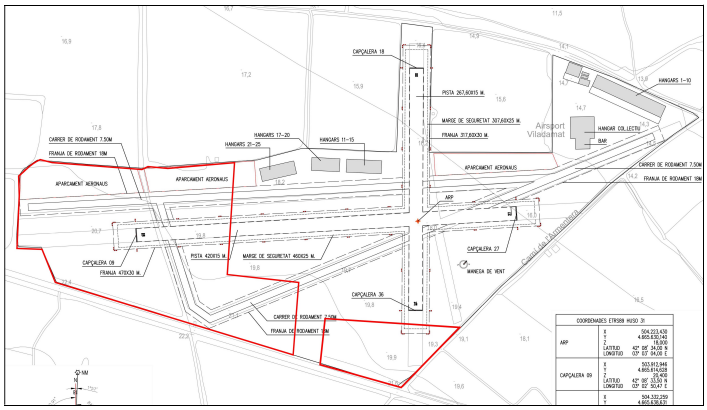


Figura 9

Identificació dels elements que queden dins de les parcel·les d'ampliació.

Així doncs segons el plànol 2 i la figura 9, queda clar que no hi ha cap construcció dins de les parcel·les que amplien l'aeròdrom. Referent a la pista horitzontal, dins de la parcel·la 22 (veure figura 7 i plànol 1), s'hi troba la capçalera de la pista. Aquesta cal identificar-la amb una línia horitzontal i el seu número identificatiu (veure plànol C2). La senyal de capçalera i el número es defineixen amb una planxa metàl·lica col·locada al terra i fixada, per tant no és necessària cap obra. A les parcel·les 21 i 17 s'hi troben les balises de límit de franja de la pista horitzontal (parcel·la 21), i de la pista vertical (parcel·la 17). Aquests elements també son metàl·lics i es col·loquen i fixen sobre el terreny. Les zones destinades a aparcament d'aeronaus, així com es diferents carrers de rodament, que es defineixen dins de les parcel·les 21 i 22, també son superfícies de terra compactada.

Per normativa aeronàutica cal instal·lar un tancament a tot l'entorn de l'aeròdrom. Aquesta intervenció afecta les parcel·les d'ampliació, ja que es tracta d'un tancament perimetral. De totes maneres no hi ha requisits explícits referents a aquest tancament, de manera que pot ser diàfan i sense elements constructius.

A la taula següent es mostren les coordenades dels límits de les pistes.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.
AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089

Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 14 de 138

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285

Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 14 de 138

SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

COORDENADES ETRS89 HUS 31		
PUNT DE REFERÈNCIA AERÒDROM	X	504.223,430
	Y	4.665.630,140
	Z	18,000
	LATITUD	42º 08’ 34,00’’ N
	LONGITUD	03º 03’ 04,00’’ E
CAPÇALERA 09	X	503.912,946
	Y	4.665.614,628
	Z	20,400
	LATITUD	42º 08’ 33,50’’ N
	LONGITUD	03º 02’ 50,47’’ E
CAPÇALERA 27	X	504.332,259
	Y	4.665.638,631
	Z	16,00
	LATITUD	42º 08’ 34,27 N
	LONGITUD	03º 03’ 08,74 E
CAPÇALERA 18	X	504.221,852
	Y	4.665.798,995
	Z	16,400
	LATITUD	42º 08’ 39,47’’ N
	LONGITUD	03º 03’ 03,93’’ E
CAPÇALERA 36	X	504.220,758
	Y	4.665.531,381
	Z	19,500
	LATITUD	42º 08’ 30,79’’ N
	LONGITUD	03º 03’ 03,88’’ E

Taula 3. Coordenades de les capçaleres de les pistes de l’aeròdrom.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 15 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 15 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

3.6. Superfícies Limitadores d'Obstacles de l'Aeròdrom

Per tal de garantir les operacions d'aterratge i enlairament de les aeronaus, d'acord amb la normativa d'aplicació per a la certificació aeronàutica de la instal·lació, és necessari definir unes superfícies a l'espai, que limiten l'altura màxima dels obstacles que envolten l'aeròdrom. En cas que fos necessari instal·lar un objecte a les proximitats de l'aeròdrom, i aquest perforés aquestes superfícies, caldria estudiar-lo per analitzar-ne la viabilitat i l'operativa segura de l'activitat de l'aeròdrom. Aquestes superfícies es presenten en els plànols D1 a D6.

3.7. Interferència amb d'altres Servituds

Les parcel·les que amplien l'aeròdrom queden adjacents a una carretera comarcal. Es tracta de la carretera GI-623. D'acord a la llei 7/1993 de 30 de setembre de carreteres, cal respectar unes zones de protecció. En termes generals es tracta les següents:

Zones de protecció per a vies preferents(PU), variants(V), carreteres de la xarxa bàsica(XB), carreteres convencionals(CC) i resta de carreteres

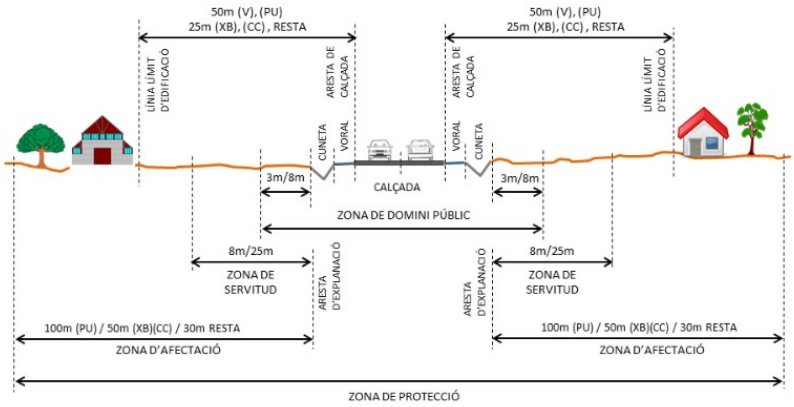


Figura 10

Zones de protecció de la carretera.

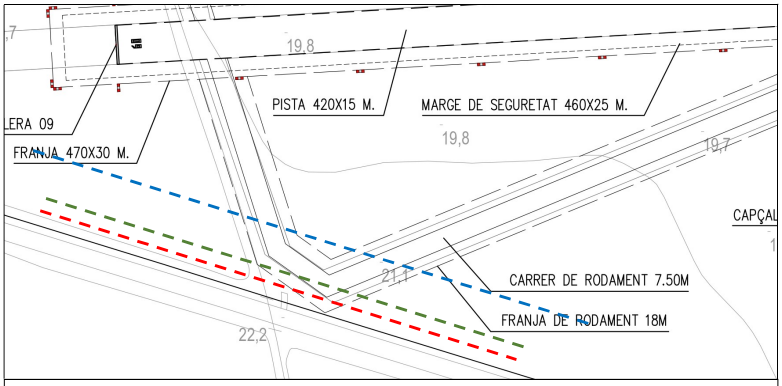
AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 16 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 16 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

Tal com es mostra en el plànol 2, tot i que l'ampliació de l'aeròdrom no implica cap construcció, l'allargament de les dues pistes queda fora de la zona d'edificació de la carretera, que s'estén 25 metres des de l'aresta de la calçada de la carretera. Igualment les pistes queden fora de la zona de servitud, que arriba fins als 8 metres des de l'aresta de la cuneta, que en aquesta carretera té una amplada aproximada d'un metre. Pel què fa al carrer de rodament que es defineix aprofitant l'antiga pista diagonal, aquest quedaria fora de la zona de domini públic, però parcialment dins de la zona de servitud. Mencionar que el carrer de rodament té una amplada de 7,5 metres, i que per normativa cal definir una franja, o zona de protecció, que en aquest aeròdrom s'estén 5,25 metres més enllà de l'aresta del carrer de rodament. Totes les intervencions queden fora de la zona de domini públic.



Llegenda:

- Límit de la zona de domini públic: 3 metres des del límit de l'explanació.
- Límit de la zona de servitud: 8 metres des del límit de l'explanació.
- Límit de a zona d'edificació: 25 metres des de l'aresta de la calçada.

Figura 11

Zones de protecció de la carretera.

El tancament perimetral que cal instal·lar per normativa aeronàutica quedaria dins de la zona de domini públic en totes les parcel·les que son adjacents a la carretera.

No hi ha cap altra servitud que entri en conflicte amb les parcel·les d'ampliació de l'aeròdrom.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 17 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 17 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

4. Avaluació Ambiental

En aquest cas el projecte d'ampliació de la superfície de l'aeròdrom compleix amb els requisits per tal de sotmetre's a una avaluació ambiental simplificada. S'inclou l'estudi d'avaluació ambiental a l'annex d'aquest document.

Així mateix també s'ha redactat l'estudi d'impacte acústic, que es defineix en un document separat i també s'inclou en l'annex d'aquest pla especial.

5. Plànols

S'inclouen els següents plànols:

Plànol 1	Emmarcament Territorial, Ortofoto i Fitxa Cadastral
Plànol 2	Elements dins de la Zona Ampliada
Plànol 3	Fotografies de l'Estat Actual
Plànol 4	Estructura de la Propietat. Fitxes Cadastrals Veïnals
Plànol C2	Detalls Pista 09-27
Plànol C3	Detalls Pista 18-36
Plànol D1	Superfícies lliures d'obstacles- planta
Plànol D2	Superfícies lliures d'obstacles – secció cap 09
Plànol D3	Superfícies lliures d'obstacles – secció cap 27
Plànol D4	Superfícies lliures d'obstacles – secció cap 36
Plànol D5	Superfícies lliures d'obstacles – secció cap 18
Plànol D6	Superfícies lliures d'obstacles – secció sup. transició

Nota: els plànols C2, C3 i D1 a D6, provenen del projecte aeronàutic.

6. Annexos

Annex 1. Documents administratius:

- Declaració de Representació Tècnica
- Declaració de la Propietat dels Terrenys
- Certificat d'Espai Aeri

Annex 2. Document d'Avaluació Ambiental (ref. BAS240228)

Annex 3. Estudi d'Impacte Acústic (ref. BAS241130)

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089

Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 18 de 138

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285

Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 18 de 138

SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

Declaració

I perquè així consti, el sota firmant Jordi Sala Matavera, enginyer superior aeronàutic, amb número de col·legiat 3.893 al Col·legi Oficial d'Enginyers Aeronàutics (COIAE), certifica que la informació aquí mostrada ha estat per mi recollida i analitzada.

Jordi SALA MATAVERA
4 de març del 2.025

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 19 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 19 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

Pla Especial
Ampliació Aeròdrom de Viladamat

PLÀNOLS:

PLÀNOL 1	EMMARCAMENT TERRITORIAL, ORTOFOTO I FITXA CADASTRAL
PLÀNOL 2	ELEMENTS DINS DE LA ZONA AMPLIADA
PLÀNOL 3	FOTOGRAFIES DE L'ESTAT ACTUAL
PLÀNOL 4	ESTRUCTURA DE LA PROPIETAT. FITXES CADASTRALS VEÏNALS
PLÀNOL C2	DETALLS PISTA 09-27
PLÀNOL C3	DETALLS PISTA 18-36
PLÀNOL D1	SUPERFÍCIES LLIURES D'OBSTACLES- PLANTA
PLÀNOL D2	SUPERFÍCIES LLIURES D'OBSTACLES – SECCIÓ CAP 09
PLÀNOL D3	SUPERFÍCIES LLIURES D'OBSTACLES – SECCIÓ CAP 27
PLÀNOL D4	SUPERFÍCIES LLIURES D'OBSTACLES – SECCIÓ CAP 36
PLÀNOL D5	SUPERFÍCIES LLIURES D'OBSTACLES – SECCIÓ CAP 18
PLÀNOL D6	SUPERFÍCIES LLIURES D'OBSTACLES – SECCIÓ SUP. TRANSICIÓ

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT

ÒRGAN
AJUNTAMENT

EXPEDIENT
X2025000089

Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 20 de 138

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

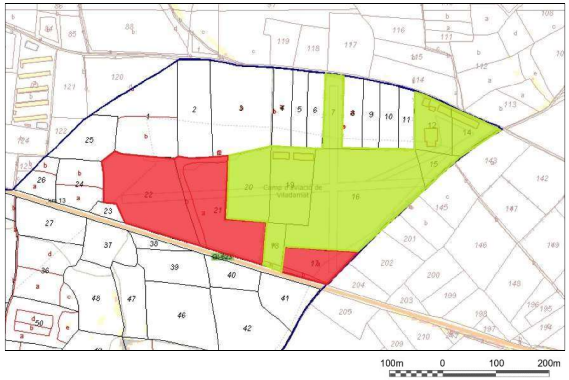
DOCUMENT
PROJECT

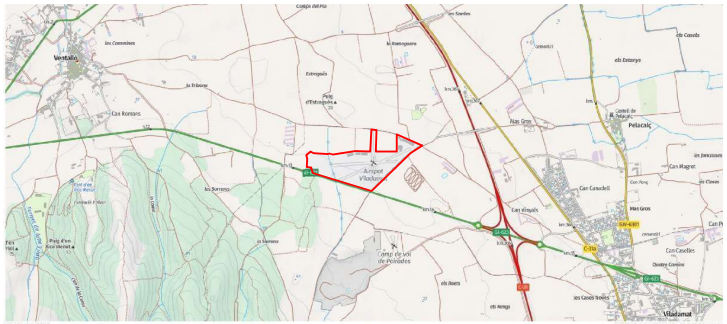
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ

REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285

Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 20 de 138

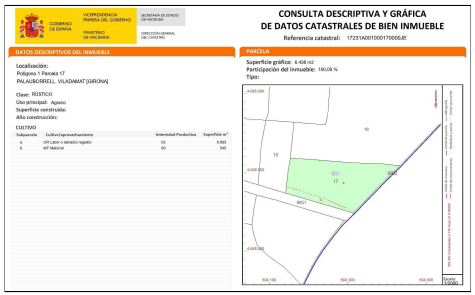
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

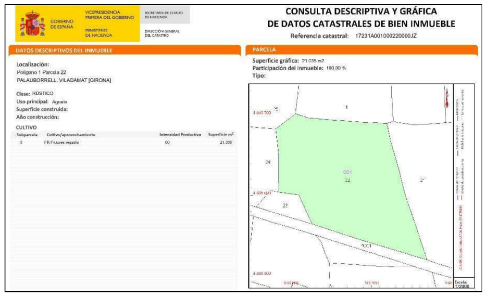


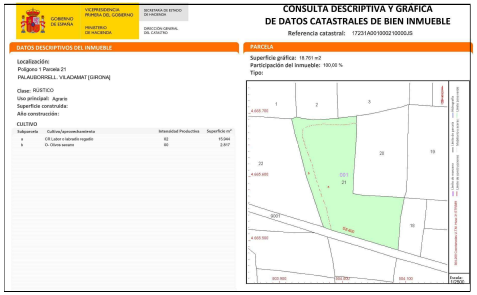


Llegenda:

- Identificació de la zona acutal de l'aeròdrom
- Identificació de la zona d'ampliació de l'aeròdrom
- Límits de la zona de l'aeròdrom incloent l'ampliació
- Carretera comarcal
- Carretera primària
- Límit municipal de Viladamat







PROJECTE:	ENGINYER AERONÀUTIC:	PLANOL:	ESCALES	DATA:	CAPÍTOL:
PLA ESPECIAL PER A L'AMPLIACIÓ DELS LIMITS DE L'AERÒDROM DE VILADAMAT	JORDI SALA MATAVERA COL·LEGIAT Nº 3893	EMMARCAMENT TERRITORIAL, ORTOFOTO I FITXA CADASTRAL	A1 A3 ORIGINALS — GRÀFICS	GENER 2024 ARXIU: FCR2211DM002_cat	01 FULL.....DE.....

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que aparegi a la capçalera.

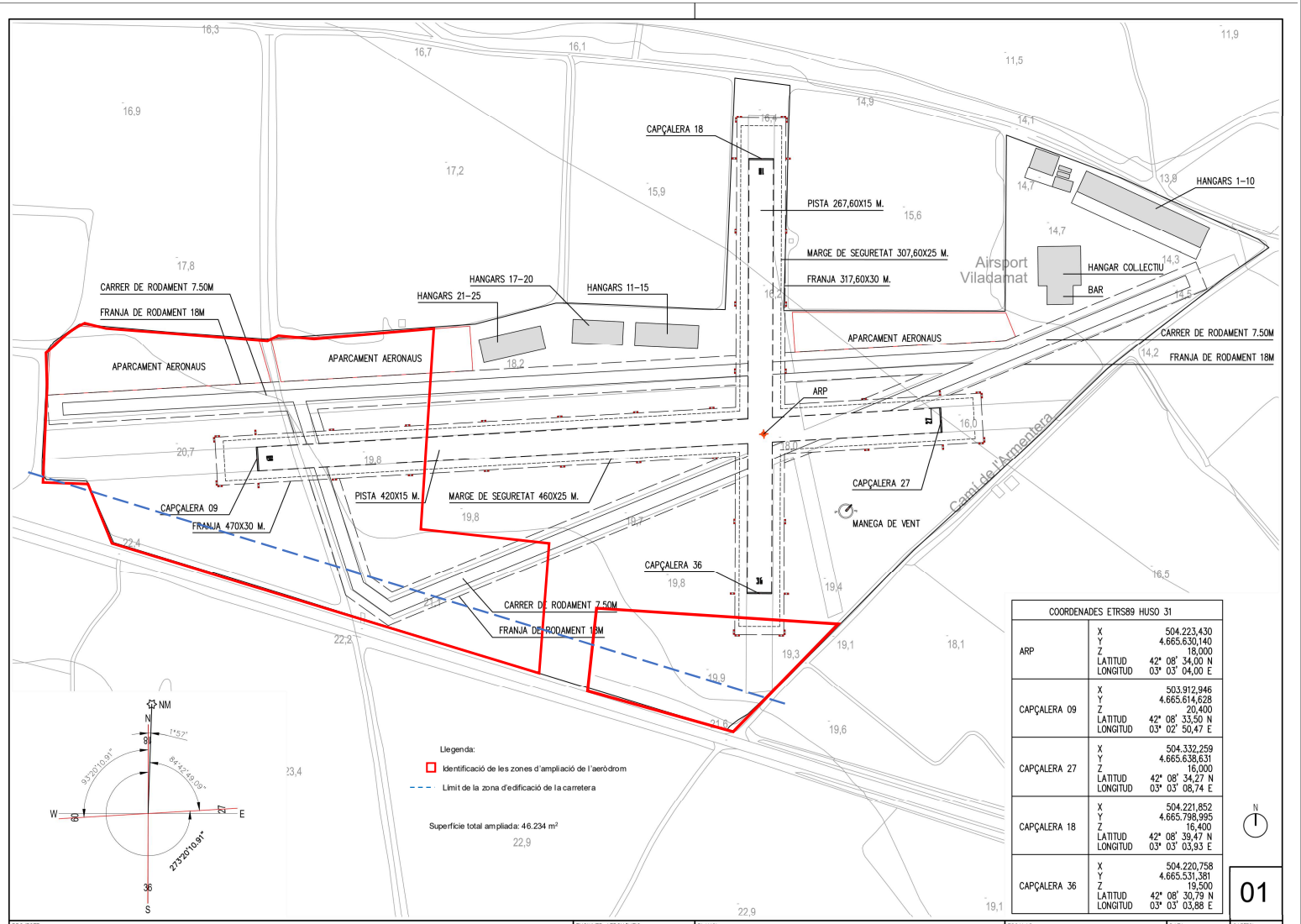
AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que aparegi a la capçalera.

Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 21 de 138

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMÍREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 21 de 138

SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30



COORDENADES ETRS89 HUSO 31		
ARP	X	504.223,430
	Y	4.665.630,140
	Z	18,000
	LATITUD	42º 08' 34,00 N
	LONGITUD	03º 03' 04,00 E
CAPÇALERA 09	X	503.912,946
	Y	4.665.614,628
	Z	20,400
	LATITUD	42º 08' 33,50 N
	LONGITUD	03º 02' 50,47 E
CAPÇALERA 27	X	504.332,259
	Y	4.665.638,631
	Z	16,000
	LATITUD	42º 08' 34,27 N
	LONGITUD	03º 03' 08,74 E
CAPÇALERA 18	X	504.221,852
	Y	4.665.798,995
	Z	16,400
	LATITUD	42º 08' 39,47 N
	LONGITUD	03º 03' 03,93 E
CAPÇALERA 36	X	504.220,758
	Y	4.665.531,381
	Z	19,500
	LATITUD	42º 08' 30,79 N
	LONGITUD	03º 03' 03,88 E

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT

ÒRGAN
AJUNTAMENT

EXPEDIENT
X2025000089

Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 22 de 138

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT

ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ

REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285

Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 22 de 138

SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

PROJECTE:
PLA ESPECIAL PER A L'AMPLIACIÓ DELS LÍMITS DE L'AERÒDROM DE VILADAMAT

ENGINYER AERONÀUTIC:
JORDI SALA MATAVERA
COL·LEGIAT Nº 3993

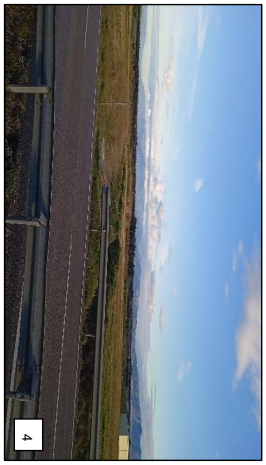
PLÀNOL:
FOTOGRAFIES ESTAT ACTUAL

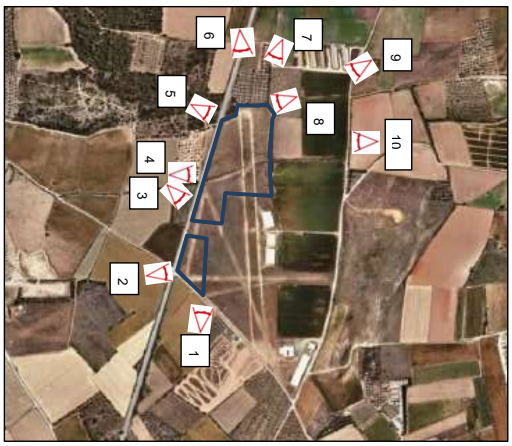
ESCALES
A3
PAPERAS

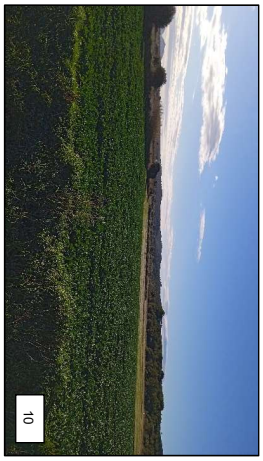
DATA:
FEBRER
2025

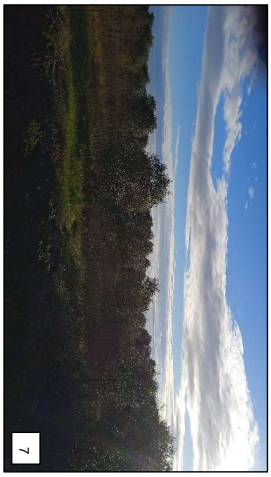
GRAFICS:
Q:\2025\0000\02.dwf

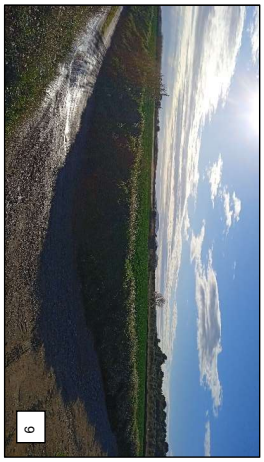
FULL: 03 DE: 03

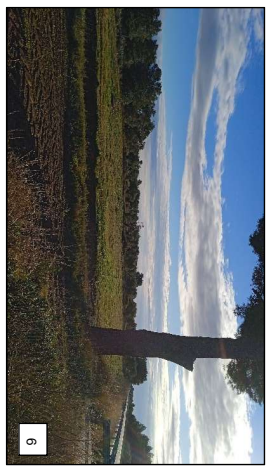












AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OACV/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT

ÒRGAN
AJUNTAMENT

EXPEDIENT
X2025000089

Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 23 de 138

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

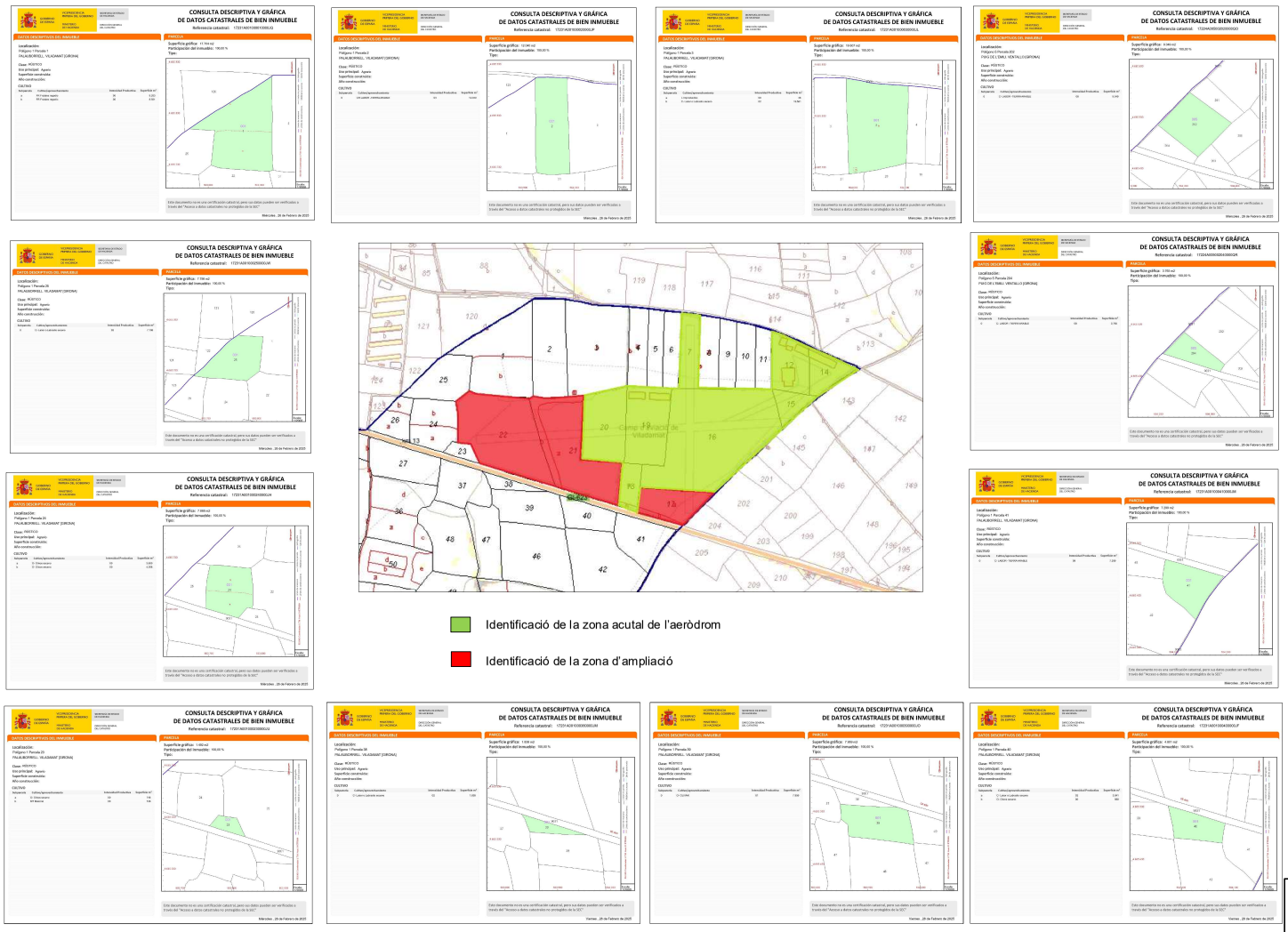
DOCUMENT
PROJECT

ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ

REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285

Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 23 de 138

SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

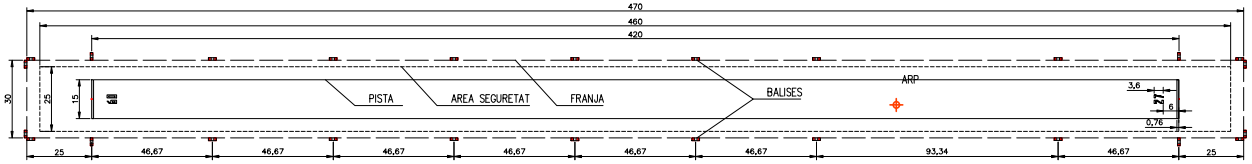


PROJECTE:	ENGINYER AERONÀUTIC:	PLANOL:	ESCALES	DATA:	CAPITOL:
PLA ESPECIAL PER A L'AMPLIACIÓ DELS LIMITS DE L'AERÒDROM DE VILADAMAT	JORDI SALA MATAVERA COL·LEGIAT Nº 3893	ESTRUCTURA DE LA PROPIETAT, FITXES CADASTRALS VEÏNALS	A1 A3 ORIGINALS	GENER 2024	04
			GRÀFICS	ARXIU: FCR2211DM002_cat	FULL.....DE.....

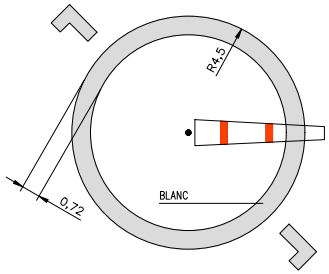
AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OACV/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

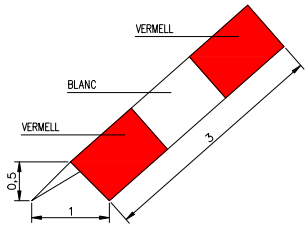
AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.



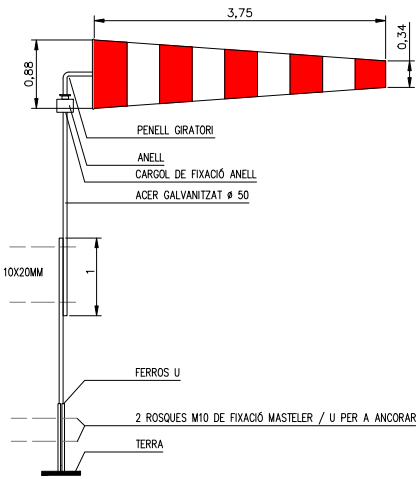
PLANTA e:1:1500



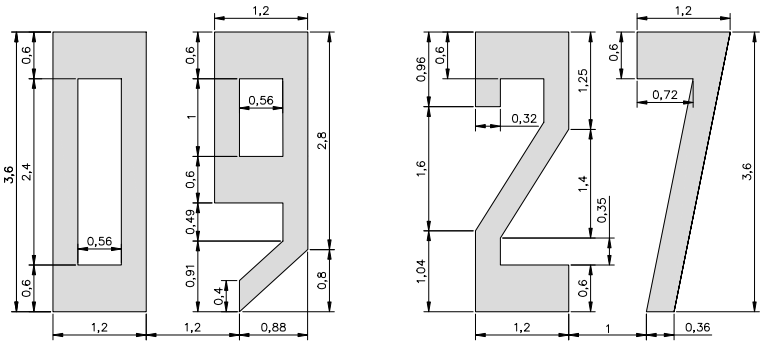
MANEGÁ DE VENT. PLANTA e:1:150



BALISA DELIMITADORA e:1:50



MANEGÁ DE VENT. MASTELER PIVOTANT e:1:50



SENYAL DESIGNADORA DE PISTA e:1:50

C2

PROJECTE:	ENGINYER AERONÁUTIC:	PLANOL:	ESCALAS	DATA:	CAPÍTOL:
COMPATIBILITAT AERONÁUTICA DE L'AIRSPORT VILADAMAT, ALT EMPORDÁ, GIRONA.	JORDI SALA MATAVERA COL·LEGIAT Nº 3893	DETALLS PISTA 09-27	A1 VÀRIES A3 VÀRIES ORIGINALS GRÀFICS	JUNY 2023 ARXIU: FOR2211CMOD2_cat	FULL.....DE.....

DOCUMENT
PROJECT
Codi Segur de Verificació: 066c5381-5d6a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 24 de 138

ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285

DOCUMENT
PROJECT
Codi Segur de Verificació: 6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 24 de 138

ÒRGAN
AJUNTAMENT
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Clàret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

EXPEDIENT
X2025000089

DOCUMENT
PROJECT

ÒRGAN
AJUNTAMENT

EXPEDIENT
X2025000089

Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 25 de 138

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

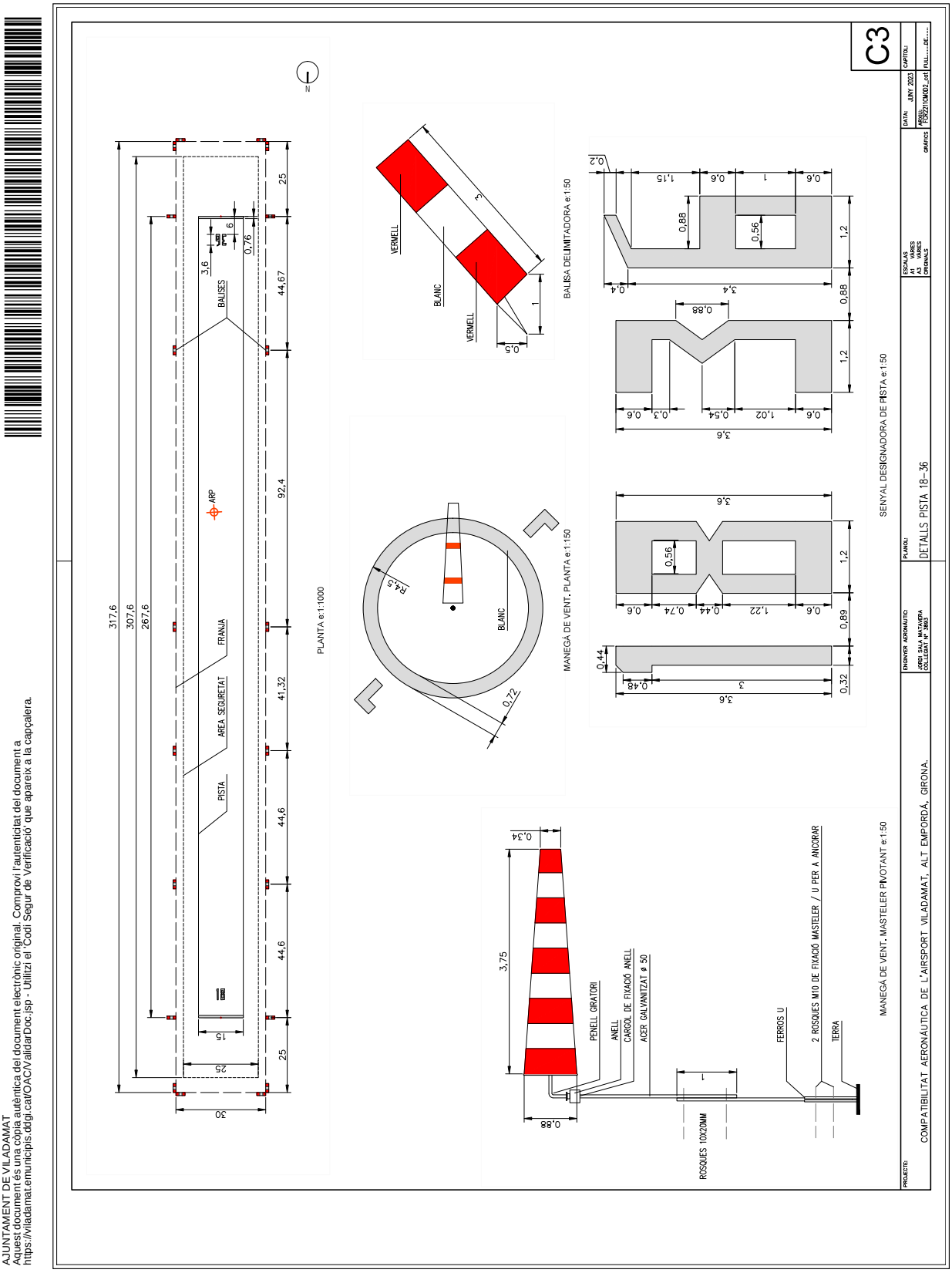
DOCUMENT
PROJECT

ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ

REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285

Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 25 de 138

SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30



AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT

ÒRGAN
AJUNTAMENT

EXPEDIENT
X2025000089

Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 26 de 138

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT

ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ

REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285

Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 26 de 138

SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT

ÒRGAN
AJUNTAMENT

EXPEDIENT
X2025000089

Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 27 de 138

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

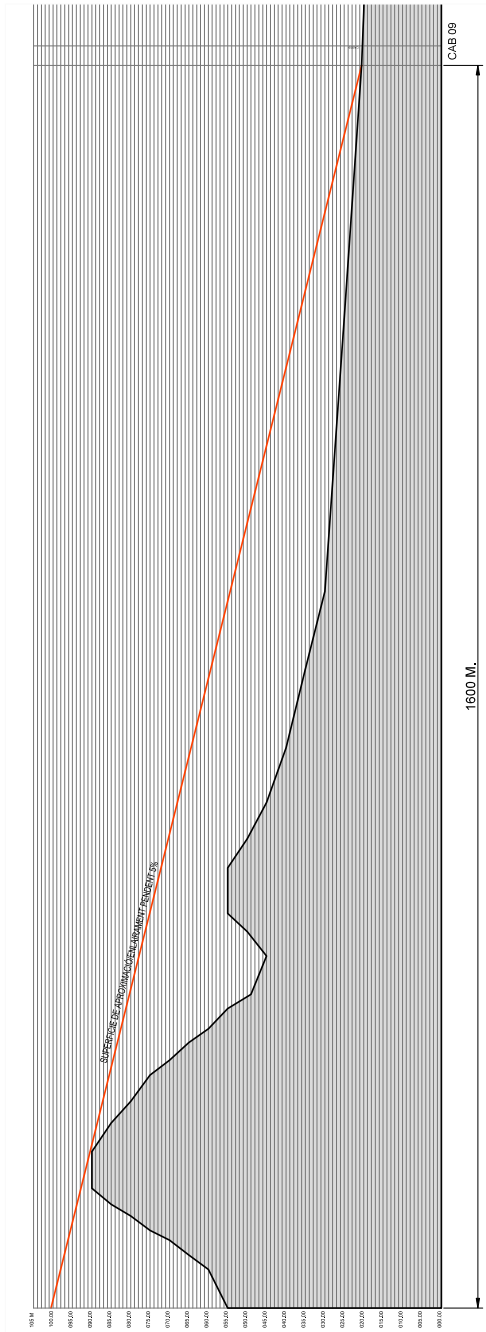
DOCUMENT
PROJECT

ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ

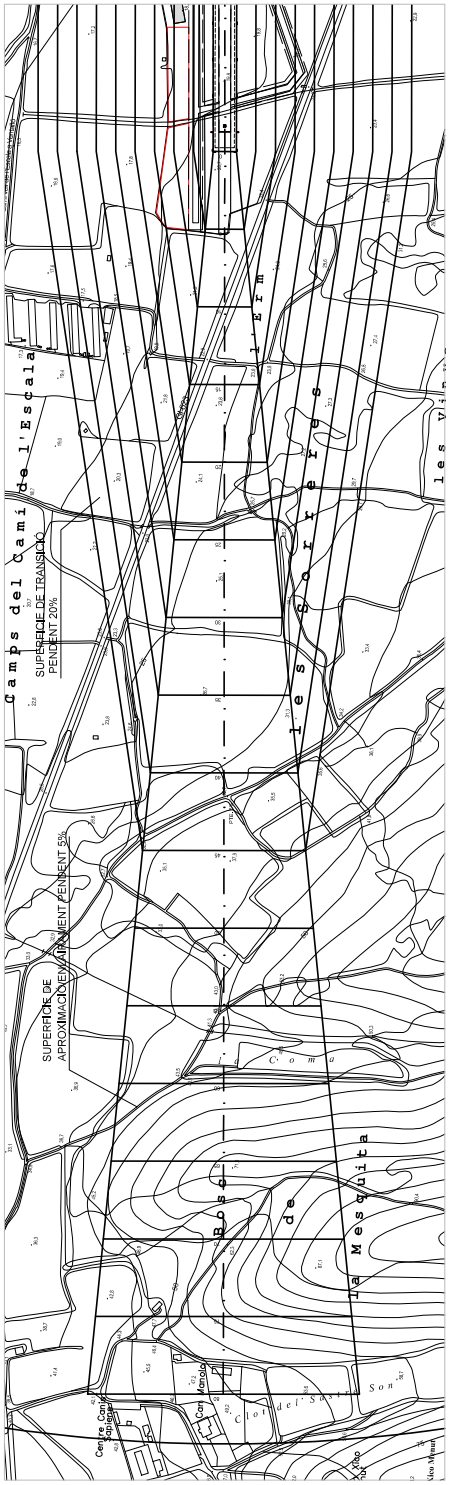
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285

Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 27 de 138

SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30



SECCIÓ LONGITUDINAL CAB09



SUPERFICIES LIMITADORES D'OBSTACLES. PLANTA. e:1:5000

D2

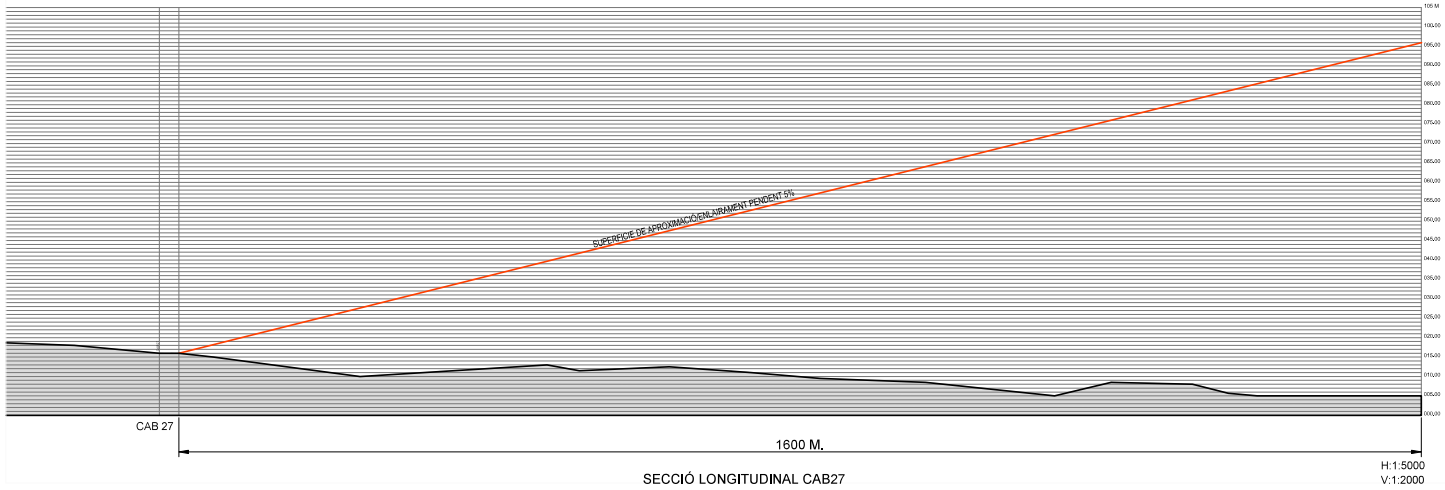
PROJECTE:	COMPATIBILITAT AERONÁUTICA DE L'AIRSPORT VILADAMAT, ALT EMPORDÁ, GIRONA.
ENGINYER AERONÁUTIC:	JORDI SALA MATAVERA COL·LEGIAT Nº 14.263
PLÀNOL:	SUPERFICIES LLIURES D'OBSTACLES. SECCIÓ CAB09
ESCALAS: A1 1:2.500 A3 1:5.000 ORIGINALS	GRÀFICS
DATA: JUNY 2023	PROJECTE: 1VIAD2023DIM002_cat
CAPÍTOL:	FULL ..... DE .....

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

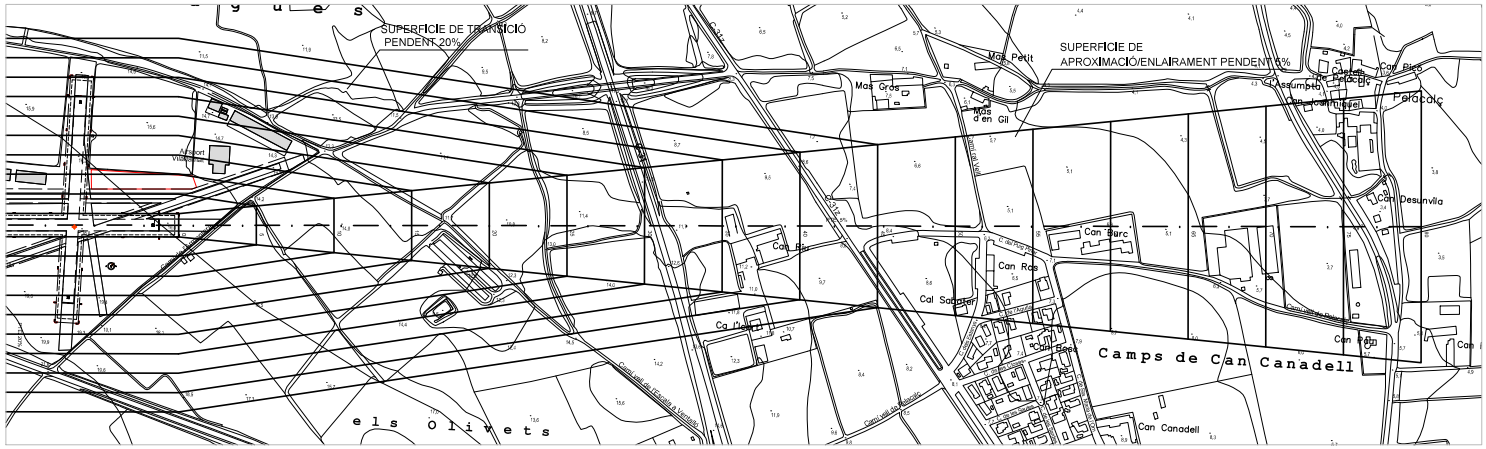
AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.



SECCIÓ LONGITUDINAL CAB27



SUPERFICIES LIMITADORES D'OBSTACLES. PLANTA. e:1:5000

N

D3

PROJECTE:	ENGINYER AERONÁUTIC:	PLANOL:	ESCALAS	DATA:	CAPÍTOL:
COMPATIBILITAT AERONÁUTICA DE L'AIRSPORT VILADAMAT, ALT EMPORDÁ, GIRONA.	JORDI SALA MATAVERA COL·LEGIAT Nº 3893	SUPERFICIES LLIURES D'OBSTACLES. SECCIÓ CAB27	A1 1:2.500 A3 1:5.000 ORIGINALS	JUNY 2023 ARXIU: FOR2211DM002_cat GRÀFICS	FULL.....DE.....

DOCUMENT
PROJECT
Codi Segur de Verificació: 0666c581-5d6a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 28 de 138

ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285

DOCUMENT
PROJECT
Codi Segur de Verificació: 6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 28 de 138

ÒRGAN
AJUNTAMENT
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Clàret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

EXPEDIENT
X2025000089

DOCUMENT
PROJECT

ÒRGAN
AJUNTAMENT

EXPEDIENT
X2025000089

Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 29 de 138

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

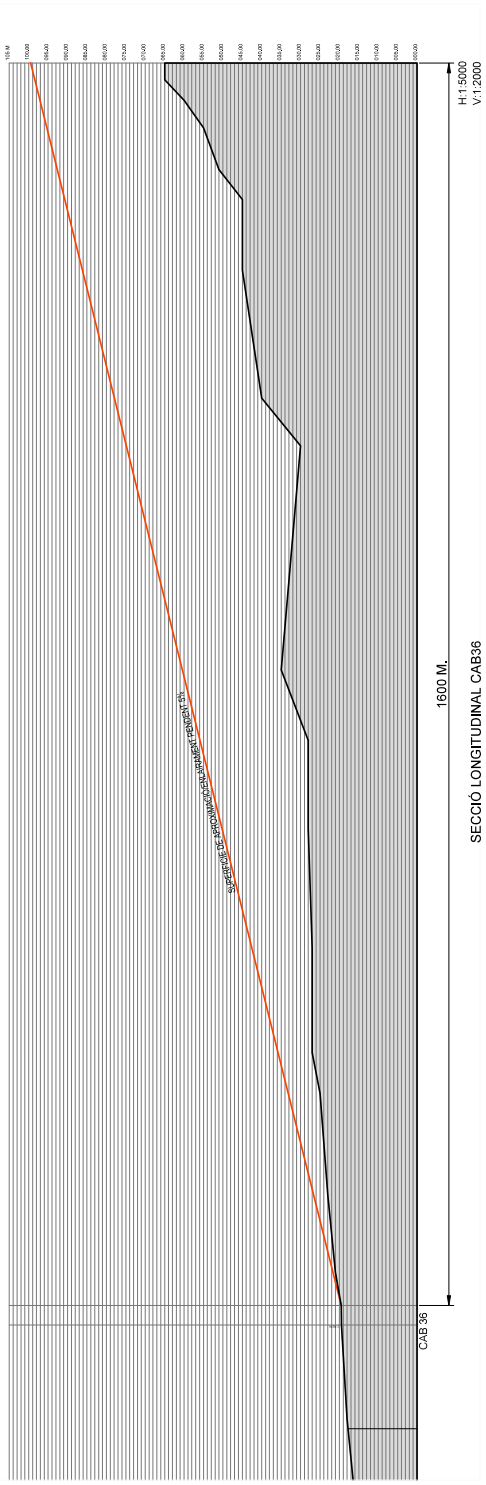
DOCUMENT
PROJECT

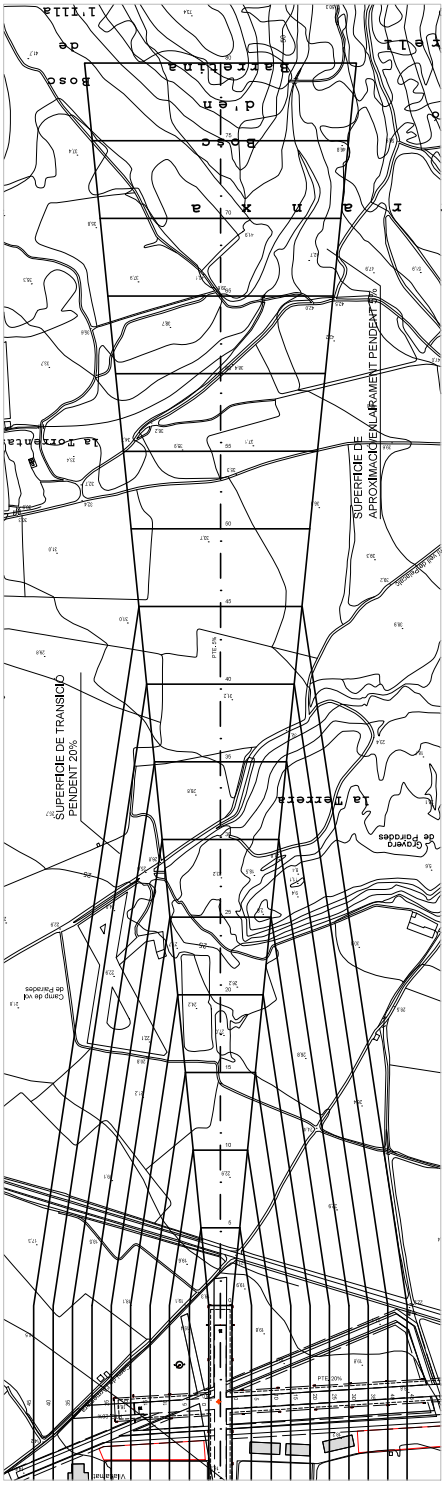
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ

REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285

Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 29 de 138

SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30





SUPERFICIES LIMITADORES D'OBSTACLES. PLANTA. e:1:5000

D4

PROJECTE:	COMPATIBILITAT AERONÁUTICA DE L'AIRSPORT VILADAMAT, ALT EMPORDÁ, GIRONA.
ENGINYER AERONÀUTIC:	JORDI SALA MATAVERA COL·LEGIAT Nº 14.003
PLÀNOL:	SUPERFICIES LLIURES D'OBSTACLES. SECCIÓ CAB36
ESCALAS:	A1 1:2.500 A3 1:5.000 ORIGINALS
GRÀFICS	
DATA:	JUNY 2023
REF:	2023-01DM002_cot
CAPÍTOL:	
FULL ..... DE	

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT

ÒRGAN
AJUNTAMENT

EXPEDIENT
X2025000089

Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 30 de 138

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

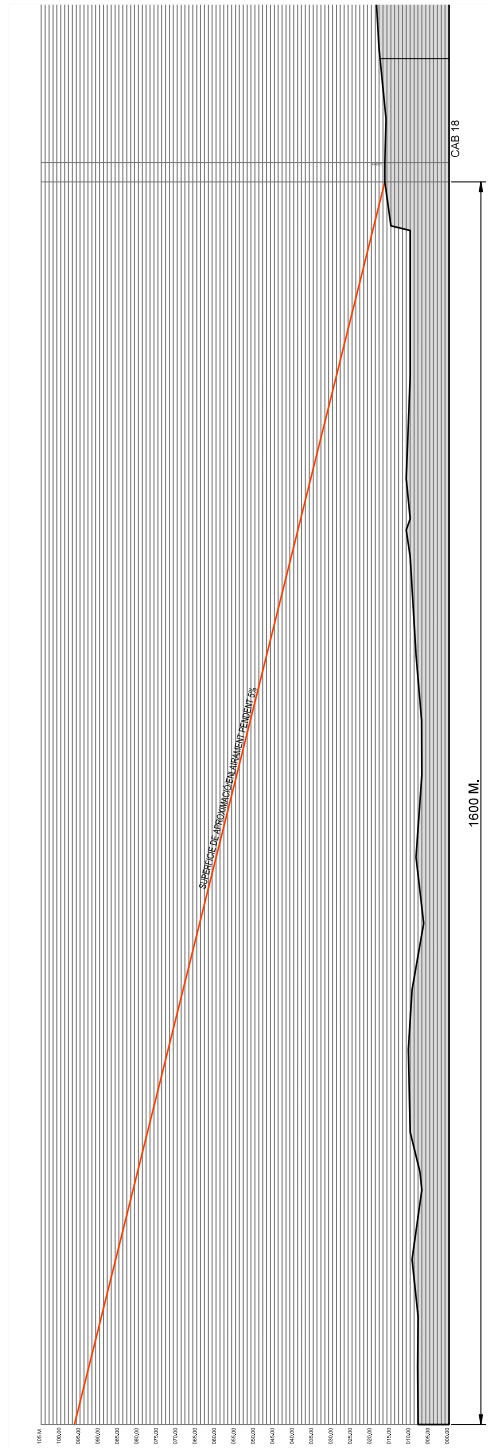
DOCUMENT
PROJECT

ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ

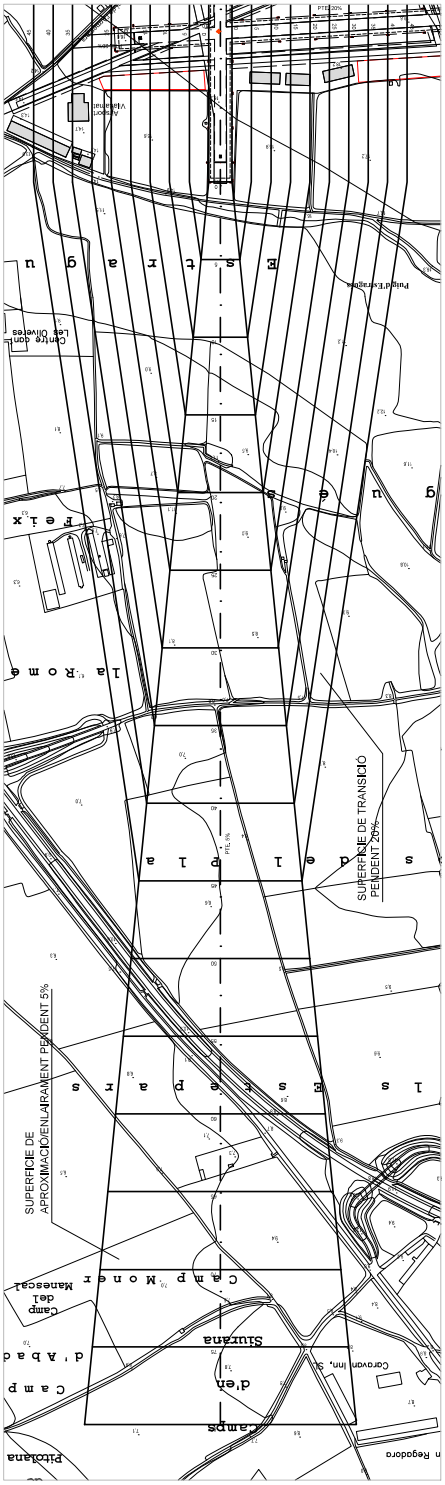
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285

Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 30 de 138

SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30



SECCIÓ LONGITUDINAL CAB18


SUPERFICIE DE APROXIMACIÓ ENLAIRAMENT PENDENT 5%
SUPERFICIE DE TRANSICIÓ PENDENT 20%
Camp Monet
Camp d'en Sitjana
Camp d'Abad
Camp del Manescal
Pitolana
Cerdanyola
Cerdanyola
Cerdanyola

DOCUMENT
PROJECT

ÒRGAN
AJUNTAMENT

EXPEDIENT
X2025000089

Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 31 de 138

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

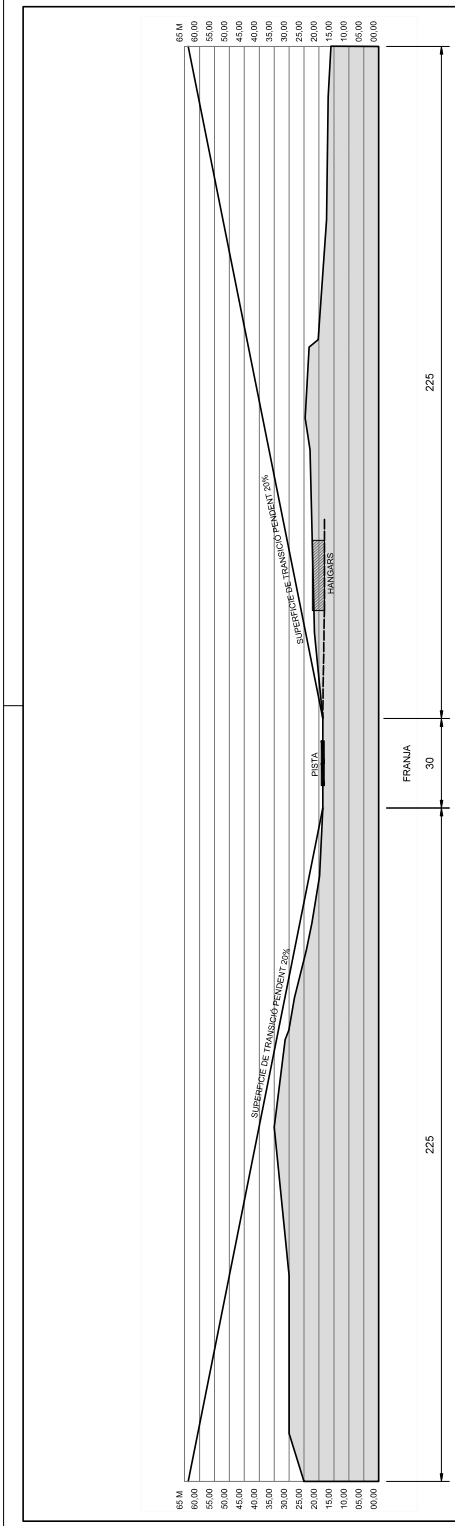
DOCUMENT
PROJECT

ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ

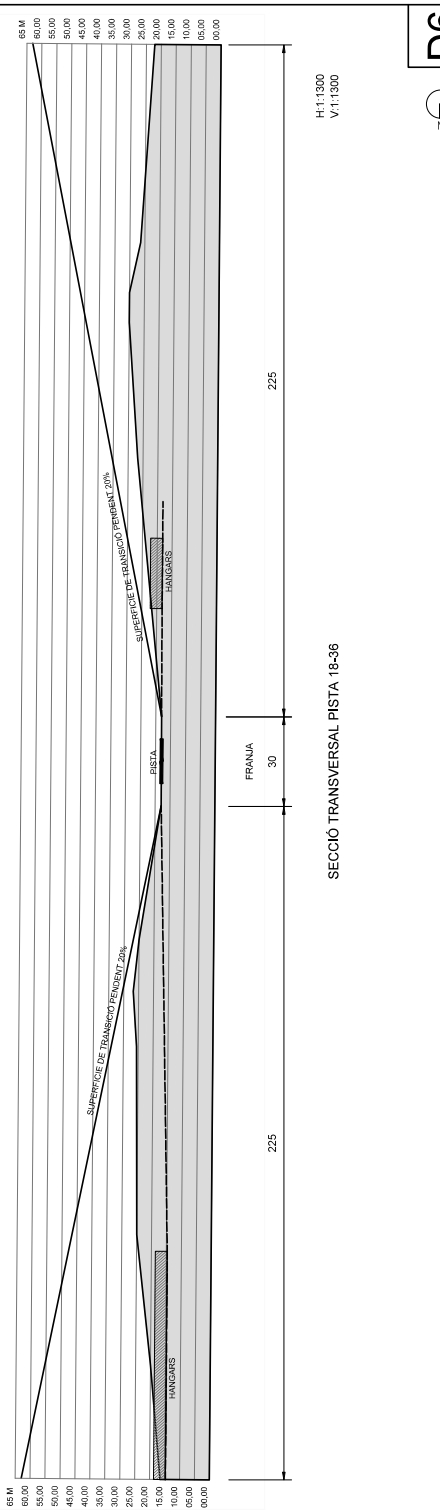
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285

Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 31 de 138

SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30



SECCIÓ TRANSVERSAL PISTA 09-27



SECCIÓ TRANSVERSAL PISTA 18-36

D6

PROJECTE: COMPATIBILITAT AERONÁUTICA DE L'AIRSPORT VILADAMAT, ALT EMPORDÀ, GIRONA.

ENGINYER AERONAUTIC: JORDI SALA MATAVERA COL·LEGIAT Nº 19.363

PLÀNOL: SUPERFICIES LLIURES D'OBSTACLES. SECCIÓNS SUP. TRANSICIÓ

ESCALAS: A1 1:650 A3 1:1300 ORIGINALS

GRÀFICS

DATA: JUNY 2023

PÀGINA: 1 PLÀNOL: D6 CAPÍTOL: FULL ..... DE .....

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089

Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 32 de 138

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285

Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 32 de 138

SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

Pla Especial
Ampliació Aeròdrom de Viladamat

ANNEX 1: Documents Administratius

- Declaració de Representació Tècnica
- Declaració de la Propietat dels Terrenys
- Certificat d'Espai Aeri

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

Aerodrom Viladamat S.L.
Ctra. Orriols-l'Escala km.13,5
17137 Viladamat (GIRONA)
Tel.: +34 639 970 423
www.airsportviladamat.com
info@airsportviladamat.com

Els sota firmants Ivan Pennacchio, amb N.I.E. X1707971Z i Giuseppe Pennacchio amb N.I.E. X1636703T com a representants i propietaris del camp de vol de Viladamat gestionat per la societat AERODROM VILADAMAT S.L. amb CIF B55089692, amb domicili social a la Ctra. d'Orriols a L'Escala, km 13,5 de la població de Viladamat (Girona), codi postal 17137,

EXPOSEN:

- Que Jordi Sala Matavera, amb DNI 33949696V, és l'enginyer aeronàutic responsable de la tramitació dels aspectes tècnics aeronàutics relatius al camp de vol, així com la certificació de la infraestructura com a aeròdrom i que aquest assumeix l'encàrrec.

Per tot això, signem aquest document.

Viladamat, 18 de juliol de 2024

X1707971Z IVAN PENNACCHIO (R: B55089692) — Firmado digitalmente por X1707971Z IVAN PENNACCHIO (R: B55089692) Fecha: 2024.07.18 11:19:12 +02'00'

Ivan Pennacchio

GIUSEPPE PENNACCHIO - DNI X1636703T — Firmado digitalmente por GIUSEPPE PENNACCHIO - DNI X1636703T Fecha: 2024.07.18 11:19:30 +02'00'

Giuseppe Pennacchio

JORDI SALA MATAVERA — Firmado digitalmente por JORDI SALA MATAVERA Fecha: 2024.07.18 12:07:16 +02'00'

Jordi Sala Matavera
(Assumeixo)

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

Aerodrom Viladamat S.L.
Ctra. Orriols-l'Escala km.13,5
17137 Viladamat (GIRONA)
Telèfon: 639 970 423 / 630 125 222
info@airsportviladamat.com

El Sr. Giuseppe Pennacchio, amb N.I.E X1636703-T, amb domicili en C. del Pirineu, 28 Bis. 17130 L'Escala (Girona) i el Sr. Ivan Pennacchio, con N.I.E X1707971-Z, amb domicili en Ctra. Orriols-L'Escala km.13.5 17137 Viladamat (Girona) com a socis de la entitat AERODROM VILADAMAT S.L. declaren que són els propietaris de les parceles que fan part del aeròdrom i que aquestes es posen a disposició de la societat AERODROM VILADAMAT SL per a ús d'aeròdrom. Aquestes es relacionen a continuació:

Localización	Titular	Municipio	Poligono	Parcela	Referencia cadastral
Aerodromo	Giuseppe	Viladamat	1	7	17231A001000070000JO
Aerodromo	Giuseppe	Viladamat	1	12 Construcción	17231A001000120001KT
Aerodromo	Giuseppe	Viladamat	1	12 Terreno	17231A001000120000JR
Aerodromo	Giuseppe	Viladamat	1	14 Construcción	17231A001000140001KM
Aerodromo	Giuseppe	Viladamat	1	14 Terreno	17231A001000140000JX
Aerodromo	Giuseppe	Viladamat	1	16	17231A001000160000JJ
Aerodromo	Giuseppe	Viladamat	1	15	17231A001000150000JI
Aerodromo	Ivan	Viladamat	1	17	17231A001000170000JE
Aerodromo	Giuseppe	Viladamat	1	18	17231A001000180000JS
Aerodromo	Giuseppe	Viladamat	1	19 Construcción	17231A001000190001KX
Aerodromo	Giuseppe	Viladamat	1	19 Terreno	17231A001000190000JZ
Aerodromo	Giuseppe	Viladamat	1	20	17231A001000200000JE
Aerodromo	Giuseppe	Viladamat	1	21	17231A001000210000JS
Aerodromo	Ivan	Viladamat	1	22	17231A001000220000JZ

Cordialment,

X1707971Z IVAN PENNACCHIO (R: B55089692)
Firmado digitalmente por X1707971Z IVAN PENNACCHIO (R: B55089692)
Fecha: 2024.07.18 11:29:09 +02'00'

Ivan Pennacchio

GIUSEPPE PENNACCHIO - DNI X1636703T
Firmado digitalmente por GIUSEPPE PENNACCHIO - DNI X1636703T
Fecha: 2024.07.18 11:29:31 +02'00'

Giuseppe Pennacchio

Viladamat, 18 de juliol de 2024

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

FIRMADO

FIRMADO por : DAVID BENITO ASTUDILLO. A fecha: 29/09/2023 04:12 PM
DIRECTOR GENERAL AVIACION CIVIL
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM025CC86E2EB5F0213C2DB58A
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

S/REF.	-
N/REF.	CEA20230411 (VILADAMAT-CAT)
FECHA	VER LATERAL
ASUNTO	INFORME PREVIO A LA AUTORIZACIÓN AUTONÓMICA DE ESTABLECIMIENTO DEL AERÓDROMO PERMANENTE DE USO RESTRINGIDO "AERÓDROMO DE VILADAMAT" (GIRONA).
DESTINATARIO	**FRANCISCO JOSÉ MACIAS AMAT** SUBDIRECTOR GENERAL DE PUERTOS Y AEROPUERTOS DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS I MOBILITAT DEPARTAMENT DE TERRITORI GENERALITAT DE CATALUNYA

Antecedentes de Hecho

Primero.-La Dirección General de Transportes y Movilidad de la Generalitat de Catalunya solicita que la Administración General del Estado emita informe preceptivo y vinculante, en lo que se refiere a la preservación de las competencias estatales, sobre la incidencia en la estructuración, ordenación y control del espacio aéreo, en el tránsito y el transporte aéreos y su afectación a los aeropuertos de interés general o sus espacios circundantes sujetos a servidumbres aeronáuticas, con carácter previo a la autorización autonómica de establecimiento del aeródromo permanente de uso restringido "Aeródromo de Viladamat" (Girona)**.**

A los anteriores hechos le son de aplicación los siguientes:

Fundamentos de Derecho

Primero.- El presente informe se emite de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 9.2 de la Ley 21/2003, de 7 de julio, de Seguridad Aérea, y en el Real Decreto 1189/2011, de 19 de agosto, por el que se regula el procedimiento de emisión de los informes previos al planeamiento de infraestructuras aeronáuticas; establecimiento, modificación y apertura al tráfico de aeródromos autonómicos (en adelante, Real Decreto 1189/2011).

Segundo.- De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 19.1 del Real Decreto 1189/2011, la Comisión Interministerial entre Defensa y Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha acordado informar favorablemente la solicitud cursada por la administración autonómica, en referencia al establecimiento del aeródromo permanente de uso restringido "Aeródromo de Viladamat" (Girona), condicionado a la corrección de las siguientes erratas:

- La designación de la pista

donde dice: Pista 09-27

debe decir: Pista 08-26

Además de la corrección de las erratas arriba descritas será necesario firmar una Carta operacional con el Campo de vuelo de Pairades.

Pº DE LA CASTELLANA, 67
5ª PLANTA
28071 MADRID
TEL. 91 597 81 64

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES,
MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

FIRMADO

FIRMADO por : DAVID BENITO ASTUDILLO. A fecha: 29/09/2023 04:12 PM
DIRECTOR GENERAL AVIACION CIVIL
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM025CC86E2EB5F0213C2DB58A
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Tercero.- Tal y como exige el artículo 21.1 del Real Decreto 1189/2011, la propuesta de informe ha sido elaborada por la Dirección General de Aviación Civil y el Ministerio de Defensa ha mostrado su conformidad con ella.

Por tanto,

Visto lo dispuesto en el artículo 9.2 de la Ley 21/2003, de 7 de julio, de Seguridad Aérea y en el artículo 3.2 del Real Decreto 1189/2011, de 19 de agosto, que lo desarrolla, tras informar preceptivamente la Comisión Interministerial entre Defensa y Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, a propuesta de la Dirección General de Aviación Civil, y de conformidad con el órgano competente del Ministerio de Defensa, para la autorización de establecimiento del aeródromo:

Nombre	Aeródromo de Viladamat
Término municipal	Viladamat
Provincia	Girona
Emplazamiento	Coordenadas WGS-84: 42º 08' 34,00'' N 03º 03' 04,00'' E
Definido como	Aeródromo permanente de uso restringido (RD 1189/2011)
Tipo de operaciones	Aviación general y turismo, vuelo visual diurno

y considerando que:

I.- El Real Decreto 1189/2011, de 19 de agosto, y el artículo 2.6 h) del Real Decreto 645/2020, de 7 de julio, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, atribuyen a la Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana la competencia para la emisión del presente informe.

II.- El gestor aeroportuario y la administración autonómica velarán por que las operaciones que se desarrollen en el aeródromo cumplan las condiciones recogidas en el presente informe.

RESUELVO

Primero.- Informar favorablemente en relación con el establecimiento del aeródromo permanente de uso restringido "Aeródromo de Viladamat" (Girona) con los condicionantes descritos arriba.

Segundo.- De conformidad con lo previsto en el artículo 9.2 de la Ley 21/2003, de 7 de julio, de Seguridad Aérea, la Administración General del Estado, previo informe de la Comisión Interministerial entre Defensa y Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, deberá informar, con carácter previo y vinculante, si se efectuasen modificaciones sustanciales de carácter estructural o funcional.

Pº DE LA CASTELLANA, 67
5ª PLANTA
28071 MADRID
TEL. 91 597 81 64

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089

Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 37 de 138

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285

Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 37 de 138

SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES,
MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Tercero.- La validez de este informe es de dos años a contar desde su fecha de emisión, transcurrido los cuales sin que se haya autorizado el establecimiento, dejará de tener eficacia, salvo que se haya concedido prórroga.

Cualquier actuación relativa al aeródromo con posterioridad a dicho periodo de validez, estará condicionada a la aplicación del plazo de vigencia de este informe o su prórroga, o a la emisión de uno nuevo.

Igualmente, este informe dejará de tener vigencia, siendo necesario la obtención de uno nuevo, de conformidad con lo expuesto en el artículo 9.2 de la Ley 21/2003, de 7 de julio, de Seguridad Aérea, en caso de que la autoridad competente para la emisión de la autorización sobre la cual se emite previamente este informe, anule, revise o modifique sustancialmente la misma.

Cuarto.- Solicitar que se dé traslado a la Dirección General de Aviación Civil y a la Agencia Estatal de Seguridad Aérea de las resoluciones que se adopten en relación a la infraestructura, así como la remisión de información al Servicio de Información Aeronáutica (AIS), a los efectos de la actualización de las informaciones publicadas que fuesen relevantes.

Quinto.- La Administración competente para la autorización del establecimiento del aeródromo podrá interponer contra el presente informe recurso contencioso-administrativo ante la Sala de lo Contencioso Administrativo de la Audiencia Nacional, en el plazo de dos meses contados desde el día siguiente a la notificación, salvo que opte por plantear previamente el requerimiento regulado en el artículo 44 de la LJCA.

EL SECRETARIO DE ESTADO DE
TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

(Por delegación, Orden TMA/1007/2021, de 9 de septiembre)

EL DIRECTOR GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

David Benito Astudillo

FIRMADO

FIRMADO por : DAVID BENITO ASTUDILLO. A fecha: 29/09/2023 04:12 PM
DIRECTOR GENERAL AVIACION CIVIL
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM025CC86E2EB5F0213C2DB58A
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Pº DE LA CASTELLANA, 67
5ª PLANTA
28071 MADRID
TEL. 91 597 81 64

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089

Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 38 de 138

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285

Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 38 de 138

SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

Pla Especial
Ampliació Aeròdrom de Viladamat

ANNEX 2: Avaluació Ambiental

Document Referència BAS240228

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089

Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 39 de 138

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285

Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 39 de 138

SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

Avaluació de l'Impacte Ambiental de L'"*Aeròdrom de Viladamat*"

Localitat: Viladamat (CP 17137)
Alt Empordà, Girona

Data: 4 desembre 2.024

Referencia: BAS240228

Responsable del projecte JORDI SALA MATAVERA Firmado digitalmente por JORDI SALA MATAVERA Fecha: 2024.12.04 13:10:25 +01'00'

Enginyer Aeronàutic: Jordi Sala Matavera
(Col·legiat COIAE nº 3.893)

Bòreas Aeronàutics

Bòreas Aeronàutics
info@boreasaeronautics.com
www.boreasaeronautics.com
C/ Antonio Machado, 15, CP 08329 Teià
Tel.: +34 660 38 52 71

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089

Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 40 de 138

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285

Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 40 de 138

SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

ÍNDEX

Pàgina

Objecte i Antecedents 2
a) Motivació del Procediment d'Avaluació d'Impacte Ambiental Simplificat 3
b) Definició, Característiques i Ubicació del Projecte 3
b.1. Definició 3
b.2. Característiques 3
b.3. Ubicació 4
c) Operativa de l'Aeròdrom 8
d) Exposició d'Alternatives a nivell Ambiental i Justificació 9
d.1. Exposició d'Alternatives a nivell Ambiental 9
d.2. Justificació Ambiental de l'Emplaçament 9
e) Avaluació dels Efectes Ambientals 10
e.1. Efecte sobre la Població 11
e.2. Efecte sobre la Salud Humana 11
e.3. Efecte sobre la Flora 12
e.4. Efecte sobre la Fauna 14
e.5. Efecte sobre el Sòl 15
e.6. Efecte sobre l'Aire 16
e.7. Efecte sobre l'Aigua 17
e.8. Efecte Acústic 18
e.9. Efecte sobre el Paisatge 18
e.10. Efecte sobre el Patrimoni Cultural 18
e.11. Efectes sobre Tots els Factors en cas d'Abandonament 19
f) Conclusions 19
g) Plànols 20
h) Documents que s'Adjunten a l'Annex 20
Declaració 21

Plànols ..... 7 pàgines

Annex: Documents ..... 2 documents

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089

Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 41 de 138

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285

Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 41 de 138

SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

Objecte i Antecedents

S'inclouen a continuació les dades que requereix la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, pel projecte de certificació de l'Aeròdrom de Viladamat, situat al municipi de Viladamat. L'avaluació de l'impacte ambiental és necessària pel procediment d'autorització del projecte aeronàutic i pel procediment urbanístic.

Aquest document referència BAS240228, complementa el projecte aeronàutic, referència BAS230301-P, en l'edició de novembre del 2.023. L'informe d'anàlisi d'impacte acústic, referència BAS241130, es redacta a part per facilitar la gestió dels documents en els diferents organismes d'aprovació.

El promotor d'aquest projecte és la societat Aeròdrom de Viladamat, S.L., amb CIF B-55089692, de la qual el propietari legal n'és el Sr. Ivan Pennacchio, amb NIE X-170791-Z.

El representant tècnic de la propietat de l'aeròdrom és el Sr. Jordi Sala Matavera, amb NIF 33949696-V, enginyer superior aeronàutic i col·legiat número 3.893 pel col·legi oficial d'enginyers aeronàutics (COIAE).

La infraestructura que es vol ara certificar amb aquest informe, ja existeix amb el nom de Camp de Vol de Viladamat, i està legalitzada d'acord a la llei d'aeroports de Catalunya. Ara però es tramita la certificació d'acord a la llei actual d'aeròdroms permanents, segons el RD1070/2015. S'aprofita aquesta tramitació per actualitzar la configuració de l'aeròdrom, ja que una de les tres pistes desapareix, i les mides de les altres dues tenen alguna modificació.

Totes les parcel·les on es situa la instal·lació son propietat de la societat Aeròdrom de Viladamat, S.L..

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 42 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 42 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

a) Motivació del Procediment d'Avaluació d'Impacte Ambiental Simplificat

Es sol·licita aplicar el procediment d'**avaluació de l'impacte ambiental simplificada**, ja que aquest és un projecte de certificació d'un aeròdrom, i per tant està inclòs dins de l'annex II de la Llei 21/2013, "*Projectes sotmesos a l'avaluació ambiental simplificada*", concretament en el punt d) "*construcció d'aeròdroms (...)*", del Grup 7 "*Projectes d'infraestructures*".

Per tant, com que es tracta d'una avaluació d'impacte ambiental simplificada, i no ordinària, cal remetre's a la Secció 2ª de la llei, "*Avaluació de l'impacte ambiental simplificada*", del Títol II "*Avaluació Ambiental*", que estableix en l'article 45 que cal fer la "*Sol·licitud d'inici de l'avaluació de l'impacte ambiental simplificada*". En aquest article s'especifica el contingut de la mencionada sol·licitud.

Aquest informe reprodueix exactament els apartats que especifica aquest article 45, i els desenvolupa d'acord amb la configuració plantejada en el projecte de certificació de l'Aeròdrom de Viladamat (ref. BAS230301-P).

b) Definició, Característiques i Ubicació del Projecte

b.1. Definició

El projecte en qüestió pretén la certificació de l'Aeròdrom de Viladamat d'acord amb la normativa estatal actual d'aeròdroms permanents d'ús restringit, segons el reglament definit al Real Decret 1070/2015. Actualment aquesta instal·lació ja existeix i està certificada per la Generalitat des del 1.999 com a *camp de vol*.

b.2. Característiques

Les característiques d'un aeròdrom son bàsicament la pista, els hangars i les oficines. Actualment el camp de vol de Viladamat té tres pistes certificades, dues perpendiculars i una en diagonal. Amb la tramitació que s'està duent a terme, la pista diagonal desapareix i la mida de la pista horitzontal s'allarga lleugerament per tal de donar més seguretat a les operacions. La instal·lació disposa de 6 edificacions que son els hangars per albergar-hi les aeronaus, i les oficines. Es tracta d'edificis desmuntables construïts amb elements metàl·lics.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 43 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 43 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

Els hangars disposen de llum provinent de la xarxa municipal. L'aigua d'ús a la instal·lació és d'un pou legalitzat, i per les aigües brutes es disposa de foses escèptiques també legalitzades (veure els certificats de legalització d'aquests elements a l'annex).

Les pistes son senzillament superfícies de terra compactada, per tal de donar compliment als requisits aeronàutics. Les senyals de pista es realitzen amb planxa metàl·lica fixada al terra.

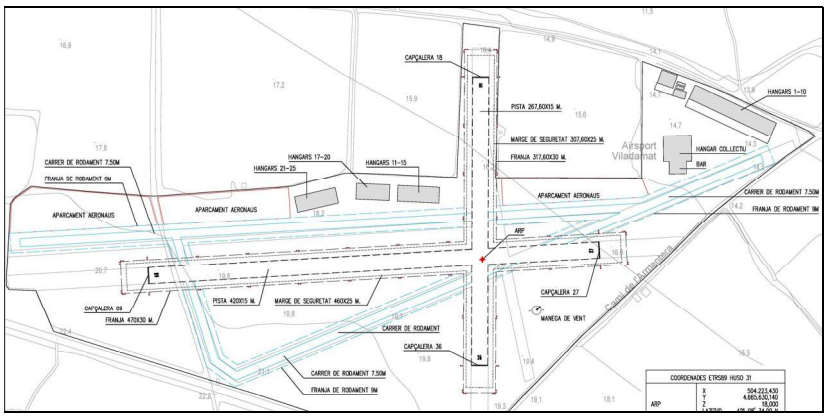


Figura 1.

Configuració de l'aeròdrom amb les zones d'aterratge i d'enlairament i els elements que el conformen.

Addicionalment també es col·locarà un tancament a tot el perímetre de l'aeròdrom per tal de donar compliment a la normativa aeronàutica. Aquest tancament es realitzarà amb reixa cinegètica per tal de deixar el pas a la petita fauna.

Es mostra a la figura 1 la parcel·la en planta amb tots els elements que conformen l'aeròdrom (plànol C1 adjunt en aquest document):

b.3. Ubicació

La instal·lació es troba dins del municipi de Viladamat, a la carretera Orriols-L'Escala km 13.5. l'aeròdrom ocupa les parcel·les propietat de la societat Aeròdrom de Viladamat, S.L., tal com s'observa en el document de l'annex. Es tracta de les parcel·les següents, tal com es mostra a la figura 2: 7, 12, 14, 15, 16, 17. 18, 19, 20, 21, 22.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 44 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 44 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

L'espai ocupat és una àrea de 0,13 km2, amb un perímetre de 2,16 quilòmetres.

Figura 2

Situació de l'emplaçament de l'Aeròdrom de Viladamat respecte les poblacions. *Font: Visor Sigpac.*

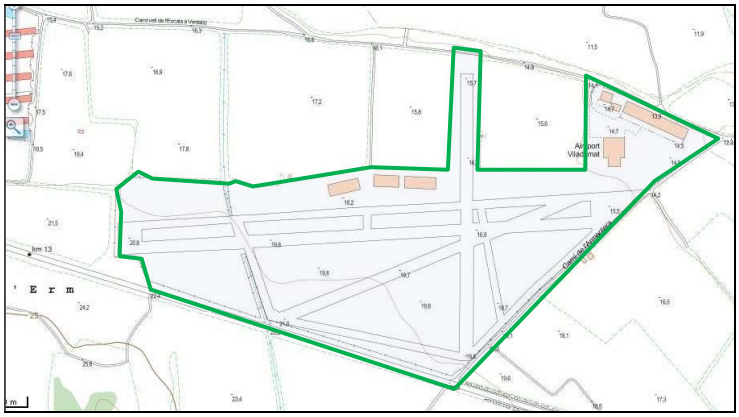


Figura 3

Detall de l'espai que ocupa l'Aeròdrom de Viladamat

A la figura 4 es mostra les parcel·les cadastrals que ocupa l'aeròdrom i a la taula 1 les coordenades dels punts de referència de l'aeròdrom en ETRS89:

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 45 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 45 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

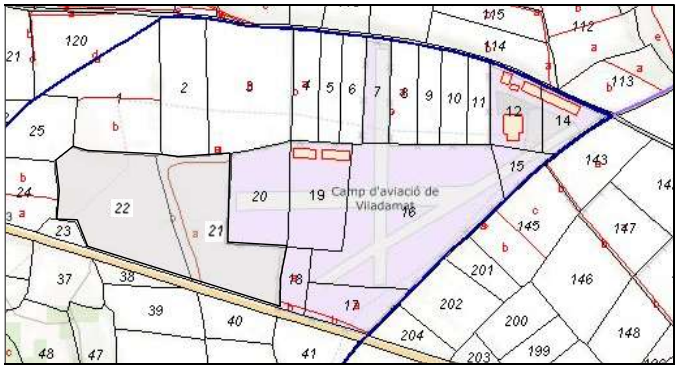


Figura 4

Parcel·les que ocupa l'Aeròdrom de Viladamat, segons el cadastre.

COORDENADES ETRS89 HUS 31		
ARP	X	504.223,430
	Y	4.665.630,140
	Z	18,000
	LATITUD	42º 08' 34,00'' N
	LONGITUD	03º 03' 04,00'' E
CAPCELERA 09	X	503.912,946
	Y	4.665.614,628
	Z	20,400
	LATITUD	42º 08' 33,50'' N
	LONGITUD	03º 02' 50,47'' E
CAPCELERA 27	X	504.332,259
	Y	4.665.638,631
	Z	16,00
	LATITUD	42º 08' 34,27 N
	LONGITUD	03º 03' 08,74 E
CAPCELERA 18	X	504.221,852
	Y	4.665.798,995
	Z	16,400
	LATITUD	42º 08' 39,47'' N
	LONGITUD	03º 03' 03,93'' E
CAPCELERA 36	X	504.220,758
	Y	4.665.531,381
	Z	19,500
	LATITUD	42º 08' 30,79'' N
	LONGITUD	03º 03' 03,88'' E

Taula 1. Coordenades de l'Aeròdrom de Viladamat.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089

Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 46 de 138

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285

Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 46 de 138

SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

El POUM de Viladamat, en la seva última versió del 2016, contempla l'existència de l'aeròdrom en el tom 3 plànol 01.1, com una "llicència autoritzada".

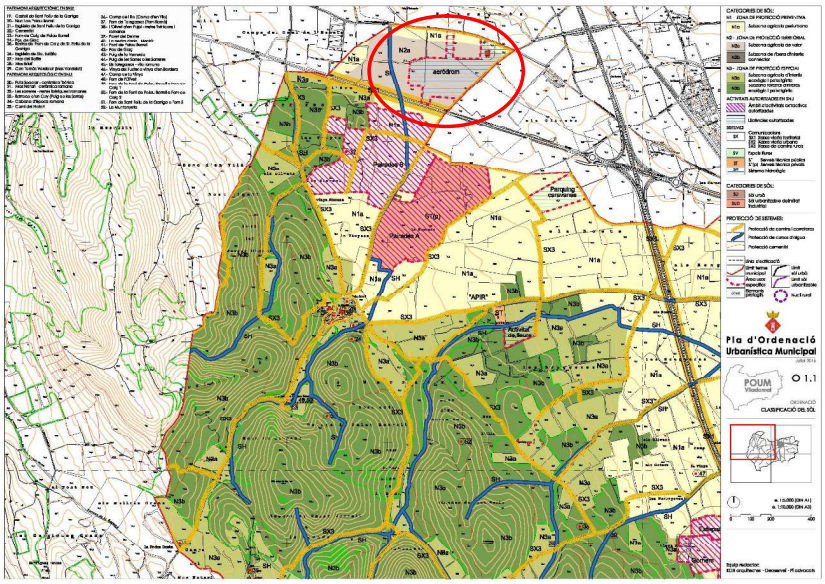


Figura 5

Plànol 01.1 del POUM de Viladamat. Amb el cercle vermell es marca la posició de l'aeròdrom.

S'observa a la figura anterior que les parcel·les que ocupa la instal·lació estan identificades en el POUM com a "aeròdrom", menys tres que actualment s'està tramitant per tal que s'incloguin amb aquesta categoria. Aquestes son les identificades en la figura 4 amb els números 17, 21 i 22, i son les necessàries per allargar la pista horitzontal, tal com s'observa a la figura 3.

Aquestes tres parcel·les actualment es classifiquen com a no urbanitzables forestal, i per tant aptes per a la instal·lació d'aeròdroms, d'acord amb el Decret Legislatiu 1/2005, en el seu article 47, ja que es tracta d'una "activitat o equipament d'interès públic", per ser una "infraestructura d'accessibilitat", concretament un "aeròdrom".

Aquest informe contempla tota la instal·lació de l'aeròdrom, però es centra en aquestes tres parcel·les concretament per avaluar els efectes de la construcció, ja que la pista horitzontal s'allarga ocupant les parcel·les 21 i 22.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 47 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 47 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

c) Operativa de l'Aeròdrom

L'operativa de l'aeròdrom és senzillament la de permetre l'aterratge i l'enlairament de les aeronaus que estan hangarades a les instal·lacions de l'aeròdrom. Les operacions d'enlairament i aterratge es farà amb les dues pistes que es certifiquen. Pel moviment d'aeronaus a terra s'han habilitat vies de rodament, que també es defineixen amb terra compactada. Els hangars son pel pupil·latge de les aeronaus.

Per tant cal definir unes superfícies limitadores d'obstacles que garanteixin l'operació segura de les aeronaus. Aquestes superfícies limitadores d'obstacles no poden estar perforades per cap tipus d'objecte, i per tant en el cas de l'Aeròdrom de Viladamat s'encaixen a la orografia de la zona. Les superfícies limitadores d'obstacles es defineixen d'acord a la normativa aeronàutica tenint en compte l'aeronau de més envergadura que pot operar a l'aeròdrom. Mencionar que les aeronaus, durant l'aproximació o l'enlairament, volen significativament per sobre de les pendents definides per aquestes superfícies.

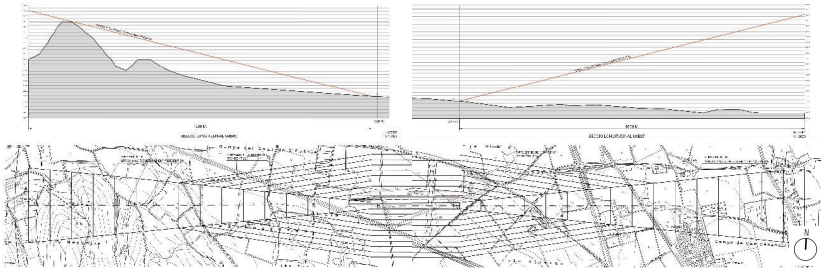


Figura 5.

Servituds d'enlairament/aterratge i transició en planta i secció longitudinal. Pista horitzontal (09-27).

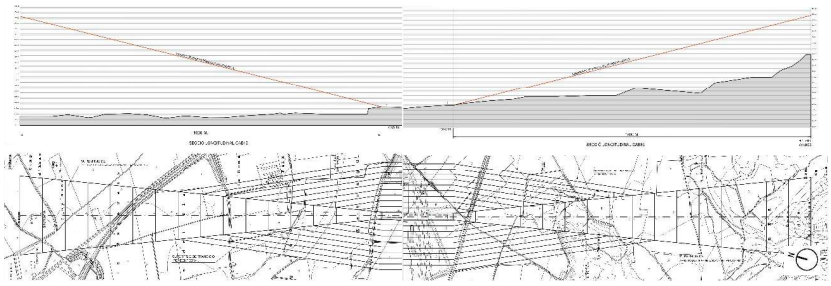


Figura 6

Servituds d'enlairament/aterratge i transició en planta i secció longitudinal. Pista vertical (18-36).

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 48 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 48 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

Les superfícies limitadores d'obstacles (anomenades "servituds" en les figures 5 i 6), es mostren en detall en els plànols D1 a D5 adjunts en aquest informe.

La utilització d'una pista o de l'altra, en aquest tipus d'infraestructura, serà a criteri del pilot en funció de la direcció del vent i dels condicionants que ell consideri. La comunicació entre pilots per a l'operativa es fa a través de la radio de l'aeronau.

d) Exposició d'Alternatives a nivell Ambiental i Justificació

d.1. Exposició d'Alternatives a nivell Ambiental

Tal com s'ha mencionat en els apartats anteriors, el camp de vol existeix des de fa temps i està certificat des del 1.999. Per tant a priori és inviable buscar alternatives de cap tipus ja que la infraestructura està consolidada a la localització actual.

d.2. Justificació Ambiental de l'Emplaçament

A nivell ambiental la parcel·la té les següents virtuts:

- Queda suficientment separada del centre de Viladamat, així com de Ventalló, i de qualsevol altra aglomeració de cases,
- Gracies a l'orografia el soroll que si generi no es propagarà,
- Igualment degut a la seva posició l'activitat queda molt "camuflada" en el paisatge
- És de fàcil accés tant pels usuaris com pels equips d'emergència, en cas que sigui necessari.

Addicionalment, tal com es detalla en aquest informe, l'emplaçament queda fora de:

- els Espais Naturals de Protecció Especial (reserva natural de la fauna, paratge natural d'interès especial, reserva natural parcial, parc nacional, parc natural, reserva natural integral, zona de protecció),
- el Pla d'Espais d'Interès Natural,
- la Xarxa Natura 2000,
- els Espais d'Interès Geològic,
- les Zones Humides Protegides,
- els Boscos Patrimoni de les Administracions Públiques,

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 49 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 49 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

- les Zones d'Interès Faunístic i Florístic,
- el Pla de Conservació de la Llúdriga,
- el Pla de Recuperació de Gavina,
- el Pla de Recuperació del Trencalòs,
- el Pla de Recuperació del Samaruc,
- les Zones de Flora Amenaçada,
- els Aqüífers Protegits,

La zona on es situa la instal·lació, no hi ha concentració de línies elèctriques, o d'altres obstacles importants. A nivell paisatgístic la infraestructura quedaria desapercebuda ja que, com s'ha dit abans, les parcel·les queden prou allunyades entre dos pobles, i pràcticament a la mateixa cota d'aquests. Mencionar que amb aquesta certificació no s'afegeixen elements nous a l'aeròdrom. Tots els elements que es mostren als plànols ja hi son.

En totes les imatges que es mostrin a continuació la parcel·la queda identificada per estar ressaltada en vermell.

e) Avaluació dels Efectes Ambientals

Es fa a continuació una avaluació dels efectes ambientals sobre diferents factors susceptibles de poder estar pertorbats per la instal·lació l'aeròdrom de Viladamat, d'acord amb l'apartat d) de l'article 45 de la llei 21/2013.

L'anàlisi es fa considerant l'efecte sobre cada factor en les fases de construcció i de funcionament. Tot i que referent a la construcció, tal com ja s'ha dit, no es considera cap element nou més enllà de l'allargament de la pista horitzontal a les dues parcel·les a l'oest de la instal·lació. Es tracta d'un rectangle de 135 metres de llarg per 30 metres d'ample. Per tant pel què fa a la construcció només es tindrà en compte aquest element. Al final s'analitza l'efecte en la fase d'abandonament de la instal·lació de l'Aeròdrom de Viladamat.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 50 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 50 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

e.1. Efecte sobre la Població

➢ ***Fase de Construcció***

L'allargament de la pista horitzontal no té cap efecte sobre la població.

➢ ***Fase de Funcionament***

Donat que l'aeròdrom existeix des del 1.999, a hores d'ara ja està integrat en el territori i l'activitat que s'hi duu a terme està acceptada per la població. L'efecte que té actualment l'aeròdrom sobre la població és per tant positiu, ja que forma part de la identitat de la zona.

Allargar la pista horitzontal no altera el funcionament de l'aeròdrom i per tant no té cap efecte sobre la població, ja que això no modificarà l'activitat actual de la instal·lació.

e.2. Efecte sobre la Salud Humana

➢ ***Fase de Construcció***

En la fase de "construcció" de l'allargament de la pista horitzontal no es produeix cap efecte ni directe ni indirecte, ni acumulatiu ni sinèrgic. Com ja s'ha explicat es tracta d'una construcció molt senzilla, que no implica cap procés ni químic ni de cap altre tipus.

➢ ***Fase de Funcionament***

L'existència de l'aeròdrom com a tal té un efecte positiu per a la salut humana, ja que dona l'oportunitat de fer ús d'unes instal·lacions certificades per a una activitat aèria, tant si s'hi fa formació de pilots com vols turístics o simplement per vols d'oci. A part de ser una altra via d'entrada o sortida del municipi en cas d'emergència.

L'impacte acústic s'estudia en un document a part referència BAS241130, on s'ajusta el nombre d'operacions permeses per tal de respectar els límits d'immissió establerts per llei i garantir que no hi haurà cap tipus d'afectació d'aquest tipus sobre la salut humana.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 51 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 51 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

e.3. Efecte sobre la Flora

Les parcel·les on s'instal·la l'aeròdrom de Viladamat no està protegida sota cap criteri a nivell de la flora o vegetació. En les imatges a continuació l'aeròdrom apareix marcat amb un contorn de color vermell.

L'aeròdrom està situat en una zona agrícola identificada com a "regió biogràfica mediterrània". D'acord amb la classificació d'hàbitats de Catalunya es tracta de "camps condicionats com a pastura intensiva". A tocar de l'aeròdrom, a l'oest, hi ha una zona classificada com a "pinedes de pi blanc amb sotabosc de brolles calcícoles", de color verd a la figura següent. La petita zona marcada amb marró, al nord de l'aeròdrom és un hàbitat de brolles de romaní.

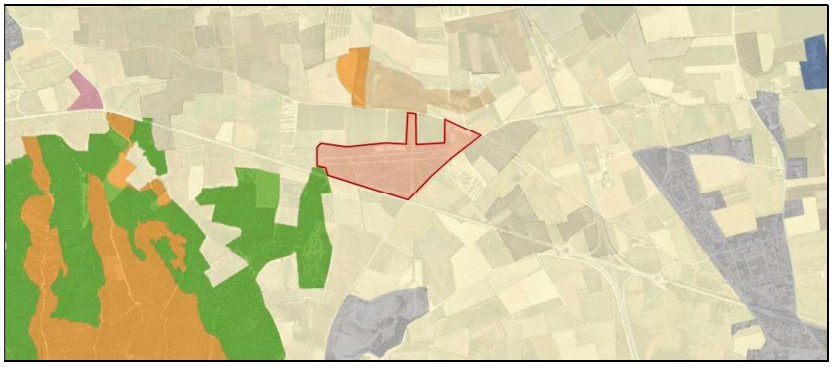


Figura 8
Hàbitats de Catalunya. Font ICGC

Els espais protegits sota la Xarxa de Natura 2000, Espais d'Interès Natural i Espais Naturals de Protecció Especial es mostren a la figura següent. Els espais protegits son el riu Fluvià, al nord de l'aeròdrom a una distancia de 2,3 quilòmetres, i els Aiguamolls de l'Empordà, a l'est a 4,3 quilòmetres. Les dues zones estan allunyades suficientment per no tenir cap tipus d'interferència amb l'activitat de l'aeròdrom. En el manual d'operacions de l'aeròdrom aquestes zones es mencionen per tal que els pilots les tinguin en compte.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 52 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 52 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

Figura 9

Espais protegits: Xarxa 2000, espais d'interès natural i espais naturals de protecció especial. Font SigGencat.

La zona no està en perill bàsic d'incendi forestal ja que és agrícola, a part de les àrees boscoses que queden just al sud.

- ***Fase de Construcció***

Durant la construcció senzillament es compacta una zona per habilitar-la com a pista. Es tracta d'anivellar el terreny en una part de les parcel·les 21 i 22. La parcel·la 17 queda igual. No és necessari eliminar cap tipus de vegetació ja que les parcel·les no tenen cap presència d'arbres actualment. Per tant durant aquesta fase no es generaran residus perjudicials per la flora.

- ***Fase de Funcionament***

El funcionament de l'heliport no genera cap perill per a la flora ja que l'únic residu seria els gasos d'escapament dels motors de les aeronaus. Pel funcionament de l'aeròdrom, l'acció sobre la flora és senzillament tenir la parcel·la neta d'arbusts.

Les superfícies limitadores d'obstacles tampoc tenen cap tipus d'afectació sobre la vegetació circumdant l'aeròdrom, ja que al tractar-se de zona agrícola no hi ha arbres que les perforin.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 53 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 53 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

e.4. Efecte sobre la Fauna

Les parcel·les que conformen l'aeròdrom tampoc estan afectades per proteccions d'aspecte faunístic o florístic. La zona més propera amb aquesta classificació queda a 1.300 metres de l'aeròdrom en direcció nord-est, tal com s'observa a la figura següent:

Figura 10

Zones de classificades d'acord a criteris faunístics i florístics. Font SigGencat

- ***Fase de Construcció***

La fase de construcció no ha de tenir cap impacte amb la fauna de la zona. Únicament es compacte la zona mencionada i es col·loca la tanca perimetral.

- ***Fase de Funcionament***

La normativa aeronàutica exigeix que les infraestructures aeroportuàries disposin d'un tancat per evitar l'entrada fortuïta de persones o d'animals durant les operacions que s'hi portin a terme, en aquest cas d'enlairament i d'aterratge, i puguin causar algun perill. A l'aeròdrom de Viladamat es col·locarà un tancat cinegètic per permetre el pas de petits animals. Cal tenir en compte que les parcel·les de l'aeròdrom ocupen una amplada de només 640 metres, per tant es tracta d'un obstacle fàcilment franquejable per animals de major mida.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 54 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 54 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

Pel què fa a les operacions de les aeronaus, les trajectòries d'enlairament o aterratge en cap cas sobrevolen les zones classificades com faunístiques o florístiques. A més que aquestes zones queden prou lluny per estar impactades per l'activitat a l'aeròdrom.

Tot i que l'estudi de sorolls es fa en un altre document, mencionar que, pel fet de l'aeròdrom estar al costat d'una carretera transitada, el soroll que es deriva de les aeronaus aterrant o enlairant-se, o dels cotxes que s'apropen fins a les instal·lacions, serà un impacte mínim sobre l'entorn.

e.5. Efecte sobre el Sòl

Segons el mapa de cobertes del sòl de Catalunya s'observa que pràcticament la totalitat de les parcel·les que conformen l'aeròdrom tenen la classificació de "zona recreativa". Hi ha la parcel·la 21 i la 22 que es son terreny herbaci.

Figura 11
Mapa de cobertes del Sol de Catalunya. Font SigGencat

Sobre aquestes parcel·les cal fer una modificació del sol, tal com s'ha mencionat al paràgraf b.3. que es tramitarà amb un pla especial d'acord al què estableix el POUM de Viladamat.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 55 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 55 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

- ***Fase de Construcció***

Per a la definició de la pista no cal fer cap moviment de terres. Senzillament condicionar l'àrea destinada a la pista, tal com s'ha mencionat en els paràgrafs anteriors. No és necessari tampoc realitzar cap construcció.

La col·locació de les tanques tampoc implica una modificació del sòl, ja que es realitza de la manera més simple i menys agressiva.

En cap cas els procediments constructius impliquen que es filtri cap substància nociva dins del sòl.

- ***Fase de Funcionament***

Durant el funcionament de la instal·lació no hi ha cap afectació al sòl, ja que es tracta d'una zona d'enlairament i aterratge d'aeronaus. L'operació a l'aeròdrom és la següent: les aeronaus fan l'aproximació fins a la pista escollida segons motius operacionals, on aterren i tornen a enlairar-se. Les senyals de les pistes, tant les de designació de pista com les del límit de pista, es fan amb planxa metàl·lica fixada al terra. Els hangars com les oficines ja estan instal·lats, i les aigües brutes van a foses escèptiques legalitzades prèviament.

e.6. Efecte sobre l'Aire

- ***Fase de Construcció***

En la fase de construcció no hi haurà cap incidència sobre l'aire. Es tracta de realitzar una obra civil simple.

- ***Fase de Funcionament***

Les parcel·les no estan dins d'una zona classificada com de protecció especial de l'ambient atmosfèric, ni tan sols dins de la xarxa de vigilància i prevenció de la contaminació de l'aire. L'activitat a l'aeròdrom implica un augment de la contaminació atmosfèrica, ja que les aeronaus tenen un funcionament a base de motors de combustió interna. Mencionar que la tendència del meercat és disposar d'aeronaus amb motor elèctric.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 56 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 56 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

e.7. Efecte sobre l'Aigua

A la zona no hi ha presència de rius (el Fluvià queda a 2,5 quilòmetres al nord), i no s'hi identifiquen aqüífers ni fonts naturals. Addicionalment la localització de l'aeròdrom està completament allunyada de qualsevol àrea classificada com a inundable.

Mencionar que hi ha un reg que travessa de nord a sud entre les parcel·les 21 i 22. Aquest canal està protegit amb un tub i cobert per tal de poder-hi transitar per sobre, de manera que no s'ha alterat per la presència de l'aeròdrom. Es disposa de l'aprovació d'aquesta acció per l'Agència Catalana de l'Aigua, tal com s'observa a l'annex d'aquest informe.

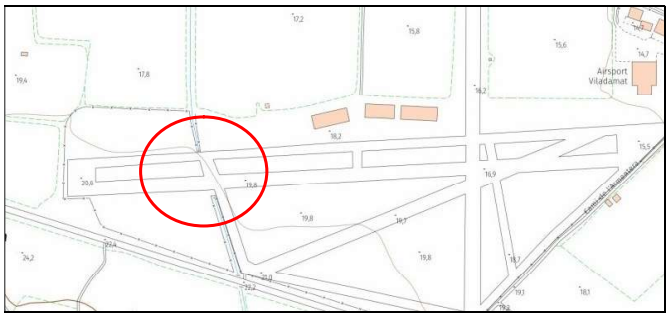


Figura 12

Mapa topogràfic on s'identifica el reg que separa les parcel·les 21 i 22. Font SigGencat.

- ***Fase de Construcció***

No hi ha cap incidència sobre l'aigua durant el procés de definició de la pista, ja que com s'ha mencionat el reg que existeix ja està protegit amb un tub i legalitzat.

- ***Fase de Funcionament***

L'activitat de les aeronaus no té cap incidència sobre l'aigua, com es pot deduir. L'aigua que s'utilitza a l'aeròdrom prové d'un pou legalitzat, i tal com ja s'ha mencionat, les aigües brutes es gestionen amb dues foses escèptiques també legalitzades. El carrer de rodament que s'observa tant a la figura 12, com a la figura 1 i al plànol C1, transcorre paral·lel al rec sense afectar-lo.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 57 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 57 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

e.8. Efecte Acústic

L'aeròdrom ja existeix i en aquest cas només caldria analitzar quin impacte tindria allargar la pista horitzontal. Òbviament allargar aquesta pista no té cap impacte acústic ja que a l'oest de l'aeròdrom, que és cap on s'allarga la pista, no hi ha edificacions ni aglomeracions. De totes maneres a l'estudi acústic que s'ha realitzat, i que acompanya aquest informe com a document a part (ref. BAS241130), es fa un anàlisi complert de l'impacte acústic degut a l'operació a l'aeròdrom per les dues pistes.

- ***Fase de Construcció***

No hi ha cap impacte acústic durant la fase de construcció de l'allargament de la pista horitzontal ja que no cal cap actuació específica donat que la pista ja existeix en la llargària que es vol certificar.

- ***Fase de Funcionament***

L'estudi de l'impacte de soroll degut al funcionament de la instal·lació es desenvolupa en un altre document, referència BAS241130. La conclusió d'aquest estudi és que l'activitat que es porta a terme a l'aeròdrom no sobrepassa els límits de soroll establerts.

e.9. Efecte sobre el Paisatge

- ***Fase de Construcció***

La zona no té cap valor paisatgístic. A nivell de construcció el fet d'allargar la pista horitzontal no altera el terreny de la parcel·la ni a la parcel·la en si mateixa.

- ***Fase de Funcionament***

L'aeròdrom es troba al costat d'una carretera amb força densitat de vehicles. L'allargament d'una de les pistes no implica cap impacte paisatgístic.

e.10. Efecte sobre el Patrimoni Cultural

Dins de l'àrea on es situa l'aeròdrom no hi ha identificada cap resta de patrimoni cultural. Segons les dades de la Generalitat, a l'est de l'aeròdrom si que hi ha una parcel·la amb un jaciment arqueològic, marcat amb groc a la figura següent.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 58 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 58 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

Figura 13

Identificació de les àrees amb patrimoni cultural. Font SigGencat

Per tant no hi ha afectació al patrimoni cultural ni a la fase de construcció ni a la de funcionament.

e.11. Efectes sobre Tots els Factors en cas d'Abandonament

Si es té en compte l'allargament de la pista horitzontal, ja que no hi ha modificacions del terreny, ni construccions a realitzar, està clar que en cas d'abandonament, i en aquest cas la pista no s'allargui, no hi ha cap factor que quedi alterat.

f) Conclusions

De l'anàlisi anterior es conclou que l'allargament de la pista horitzontal de l'aeròdrom de Viladamat sobre els elements ambientals, no té cap impacte negatiu, ni en la fase de construcció ni en la fase de funcionament.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 59 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 59 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

g) Plànols

S'inclouen els següents plànols:

PLÀNOL A	SITUACIÓ
PLÀNOL C1	PLÀNOL DE L'AERÒDROM
PLÀNOL D1	SUPERFÍCIES LLIURES D'OBSTÁCLES- PLANTA
PLÀNOL D2	SUPERFÍCIES LLIURES D'OBSTÁCLES – SECCIÓ CAP 09
PLÀNOL D3	SUPERFÍCIES LLIURES D'OBSTÁCLES – SECCIÓ CAP 27
PLÀNOL D4	SUPERFÍCIES LLIURES D'OBSTÁCLES – SECCIÓ CAP 36
PLÀNOL D5	SUPERFÍCIES LLIURES D'OBSTÁCLES – SECCIÓ CAP 18

h) Documents que s'Adjunten a l'Annex

A l'annex d'aquest estudi s'adjunten els següents documents:

- Característiques de l'aeronau de referència model Cessna 152
- Resolució positiva de l'agència catalana de l'aigua - Exp. UDPH2016000884 / doc. 6375726

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089

Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 60 de 138

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285

Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 60 de 138

SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

Declaració

I perquè així consti, el sota firmant Jordi Sala Matavera, enginyer superior aeronàutic, amb número de col·legiat 3.893 al Col·legi Oficial d'Enginyers Aeronàutics (COIAE), certifica que la informació aquí mostrada ha estat per mi recollida i analitzada.

Jordi SALA MATAVERA
04 desembre del 2024

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 61 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 61 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

Avaluació d'Impacte Ambiental
Aeròdrom de Viladamat

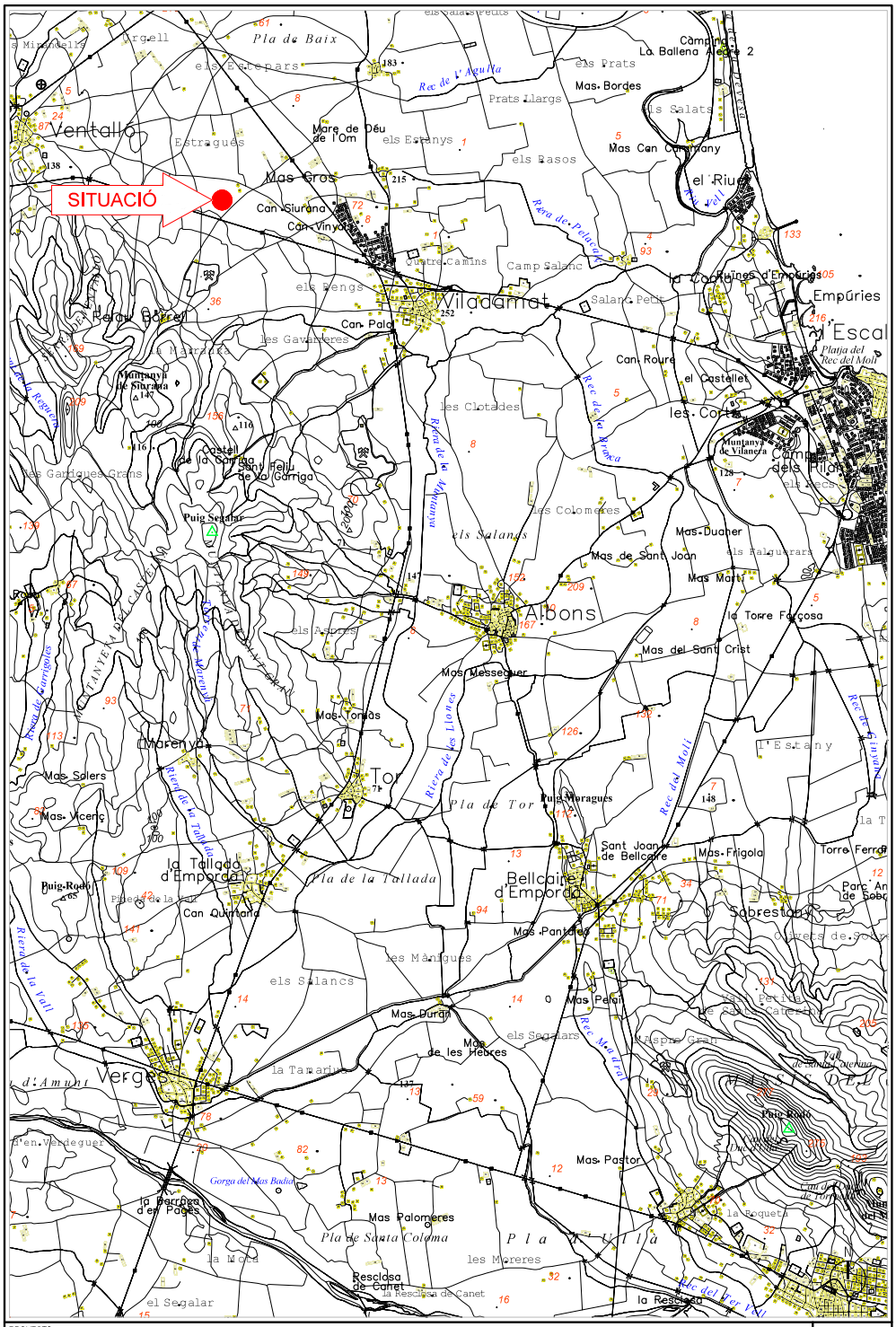
PLÀNOLS:

PLÀNOL A	SITUACIÓ
PLÀNOL C1	PLÀNOL DE L'AERÒDROM
PLÀNOL D1	SUPERFÍCIES LLIURES D'OBSTÁCLES- PLANTA
PLÀNOL D2	SUPERFÍCIES LLIURES D'OBSTÁCLES – CAP 09
PLÀNOL D3	SUPERFÍCIES LLIURES D'OBSTÁCLES – CAP 27
PLÀNOL D4	SUPERFÍCIES LLIURES D'OBSTÁCLES – CAP 36
PLÀNOL D5	SUPERFÍCIES LLIURES D'OBSTÁCLES – CAP 18

Bòreas Aeronàutics
info@boreasaeronautics.com
Tel.: +34 660 38 52 71

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.



PROYECTO:

COMPATIBILITAT AERONÁUTICA DE L'AIRSPORT VILADAMAT, ALT EMPORDA, GIRONA.

A

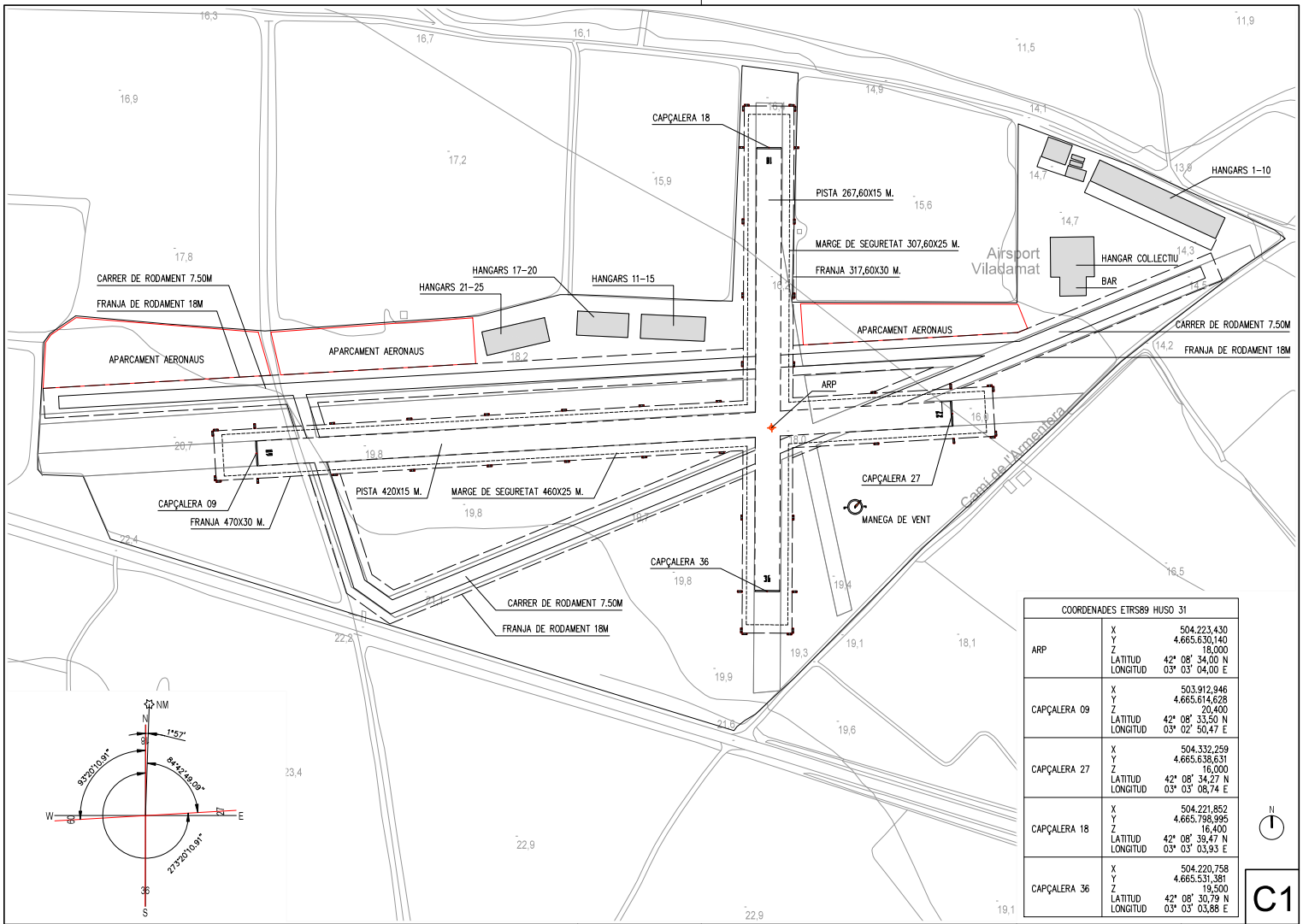
ENGINYER AERONÁUTIC:	PLANO:	ESCALAS	DATA:	CAPÍTOL:
JORDI SALA MATAVERA COL.LEGIAT Nº 3893	SITUACIÓ	A4 1:50.000 A3 1:25.000 ORIGINALS 0 100 500 GRÁFICS	JUNY 2023 ARXIU: FCR2211AM0D2_cat	FULL.....DE.....

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.



COORDENADES ETRS89 HUSO 31		
ARP	X	504.223,430
	Y	4.665.630,140
	Z	18,000
	LATITUD	42° 08' 34,00 N
	LONGITUD	03° 03' 04,00 E
CAPÇALERA 09	X	503.912,946
	Y	4.665.614,628
	Z	20,400
	LATITUD	42° 08' 33,50 N
	LONGITUD	03° 02' 50,47 E
CAPÇALERA 27	X	504.332,259
	Y	4.665.638,631
	Z	16,000
	LATITUD	42° 08' 34,27 N
	LONGITUD	03° 03' 08,74 E
CAPÇALERA 18	X	504.221,852
	Y	4.665.798,995
	Z	16,400
	LATITUD	42° 08' 39,47 N
	LONGITUD	03° 03' 03,93 E
CAPÇALERA 36	X	504.220,758
	Y	4.665.531,381
	Z	19,500
	LATITUD	42° 08' 30,79 N
	LONGITUD	03° 03' 03,88 E

DOCUMENT
PROJECT
Codi Segur de Verificació: 066c5081-5d6a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 63 de 138

ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ

SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285

DOCUMENT
PROJECT
Codi Segur de Verificació: 6ff3003b-7053-44f2-9f76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 63 de 138

ÒRGAN
AJUNTAMENT

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Clàret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

EXPEDIENT
X2025000089

DOCUMENT
PROJECT

ÒRGAN
AJUNTAMENT

EXPEDIENT
X2025000089

Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 64 de 138

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

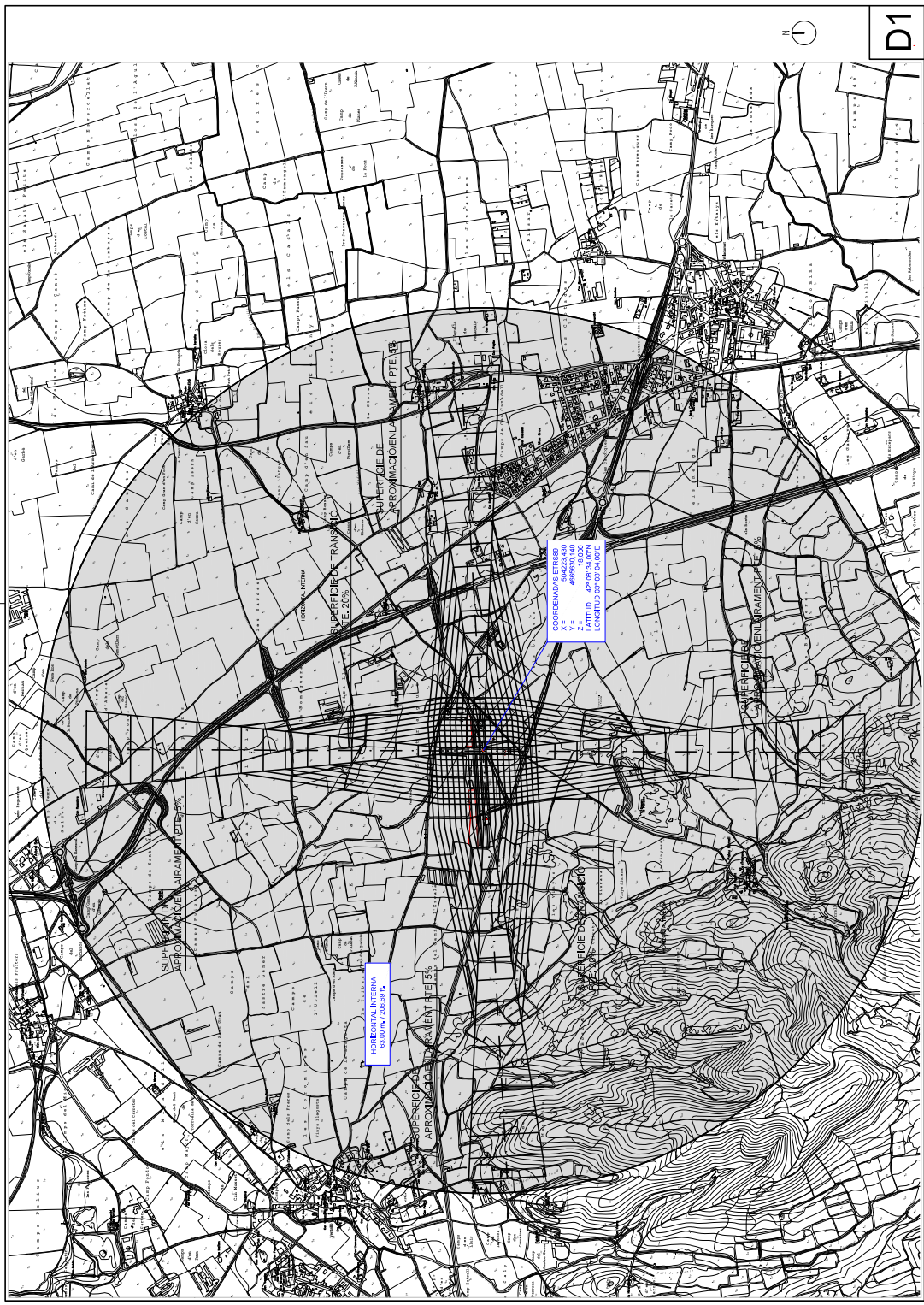
DOCUMENT
PROJECT

ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ

REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285

Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 64 de 138

SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

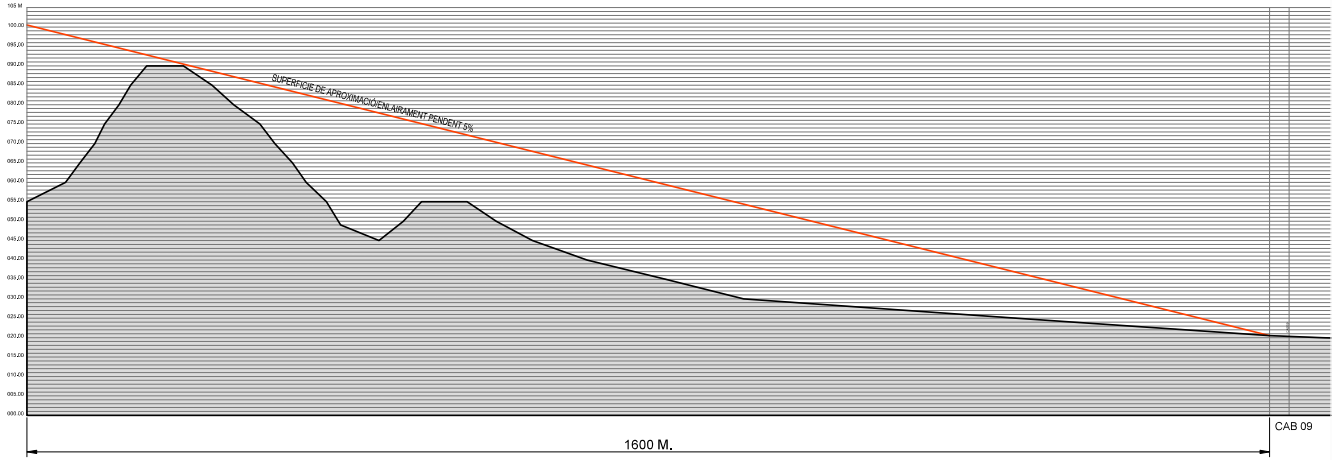


AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

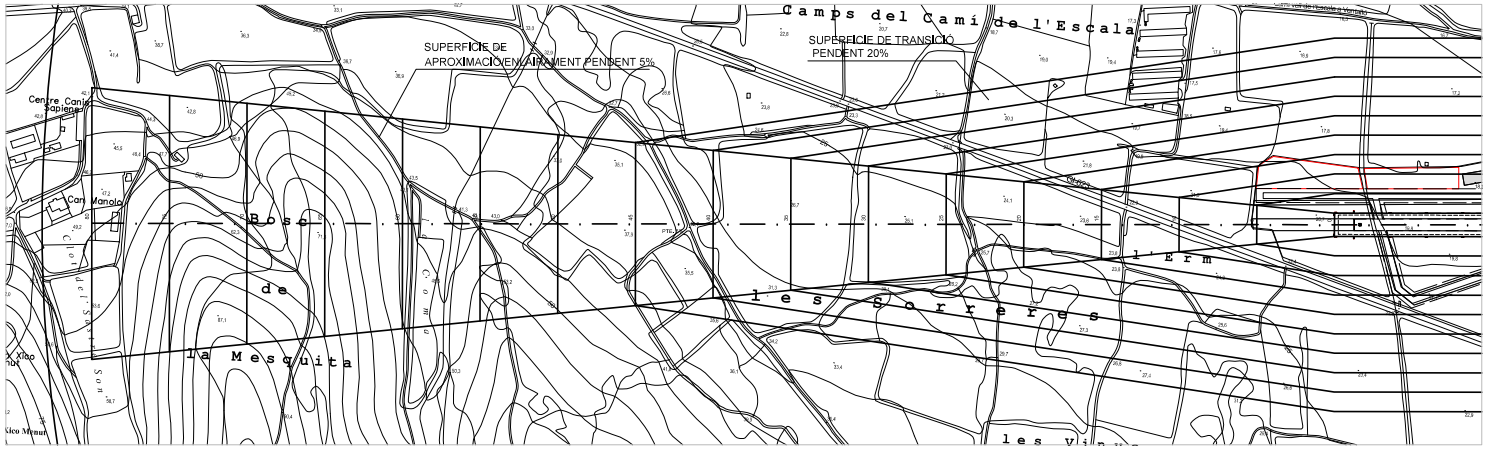
AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.



SECCIÓ LONGITUDINAL CAB09

H:1:5000
V:1:2000



SUPERFICIES LIMITADORES D'OBSTACLES. PLANTA. e:1:5000

N

D2

PROJECTE:	ENGINYER AERONÁUTIC:	PLANOL:	ESCALAS	DATA:	CAPÍTOL:
COMPATIBILITAT AERONÁUTICA DE L'AIRSPORT VILADAMAT, ALT EMPORDÁ, GIRONA.	JORDI SALA MATAVERA COL·LEGIAT Nº 3893	SUPERFICIES LLIURES D'OBSTACLES. SECCIÓ CAB09	A1 1:2.500 A3 1:5.000 ORIGINALS	JUNY 2023	FULL.....DE.....

GRÀFICS ARQ01: FOR2211DM0D2_cat

DOCUMENT
PROJECT

Codi Segur de Verificació: 066c5081-5d6a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador document: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 65 de 138

ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ

SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285

DOCUMENT
PROJECT

Codi Segur de Verificació: 6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador document: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 65 de 138

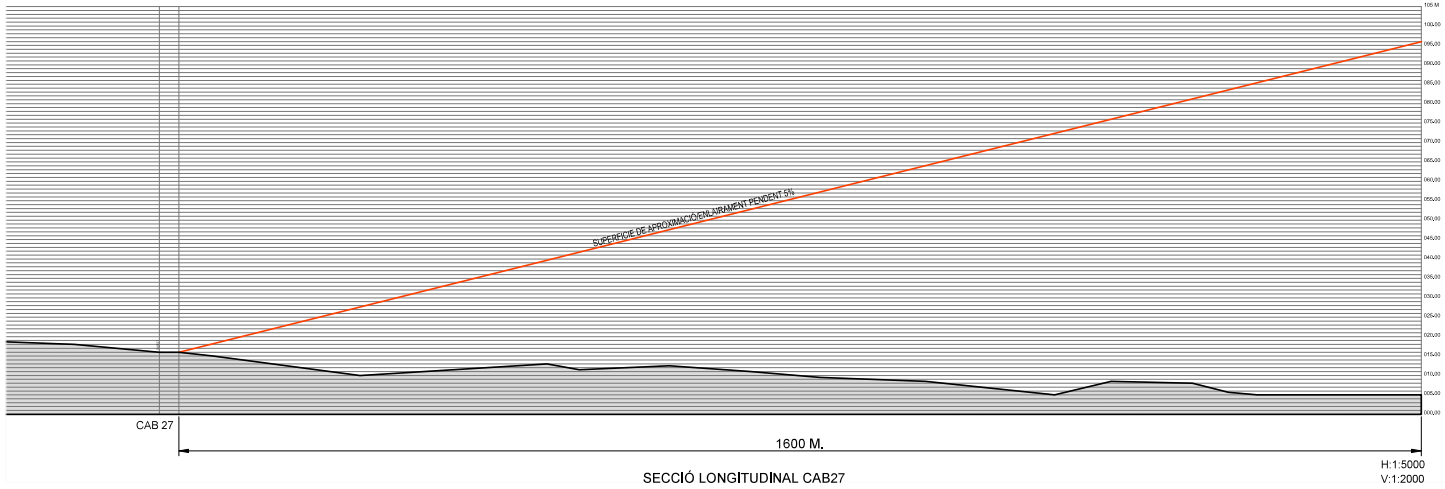
ÒRGAN
AJUNTAMENT

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Clàret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

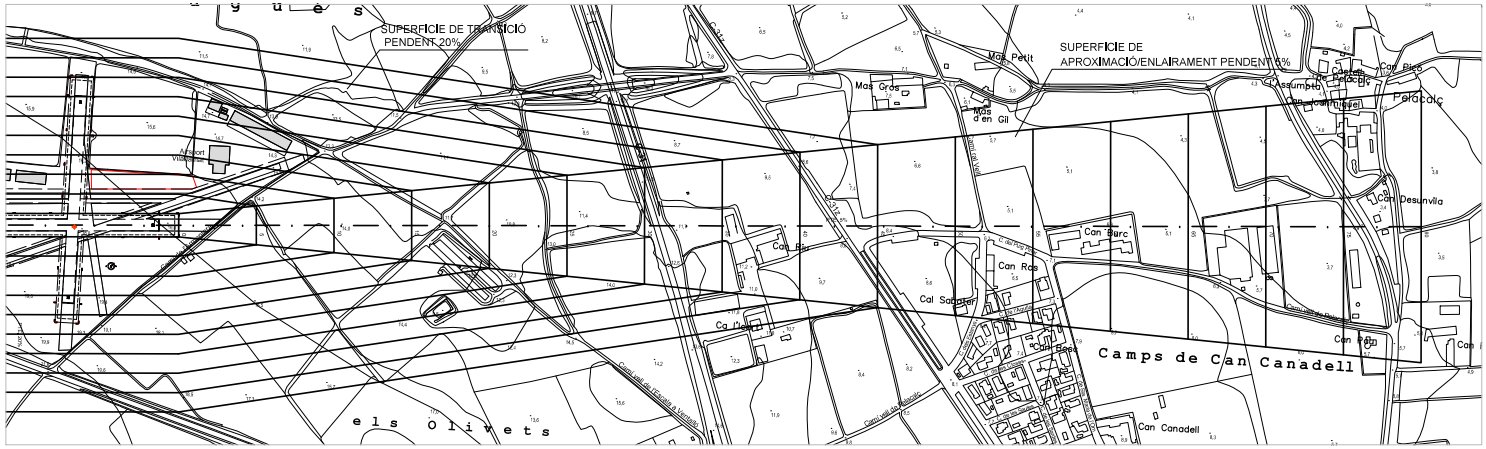
EXPEDIENT
X2025000089

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.



SECCIÓ LONGITUDINAL CAB27


SUPERFICIE DE TRANSICIÓ PENDENT 20%
SUPERFICIE DE APROXIMACIÓ/ENLAIRAMENT PENDENT 5%
Mas Petit
Mas Gros
Mas d'en Gil
Aeroport Viladamat
Can Burc
Can Roa
Cal Sacrater
Can Bas
Can Bas
Can Canadell
Camps de Can Canadell
Can Desunvila
Periodic
Assumpció
Can Bisa
Can Roa
Can Canadell
Can Canadell
Can Canadell

DOCUMENT	ÒRGAN	EXPEDIENT
PROJECT	AJUNTAMENT	X2025000089

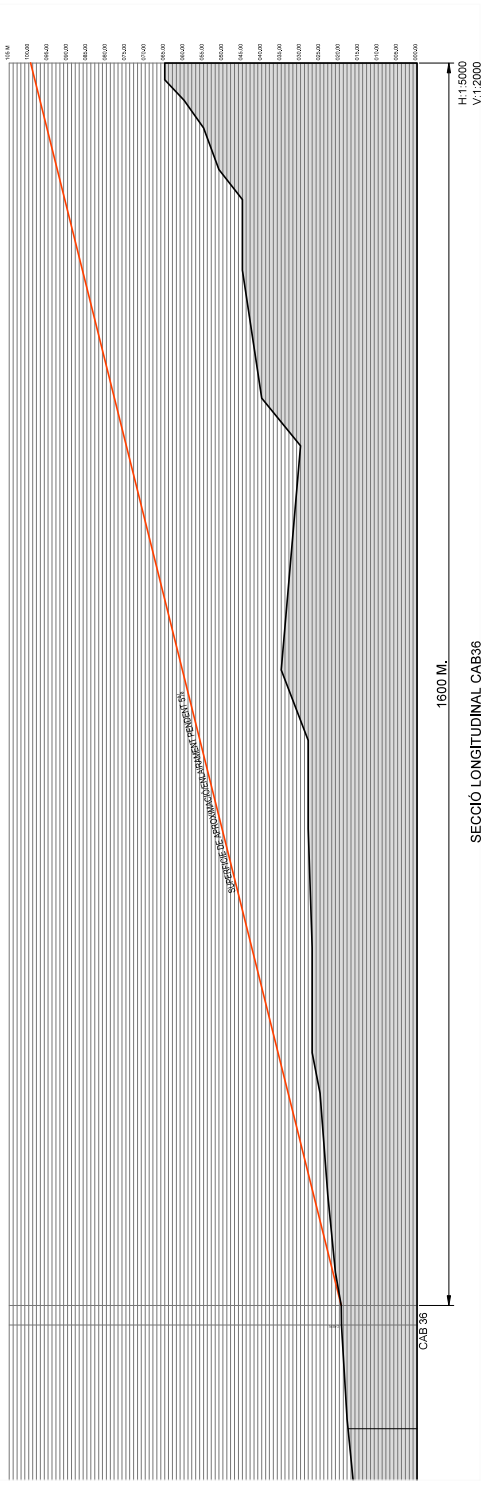
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 67 de 138

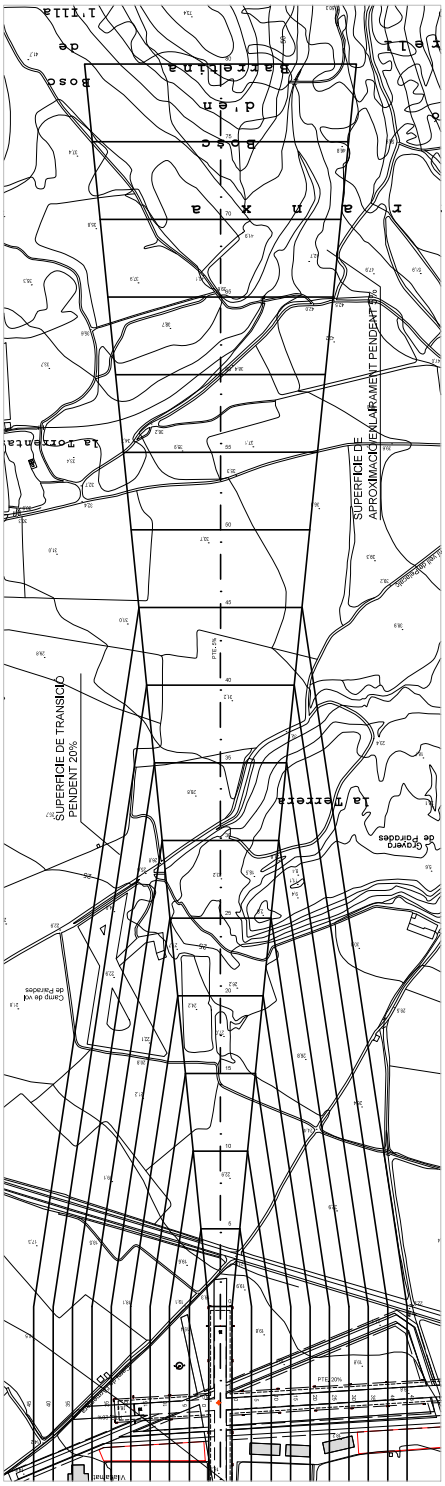
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT	ÒRGAN	REGISTRE D'ENTRADA
PROJECT	SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ	E2025000285

Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 67 de 138

SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30





SUPERFICIES LIMITADORES D'OBSTACLES. PLANTA. e:1:5000

PROJECTE: COMPATIBILITAT AERONÁUTICA DE L'AIRSPORT VILADAMAT, ALT EMPORDÀ, GIRONA.

ENGINYER AERONÀUTIC: JORDI SALA MATAVERA COL·LEGIAT Nº 14.003

PLÀNOL: SUPERFICIES LLIURES D'OBSTACLES. SECCIÓ CAB36

ESCALAS: A1 1:2.500 A3 1:5.000 ORIGINALS

GRÀFICS

DATA: JUNY 2023

CAPÍTOL:

PÀGINA: PLÀNOL: D4 FULL ..... DE .....

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT

ÒRGAN
AJUNTAMENT

EXPEDIENT
X2025000089

Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 68 de 138

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT

ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ

REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285

Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 68 de 138

SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

SECCIÓ LONGITUDINAL CAB18
1600 M.
CAB 18
H:1:5000
V:1:2000
SUPERFICIE DE APROXIMACIÓ/ENLAIRAMENT PENDENT 2%
SUPERFICIE DE APROXIMACIÓ/ENLAIRAMENT PENDENT 5%
SUPERFICIE DE TRANSICIÓ PENDENT 20%
Camp Monet
Camp del Manescal
Camp d'en Sluitana
Camp d'Abad
Pitoiana
Cementiri Vilademat
Centre Ginetes Les Ginetes
Pista d'Esquitx
Feix
La Roma
Estragu
Estepars
Estepla
Estragu
Cerdanyola
Cerdanyola
Cerdanyola

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089

Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 69 de 138

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285

Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 69 de 138

SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

ANNEX: DOCUMENTS

- **CARACTARÍSTIQUES DE L'AERONAU DE REFERÈNCIA CESSNA 152**

- **RESOLUCIÓ POSITIVA DE L'AGÈNCIA CATALANA DE L'AIGUA - Exp. UDPH2016000884 / Doc. 6375726**

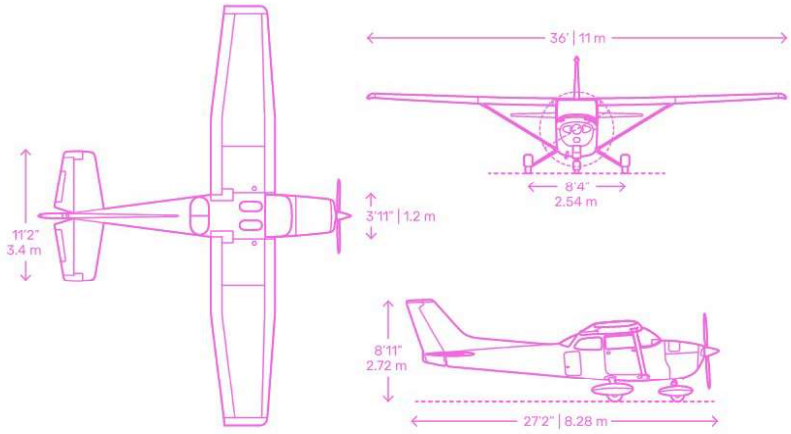
AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 70 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 70 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

CARACTERÍSTIQUES DE L'AERONAU CESSNA 152



AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

Agència Catalana de l'Aigua
Plaça de Pompeu Fabra, 1
17002 Girona
Tel. 872 97 50 00
NIF Q 0801031 F
aca.gencat.cat

Expedient: **UDPH2016000884**
Procediment: **Autorització d'obres en zona de DPH**
Assumpte: **Notificació de resolució**
Document: **6375726**

NA17001208200000637572 6

AIRSPORT VILADAMAT, SC

CARRETERA ORRIOLS-L'ESCALA KM, 13,5
17137 VILADAMAT
GIRONA

Us trameto, adjunta, la resolució del Cap de la Demarcació Territorial de Girona, per la qual s'aprova l'Acta de reconeixement final de les obres de cobriment d'un tram d'un rec innominat, al terme municipal de Viladamat (Alt Empordà), autoritzades per resolució d'aquesta Agència de data 27 de juny de 2016.

Contra aquesta Resolució, que exhaureix la via administrativa d'acord amb el que disposa l'article 9.4 del Decret Legislatiu 3/2003, de 4 de novembre, pel qual s'aprova el Text refós de la legislació en matèria d'aigües de Catalunya, podeu interposar recurs potestatiu de reposició davant el director de l'Agència Catalana de l'Aigua, dins el termini d'UN MES, comptador a partir de l'endemà de la rebuda de la present notificació (Articles 123 i 124 Llei 39/2015 d'1 d'octubre del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques), o directament recurs contenciós administratiu davant el corresponent Jutjat del Contenciós Administratiu, sense perjudici que interposeu qualsevol altre recurs que estimeu oportú.

Girona, 28 d'agost de 2018

Lletrada de la Demarcació
Territorial de Girona

Roser Pi Renart

????
Generalitat de Catalunya
Agencia Catalana de l'Aigua
Demarcacio de Girona
Numero: 01848 / 1.833 / 2018
Data: 13-09-2018 Hora: 16:06:33
Registre de Sortida

Aquest document incorpora la firma digital avançada i la seva ubicació està al servidor amb nom Mabraca12 de la Seu Central de l'Agència Catalana de l'Aigua.

Generalitat de Catalunya
Departament de Medi Ambient i Habitatge

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

Agència Catalana de l'Aigua

Agència Catalana de l'Aigua
Plaça de Pompeu Fabra, 1
17002 Girona
Tel. 872 97 50 00
NIF Q 0801031 F
aca.gencat.cat

Expedient: **UDPH2016000884**
Procediment: **Autorització d'obres en zona de DPH**
Assumpte: **Resolució de reconeixement final d'obres**
Document: **6375712**

AGÈNCIA CATALANA DE L'AIGUA

RESOLUCIÓ

Peticionari: AIRSPORT VILADAMAT, SC
Objecte de l'expedient: COBRIMENT D'UN TRAM D'UN REC INNOMINAT, AL TERME MUNICIPAL DE VILADAMAT

ANTECEDENTS

En l'expedient s'han dut a terme les actuacions següents:

1. En data 25 de febrer de 2016, *AIRSPORT VILADAMAT, S.C.* presenta sol·licitud d'autorització per a l'execució de les obres de cobriment d'un tram d'un rec innominat, al terme municipal de Viladamat. Aporta, adjunt al formulari de sol·licitud, el document "*Memòria Tècnica per a cobrir la llera d'un rec innominat a la carretera d'Orriols a l'Escala (Airport Viladamat). TM Viladamat (Alt Empordà)*" subscrit per l'enginyer tècnic agrícola sr. F.Xavier Serra i Llobet, en data febrer de 2016.
2. En data 14 de març de 2016 (R.S. 0184S/1.316/2016, rebut en data 15 de març de 2016 segons consta a l'acusament de rebuda), d'acord amb allò que estableix l'article 58.2 de la Llei 7/1985 de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, es va sol·licitar a l'Ajuntament de Viladamat que emetés informe, pel que fa a les matèries de la seva competència en relació amb la documentació referent al present expedient.
3. En data 14 d'abril de 2016 (R.S. 0184E/775/2016), l'Ajuntament de Viladamat presenta l'informe sol·licitat, en el que estableix:

AJUNTAMENT DE VILADAMAT

Expedient 198 de 17 de març de 2016

Petició d'informe ACA referent a l'autorització d'obres en la zona de PDH Doc. 5656250

Informe

Qui subscriu es reitera en el contingut de l'informe anterior sol·licitat pel peticionari i que va generar la tramitació de l'expedient a l'Agencia catalana de l'Aigua.

Es transcriu copia de l'informes esmentat:

A Viladamat a 10 de abril de 2016

NOMBRE BOVER BUSQUET JOAQUIM - NIF 40257691D

Firmado digitalmente por NOMBRE BOVER BUSQUET JOAQUIM - NIF 40257691D
Nombre de reconocimiento (DN): c=ES, o=FNMT, ou=FNMT Clase 2 CA, cn=000332760, sn=NOMBRE BOVER BUSQUET JOAQUIM - NIF 40257691D
Fecha: 2016.04.11 11:12:52 +02'00'

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat

Doc.original signat per:
CPISR-1 Alexandre Rocas Jordi 29/08/2018

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

05L9V8K520JPGYCAKJYTRE5775W9ROZP

Data creació còpia: 06/09/2018
Data caducitat còpia: 06/09/2021
Pàgina 1 de 4

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT

ÒRGAN
AJUNTAMENT

EXPEDIENT
X2025000089

Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 73 de 138

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT

ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ

REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285

Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 73 de 138

SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

Agència Catalana de l'Aigua

AGÈNCIA CATALANA DE L'AIGUA

Agència Catalana de l'Aigua

Expedient 344-1 - de 8 / 06 - 15

Peticionari: Ivan Pennacchio

Motiu: Autorització per canalitzar un tram de rec entre dues finques de la seva propietat dins l'àmbit de l'activitat reconeguda en el SNU Aeròdrom de Viladamat

Informe urbanístic:

Es pretén netejar la massa arbòria que creix en un tram de rec enfront del final de pista d'aterratge del aeròdrom. Justificat en la perillositat que representa i risc per enlairaments i aterraments del avions.

Està previst que una vegada aprovat definitivament el POUM es tramiti un nou PE en SNU que delimiti el nou àmbit del sector Aeròdrom el qual incorpora com activitat tot el sòl inclosa la parcel·la adjacent que avui es troba fora de l'àmbit. En el primer document de POUM en motiu d'una al·legació presentada es va incorporar però per resolució de la CTU en el seu informe previ a l'aprovació provisional es va retirar, justificat en que el POUM recollia en SNU el que hi ha aprovat vigent i no podia fer noves propostes. (s'adjunta annex contestació de l'al·legació inicialment estimada)

Presenta títols de propietat i plànols amb fotografies del tram que precisa endegar per tal d'evitar que creixin masses arbòries.

Aquest rec recull aigua des de Palau Borrell i travessa la carretera GE-630 tram a on ja està endegat.

Des de punt de vista urbanístic i normativa del planejament en tràmit SNU no hi ha cap impediment per executar aquesta obra.

La secció del tub p calió a col·locar en el tram par el qual es demana autorització ha de garantir el mateix pas que el que hi ha per l'endegament en el creuament de la GE-630 si es fa tancat. Si el vol executar obert no es podrà sobrepassar els nivells de la mota actual que conforma el rec.

D'acord amb l'extrem Cinquè de l'acord de la primera aprovació inicial del POUM de 25 de juliol de 2013:

> *Podran tramitar-se i atorgar-se aquelles llicències i aprovar-se aquells instruments urbanístics fonamentats en el règim vigent que siguin compatibles amb les determinacions del nou planejament inicialment aprovat, en el cas que, per la naturalesa dels canvis proposats, no posi en risc l'aplicació del nou planejament una vegada aprovat definitivament.*

Qui subscriu emet informe favorable de la sol·licitud en base a les determinacions vigents a dia d'avui. Caldrà que s'enviï copia de la sol·licitud a l'ACA perquè emeti el corresponent informe.

Per la concessió de la corresponent llicència caldrà obtenir informe favorable de l'ACA i presentar el projecte detallat amb nomenament de tècnic responsable director de les obres es vol realitzar.

I perquè consti al efectes oportuns signo el present informe

A Viladamat a 22 de juny de 2015

Joaquim Bover Arquitecte Col·legiat nº 5115-2

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat

Pàgina 2 de 4

Doc.original signat per:
CPISR-1 Alexandre Rocas
Jordi 29/08/2018

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

05L9V8K520JPGYCAKJYTRE5775W9ROZP

Data creació còpia: 06/09/2018
Data caducitat còpia: 06/09/2021
Pàgina 2 de 4

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

Agència Catalana de l'Aigua

AGÈNCIA CATALANA DE L'AIGUA

Agència Catalana de l'Aigua

4. En data 15 d'abril de 2016 (al haver-se enviat en data 11 de març de 2016 i haver-se retornat pel servei de correus), s'emet comunicat de terminis de resolució de l'expedient i notificació de que la tramitació de l'expedient està subjecte al pagament d'una taxa.

5. En data 23 de juny de 2016, el tècnic adscrit a la Unitat de Gestió del Medi de la Demarcació Territorial de Girona, emet informe que és favorable a la sol·licitud i fixa les condicions en què es pot autoritzar.

6. En data 27 de juny de 2016, l'Agència Catalana de l'Aigua dicta resolució autoritzant les obres.

7. En data 13 de setembre de 2016 l'interessat present certificat final d'obra firmat per tècnic competent.

8. En data 30 d'agost de 2017, la Unitat d'Inspecció de la Demarcació Territorial de Girona d'aquesta Agència realitza inspecció, amb estesa d'acta, identificada amb el codi INS18001301, per la que es constata que les obres s'han executat de conformitat amb la resolució dictada.

9. El Tècnic adscrit a la Unitat de Gestió del Medi de la Demarcació Territorial de Girona constata, d'acord amb l'acta d'inspecció realitzada, que les obres s'han executat d'acord amb l'informe emès i la resolució dictada en el present expedient.

FONAMENTS DE DRET

Primer. La matèria objecte de l'expedient és competència de la Generalitat de Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 117 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei Orgànica 6/2006, de 19 de juliol, i el Reial Decret 2646/1985, de 27 de desembre, sobre traspàs de funcions i serveis de l'Administració de l'Estat a la Generalitat de Catalunya en matèria d'obres hidràuliques.

Segon. L'Agència Catalana de l'Aigua és l'entitat de dret públic competent per resoldre aquest expedient d'acord amb allò que disposen els articles 7.1 i 8 del Decret legislatiu 3/2003, de 4 de novembre, pel qual s'aprova el Text refós de la legislació en matèria d'aigües de Catalunya, i l'article 5.1 dels Estatuts de l'Agència Catalana de l'Aigua aprovats pel Decret 86/2009 de 2 de juny. Correspon a la direcció de l'Agència Catalana de l'Aigua, entre d'altres, l'atorgament de les concessions i de les autoritzacions relatives a l'aprofitament i ús del domini públic hidràulic en general, d'acord amb el que disposen els articles 9.4 i 11.11 del Decret legislatiu 3/2003, abans esmentat, i l'article 17 dels Estatuts de l'Agència Catalana de l'Aigua.

Tercer. En la tramitació de l'expedient s'han observat les formalitats i requisits que preveu la legislació vigent, Text refós de la Llei d'Aigües (RDL 1/2001, de 20 de juliol), reglament del domini públic hidràulic (Reial Decret 849/1986, d'11 d'abril), reglament de l'administració pública de l'aigua i de la planificació hidrològica (Reial Decret 927/1988, de 29 de juliol), Llei 13/1989, de 14 de desembre, d'organització, procediment i règim jurídic de l'administració de la Generalitat de Catalunya (derogada parcialment per la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya), la Llei 26/2010 de 3 d'agost de règim jurídic i procediment de les administracions públiques de Catalunya, i la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat

Doc.original signat per:
CPISR-1 Alexandre Rocas Jordi 29/08/2018

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

05L9V8K520JPGYCAKJYTRE5775W9ROZP

Data creació còpia: 06/09/2018
Data caducitat còpia: 06/09/2021
Pàgina 3 de 4

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

Agència Catalana de l'Aigua

AGÈNCIA CATALANA DE L'AIGUA

Agència Catalana de l'Aigua

administracions públiques i del procediment administratiu comú.

Per tot això,

RESOLC

1. Aprovar el reconeixement final de les obres autoritzades

2. Arxivar l'expedient i declarar conclòs el procediment.

Contra aquesta Resolució, que exhaureix la via administrativa d'acord amb el que disposa l'article 9.4 del Decret Legislatiu 3/2003, de 4 de novembre, pel qual s'aprova el Text refós de la legislació en matèria d'aigües de Catalunya, podeu interposar recurs potestatiu de reposició davant el director de l'Agència Catalana de l'Aigua, dins el termini d'UN MES, comptador a partir de l'endemà de la rebuda de la present notificació (Articles 123 i 124 Llei 39/2015 d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les Administracions Públiques), o directament recurs contenciós administratiu davant el corresponent Jutjat del Contenciós Administratiu, sense perjudici que interposeu qualsevol altre recurs que estimeu oportú.

El Director
Per delegació (Resolució TES/2782/2012, de 21 de novembre. DOGC 6276 de 18.12.12)

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat

Doc.original signat per:
CPISR-1 Alexandre Rocas Jordi 29/08/2018

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

05L9V8K520JPGYCAKJYTRE5775W9ROZP

Data creació còpia: 06/09/2018
Data caducitat còpia: 06/09/2021
Pàgina 4 de 4

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089

Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 76 de 138

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285

Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 76 de 138

SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

Avaluació d'Impacte Ambiental
Aeròdrom de Viladamat

Bòreas Aeronàutics
info@boreasaeronautics.com
Tel.: +34 660 38 52 71

BAS-240228

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089

Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 77 de 138

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285

Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 77 de 138

SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

Pla Especial
Ampliació Aeròdrom de Viladamat

ANNEX 3: Estudi d'Impacte Acústic

Document Referència BAS241130

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089

Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 78 de 138

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285

Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 78 de 138

SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

Avaluació de l'Impacte Acústic de L'"*Aeròdrom de Viladamat*"

Localitat: Viladamat (CP 17137)
Alt Empordà, Girona

Data: Desembre del 2.024

Responsable del projecte JORDI SALA MATAVERA

Firmado digitalmente por JORDI SALA MATAVERA
Fecha: 2024.12.04 17:45:17 +01'00'

Enginyer Aeronàutic: Jordi Sala Matavera (Col·legiat COIAE nº 3.893)

Referència del Document: **BAS241130**

Bòreas Aeronàutics
info@boreasaeronautics.com
www.boreasaeronautics.com
C/Antonio Machado, 15, CP 08329 Teià
Tel.: +34 660 38 52 71

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089

Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 79 de 138

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285

Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 79 de 138

SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

ÍNDEX

Pàgina

Glosari 2
Objecte 3
1. Normativa de Referència 4
1.1. Límits a Respectar 4
2. Metodologia de l'Anàlisi Acústic 5
3. Definició, Característiques i Ubicació del Projecte 7
3.1. Definició 7
3.2. Característiques de l'Aeròdrom de Viladamat 7
3.3. Ubicació 8
4. Escenari a Estudiar a l'Aeròdrom de Viladamat 12
4.1. Operativa de l'Aeròdrom i Trajectòries d'Enlairament i Aterratge 12
4.2. Aeronau de Referència 14
4.3. Nombre d'Operacions 16
4.4. Tipus de Vol i Dades Meteorològiques i Orogràfiques 16
4.5. Identificació de les Zones de Sensibilitat Acústica 16
4.6. Límits a Respectar 19
4.7. Modelització del Sistema 20
5. Resultats de l'Anàlisi d'Impacte Acústic 21
5.1. Malla de Receptors Definida 21
5.2. Càlcul de l'Impacte Acústic de l'Aeronau Model Cessna 172 22
5.2.1. Càlcul dels Valors d'Immissió Equivalent amb l'Aeronau C172 Operant per la Pista 09 22
5.2.2. Valors d'Immissió Màxima amb l'Aeronau C172 Operant per la Pista 09 23
5.2.3. Càlcul dels Valors d'Immissió Equivalent amb l'Aeronau C172 Operant per la Pista 27 25
5.2.4. Valors d'Immissió Màxima amb l'Aeronau C172 Operant per la Pista 27 25
5.2.5. Càlcul dels Valors d'Immissió Equivalent amb l'Aeronau C172 Operant per la Pista 18 26
5.2.6. Valors d'Immissió Màxima amb l'Aeronau C172 Operant per la Pista 18 27
5.3. Càlcul de l'Impacte Acústic de l'Aeronau Model Cessna 152 28
5.3.1. Càlcul dels Valors d'Immissió Equivalent amb l'Aeronau C152 Operant per la Pista 09 28
5.3.2. Valors d'Immissió Màxima amb l'Aeronau C152 Operant per la Pista 09 29
5.3.3. Càlcul dels Valors d'Immissió Equivalent amb l'Aeronau C152 Operant per la Pista 27 31
5.3.4. Valors d'Immissió Màxima amb l'Aeronau C152 Operant per la Pista 27 31
5.3.5. Càlcul dels Valors d'Immissió Equivalent amb l'Aeronau C152 Operant per la Pista 18 32
5.3.6. Valors d'Immissió Màxima amb l'Aeronau C152 Operant per la Pista 18 33
6. Conclusions de l'Estudi d'Impacte Acústic 34
7. Plànols 35
8. Documents que s'Adjunten a l'Annex 35
Declaració 35

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 80 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 80 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

ÍNDEX

	Pàgina
Plànols	7 pàgines
Annex: Documents	3 documents

Glosari

AEDT: Aviation Environmental Desing Tool

BAS: Bòreas Aeronàutics

dB: Decibel

EASA: European Aviation Safety Agency / Agència Europea de Seguretat Aèrea

EPNL: Effective Perceived Noise Level

FAA: Federal Aviation Authority / Autoritat d'Aviació Civil dels EEUU

ICGC: Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya

OACI: Organització d'Aviació Civil Internacional

TLOF: Touchdown and Liftoff Area / Àrea de presa de contacte i elevació inicial

VFR: Visual Flight Rules / Regles de Vol Visual

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 81 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 81 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

Objecte

Aquest document presenta únicament l'estudi d'impacte acústic referent a l'activitat operacional a l'Aeròdrom de Viladamat. El document d'"*Avaluació de l'Impacte Ambiental*" s'ha redactat en un document a part, amb referència BAS240228.

L'estudi que aquí es presenta es basa en una estimació del número d'operacions anuals i en el model d'aeronau pel qual s'ha certificat l'aeròdrom, amb l'objectiu d'analitzar si l'ús de l'aeròdrom supera els valors permesos per la llei. Per realitzar l'estudi ens basarem en els resultats obtinguts pel programa *"Aviation Environmental Desing Tool"*, dissenyat per l'autoritat aeronàutica d'aviació civil dels EEUU (Federal Aviation Authority), i que es tracta d'un software de referència i acceptat per les administracions públiques per a qualsevol estudi acústic relatiu a una activitat aeronàutica.

Mencionar que a nivell lumínic no hi ha impacte de cap tipus ja que la infraestructura es defineix només per ús diürn, per tant no hi haurà cap lluminària ni instal·lació elèctrica de cap tipus.

El projecte aeronàutic de l'aeròdrom (ref. BAS230301-P) ja s'ha tramitat amb el Servei d'Aeroports i Transport Aeri de la Direcció General de Transports i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat. Aquest projecte ja disposa de certificat de disponibilitat de l'espai aeri emès per la Direcció General d'Aviació Civil.

És important tenir en compte que la infraestructura que es vol ara certificar amb aquest informe, ja existeix amb el nom de Camp de Vol de Viladamat, i està legalitzada d'acord a la llei d'aeroports de Catalunya. Ara però es tramita la certificació d'acord a la llei actual d'aeròdroms permanents, segons el RD1070/2015. S'aprofita aquesta tramitació per actualitzar la configuració de l'aeròdrom, ja que una de les tres pistes desapareix, i les mides de les altres dues tenen alguna modificació.

El promotor d'aquest projecte és la societat Aeròdrom de Viladamat, S.L., amb CIF B-55089692, de la qual el representant legal és el Sr. Ivan Pennacchio, amb NIE X-170791-Z. Aquesta societat és el propietari dels terrenys on es pretén establir la instal·lació de l'Aeròdrom de Viladamat.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 82 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 82 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

El representant tècnic de la propietat de l'aeròdrom és el Sr. Jordi Sala Matavera, amb NIF 33949696-V, enginyer superior aeronàutic i col·legiat número 3.893 pel col·legi oficial d'enginyers aeronàutics (COIAE).

1. Normativa de Referència

El present estudi s'ajusta al què estableix la normativa específica vigent a Catalunya, recollida a la Llei 16/2002 de la Generalitat de Catalunya, de 28 de juny, i en el Decret 176/2009 de 10 de novembre, de protecció contra la contaminació acústica. Aquesta normativa és igual o més restrictiva que la Llei 37/2003 del Parlament Europeu, de 17 de novembre, del soroll referent a la zonificació acústica, objectius de qualitat i emissions acústiques.

1.1. Límits a Respectar

Segons la Llei 16/2002, l'afecció sonora s'avalua a partir del nivell d'immissió, o nivell acústic mitjà existent durant un període de temps determinat, mesurat en un punt d'estudi. S'estableixen dues magnituds d'avaluació, el nivell d'immissió equivalent i el nivell d'immissió màxima. Es defineixen de la següent manera:

- L_{Aeq} : Nivell d'immissió equivalent. Mesurat en dB(A), distingeix els períodes diürn, vespertí i nocturn: L_d, L_e, L_n, respectivament..
- L_{AFmax} : Nivell d'immissió màxima. Mesurat en dB(A), corresponent als nivells dels sorolls assolits puntualment durant l'operació més sorollosa prevista.

S'entén com a nivell d'immissió "el nivell acústic mitjà existent durant un període de temps determinat, mesurat en un lloc determinat", i per tant el nivell d'immissió equivalent és el nivell de pressió sonora continu equivalent ponderat A, L_{AeqT}, mesurat durant el període que toqui, T. En aquest cas es diferencien tres períodes que son:

- horari diürn de 7h a 21h, amb 840 minuts,
- horari vespertí de 21h a 23h, amb 120 minuts,
- horari nocturn de 23h a 7h amb 480 minuts.

La llei estableix tres zones de sensibilitat en funció de l'ús del sol, que corresponen a les següents definicions:

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 83 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 83 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

- A: zona de sensibilitat acústica alta; requereix protecció alta contra el soroll.

  Son els habitatges i els hospitals.

- B: zona de sensibilitat acústica moderada; admet percepció mitja de soroll.

  Es tracta dels centres docents, les oficines, àrees comercials i de serveis.

- C: zona de sensibilitat acústica baixa; admet percepció alta de soroll.

  S'hi inclouen les zones industrials y vials de transport.

Cada una d'aquestes zones es subdivideix en d'altres per precisar els valors en cada cas concret. Amb aquestes definicions la normativa exigeix respectar els següents valors límits:

Zones de sensibilitat acústica i usos del sòl	Valors límit d'immissió en dB(A)			
	$L_{d\,(7\,h-21\,h)}$	$L_{e\,(21\,h-23\,h)}$	$L_{n\,(23\,h-7\,h)}$	L_{AFmax}*
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA ALTA (A)				
(A2) Predomini del sòl d'ús sanitari, docent i cultural	55	55	45	80
(A3) Habitatges situats al medi rural	57	57	47	85
(A4) Predomini del sòl d'ús residencial	60	60	50	85
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA MODERADA (B)				
(B1) Coexistència de sòl d'ús residencial amb activitats i/o infraestructures de transport existents	65	65	55	85
(B2) Predomini del sòl d'ús terciari diferent a (C1)	65	65	55	88
(B3) Àrees urbanitzades existents afectades per sòl d'ús industrial	65	65	55	85
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA BAIXA (C)				
(C1) Usos recreatius i d'espectacles	68	68	58	90
(C2) Predomini de sòl d'ús industrial	70	70	60	90

Taula 1. Valors límit permesos dels nivells d'immissió a l'ambient exterior.

Font: Generalitat de Catalunya

2. Metodologia de l'Anàlisi Acústic

Per determinar el nivell de soroll a l'entorn d'un aeròdrom es permet la utilització de dues metodologies. La primera és mesurant-lo utilitzant monitors a diferents emplaçaments i a diferents moments del dia. S'escullen períodes de temps on el soroll sigui representatiu i a partir d'una expressió matemàtica s'obtenen els valors d'immissió equivalent i d'immissió

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 84 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 84 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

màxima. Alternativament es permet utilitzar models matemàtics de simulació a partir de les característiques de les fonts d'emissió sonora, que son les aeronaus en aquest cas, i de la teoria acústica.

En aquest document es presenten els resultats obtinguts de la simulació matemàtica del soroll de les aeronaus. Per obtenir aquests resultats s'ha utilitzat el model desenvolupat per l'Administració Federal d'Aviació Civil dels Estats Units, la FAA, anomenat *"Aviation Environmental Desing Tool"*. Aquest programa és àmpliament utilitzat i acceptat per la majoria de les autoritats d'aviació civil com a metodologia de referència a l'hora de valorar les afeccions acústiques a l'entorn aeroportuari.

Aquest programa permet determinar els nivells de soroll a l'entorn d'aeròdroms, tenint en compte els diferents factors determinants, com la temperatura de referència, les condicions de vent, les trajectòries d'aproximació i aterratge, l'aeronau de disseny o el número d'operacions, entre d'altres. Addicionalment el programa també permet incloure el factor orogràfic a l'estudi, que en aquest cas no serà necessari ja que la superfície d'impacte acústic és plana.

Amb aquest programa de simulació es poden obtenir diferents mesures del soroll, segons el què interessi més obtenir. En aquest cas, d'acord amb la normativa utilitzada, s'obtindran els valors de L_{Aeq} i L_{Amax} segons la definició de la llei publicada per la Generalitat. De manera que es realitzarà l'estudi per obtenir les isòfones, o empremtes de soroll corresponents a aquests dos valors.

El programa modelitza l'emissió de soroll en les aproximacions i enlairaments de la majoria d'aeronaus en servei a Europa. El projecte aeronàutic de l'aeròdrom de Viladamat, per raons purament tècniques, ha certificat la infraestructura per aeronaus amb les característiques operacionals de l'avió model Cessna 172. S'ha escollit aquest model d'aeronau només per justificar la llargada de pista, d'acord amb el què especifica la normativa aeronàutica. De totes maneres, tal com ja s'ha dit en l'apartat de l'"objectiu" d'aquest informe, l'aeròdrom fa temps que està legalitzat i en funcionament. L'aeròdrom funciona com a instal·lació per aeronaus ultralleugeres i tots els usuaris de l'aeròdrom disposen d'aeronaus d'aquest tipus, que son biplaça i evidentment amb motoritzacions de molta menys cilindrada que la Cessna 172 (que és per 4 persones). De totes maneres en aquest estudi s'ha simulat un número d'operacions

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 85 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 85 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

d'aquesta aeronau molt per sobre de la previsió, tenint en compte que la previsió és que aquesta aeronau mai operi en aquest aeròdrom.

Tenint en compte l'activitat real que es desenvolupa a l'aeròdrom amb aeronaus ultralleugeres, la simulació no pot ser exacte ja que el programa no contempla aeronaus d'aquest tipus. Per tant per poder estudiar l'impacte acústic de l'operativa real a l'aeròdrom s'ha escollit l'avió que existeix al programari amb la motorització més similar a les aeronaus ultralleugeres. En aquest cas també s'ha tingut en compte una operativa per sobre de la realitat. Aquest avió és el model Cessna 150/152.

3. Definició, Característiques i Ubicació del Projecte

3.1. Definició

El projecte en qüestió pretén la certificació d'un aeròdrom existent per poder-hi fer vols privats, turístics, formació de pilots o treballs aeris, d'acord amb el reglament definit al Real Decret 1070/2015, que recull les normes tècniques de seguretat operacional aeronàutica per certificar aquest tipus d'instal·lacions.

3.2. Característiques de l'Aeròdrom de Viladamat

L'aeròdrom de Viladamat disposa de dues pistes en posició pràcticament perpendicular. Es tracta de pistes de terra compactada, per tal de donar compliment als requisits aeronàutics i cada una té dues direccions d'operació. Per les seves orientacions i direcció d'operació les pistes s'anomenen 09-27 o 27-09, que és la pista horitzontal i té una llargada de 420 metres, i la pista vertical, anomenada 18-36 o 36-18 que té una llargada de 267 metres.

Es mostra a continuació la parcel·la en planta amb tots els elements que conformen l'aeròdrom (plànol C1 adjunt en aquest document):

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089

Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 86 de 138

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285

Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 86 de 138

SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

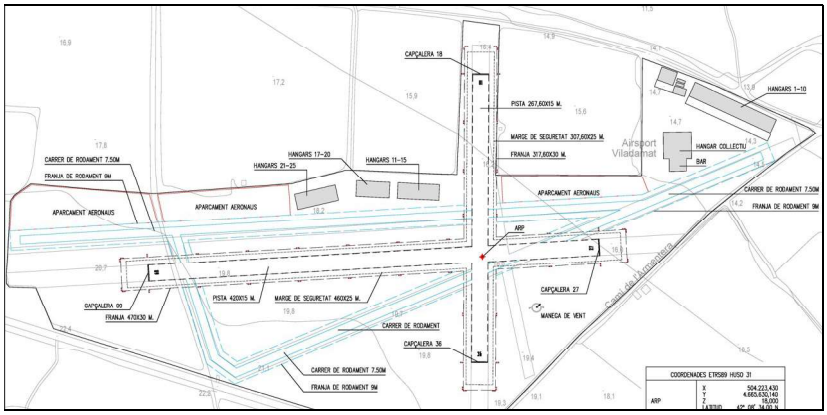


Figura 1.

Configuració de l'aeròdrom de Viladamat dins de la parcel·la.

3.3. Ubicació

L'Aeròdrom de Viladamat es troba dins del municipi de Viladamat al nord-oest de la població, a uns 2 quilòmetres del centre. Es troba aproximadament a la mateixa distància del centre de la població de Ventalló, tal com s'observa a la figura següent. L'aeròdrom està contemplat al POUM de Viladamat, en l'última versió del 2016, en el tom 3 plànol 01.1. Per tant la infraestructura disposa de "llicència autoritzada".

Figura 2

Situació de l'emplaçament de l'Aeròdrom de Viladamat respecte les poblacions més pròximes.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089

Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 87 de 138

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285

Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 87 de 138

SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

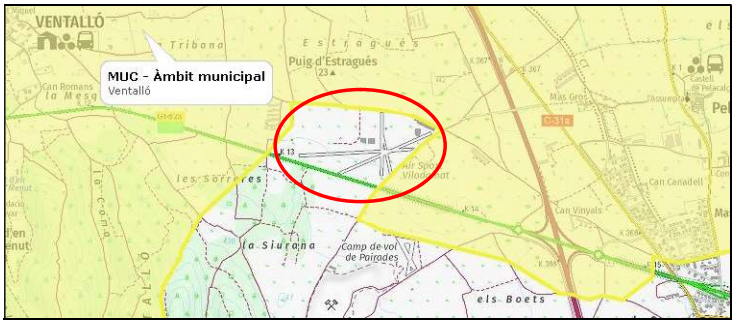


Figura 3

Àmbit municipal de l'emplaçament de l'Aeròdrom de Viladamat.

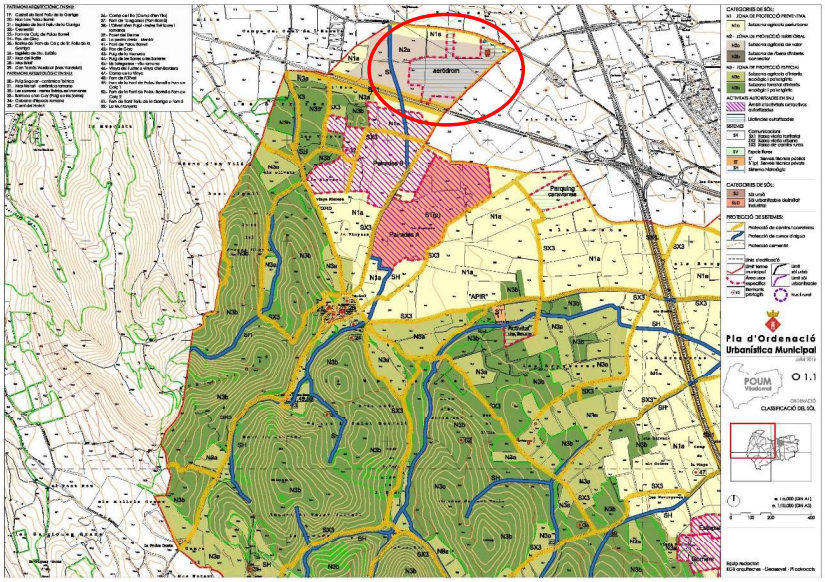


Figura 4

Plànol 01.1 del POUM de Viladamat. Amb el cercle vermell es marca la posició de l'aeròdrom.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 88 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 88 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

En mides generals el conjunt de parcel·les tenen una llargada de 617 metres i 350 metres d'ample. En total es tracte de 11,7 hectàrees. Es tracta d'un terreny pla, sense inclinació. S'observa que el terreny de l'aeròdrom està delimitat per tres vies: al sud hi ha la GI-643, a l'est hi ha el Camí de l'Armentera i al nord el Camí Vell de l'Escala a Ventalló. A l'oest hi ha d'altres parcel·les i un vial de pas. A continuació es mostren les parcel·les cadastrals que ocupa la instal·lació, i que son propietat la societat promotora, tal com es mostra en el document de l'annex:

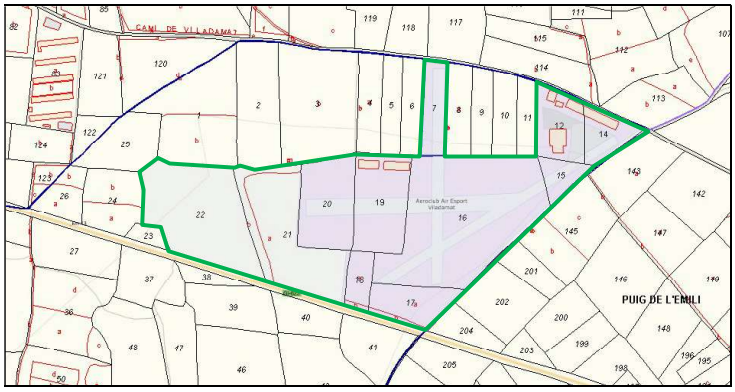


Figura 5

Conjunt de parcel·les que formen part de l'Aeròdrom de Viladamat.

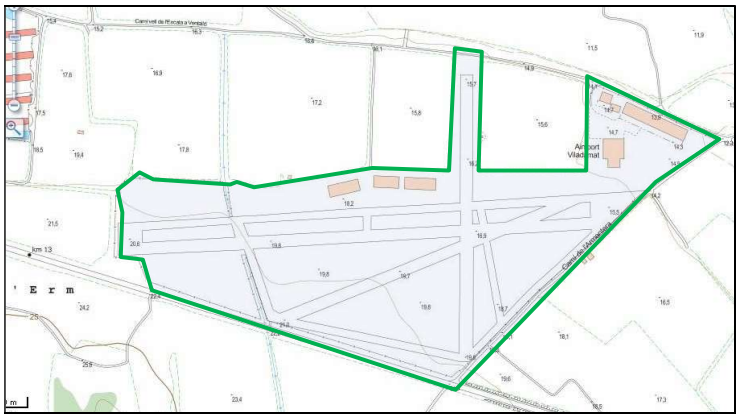


Figura 6

Configuració i distribució de l'aeròdrom dins del terreny que ocupa.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089

Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 89 de 138

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285

Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 89 de 138

SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

Les coordenades de les capçaleres de les dues pistes i del punt de referència de l'aeròdrom son les següents:

COORDENADES ETRS89 HUS 31		
ARP	X	504.223,430
	Y	4.665.630,140
	Z	18,000
	LATITUD	42º 08' 34,00'' N
	LONGITUD	03º 03' 04,00'' E
CAPÇALERA 09	X	503.912,946
	Y	4.665.614,628
	Z	20,400
	LATITUD	42º 08' 33,50'' N
	LONGITUD	03º 02' 50,47'' E
CAPÇALERA 27	X	504.332,259
	Y	4.665.638,631
	Z	16,00
	LATITUD	42º 08' 34,27 N
	LONGITUD	03º 03' 08,74 E
CAPÇALERA 18	X	504.221,852
	Y	4.665.798,995
	Z	16,400
	LATITUD	42º 08' 39,47'' N
	LONGITUD	03º 03' 03,93'' E
CAPÇALERA 36	X	504.220,758
	Y	4.665.531,381
	Z	19,500
	LATITUD	42º 08' 30,79'' N
	LONGITUD	03º 03' 03,88'' E

Taula 1.
Coordenades característiques de l'Aeròdrom.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 90 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 90 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

4. Escenari a Estudiar a l'Aeròdrom de Viladamat

4.1. Operativa de l'Aeròdrom i Trajectòries d'Enlairament i Aterratge

Amb la configuració que s'ha presentat de l'aeròdrom a l'apartat 3, s'explica a continuació l'operativa que seguiran les aeronaus. L'aeròdrom disposa de dues pistes en configuració perpendicular, i cada pista es pot utilitzar en dos sentits. Per tant aeronàuticament es disposa de 4 pistes operacionals. Utilitzant la pista horitzontal, podem fer l'aterratge-enlairament en direcció est, i per tant estem utilitzant la pista anomenada 09. Si l'aterratge-enlairament és cap a l'oest estem operant per la pista 27. Pel què fa a la pista vertical, fent l'aterratge i l'enlairament cap al sud estaríem utilitzant la pista 18. I si fem les operacions en sentit nord la pista s'anomena 36. El pilot utilitzarà una pista (o sentit d'aterratge/enlairament) o una altra segons criteris aeronàutics que garanteixen la seguretat de l'operació. En el present estudi es veurà que no hi ha limitacions acústiques ni de cap altre tipus utilitzant qualsevol de les quatre pistes descrites.

Mencionar que, d'acord amb la normativa aeronàutica cal definir unes superfícies limitadores d'obstacles que no es poden perforar i que es presenten a la figura següent, i en el plànols D inclosos en aquest document. Aquestes superfícies limitadores d'obstacles tenen unes pendents establertes per la normativa, però les aeronaus fan l'aproximació per l'aterratge o la trajectòria d'enlairament amb unes pendents molt superiors, que son les que es tenen en compte a l'hora de fer la simulació per a l'estudi acústic.

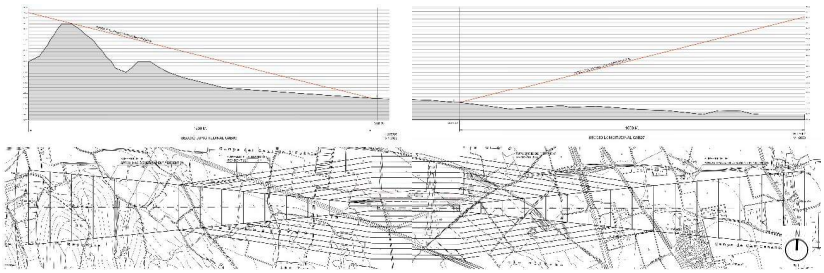


Figura 7

Servituds d'enlairament/aterratge i transició en planta i secció longitudinal. Pista 09-27.

Font: plànols D2 i D3

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 91 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 91 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

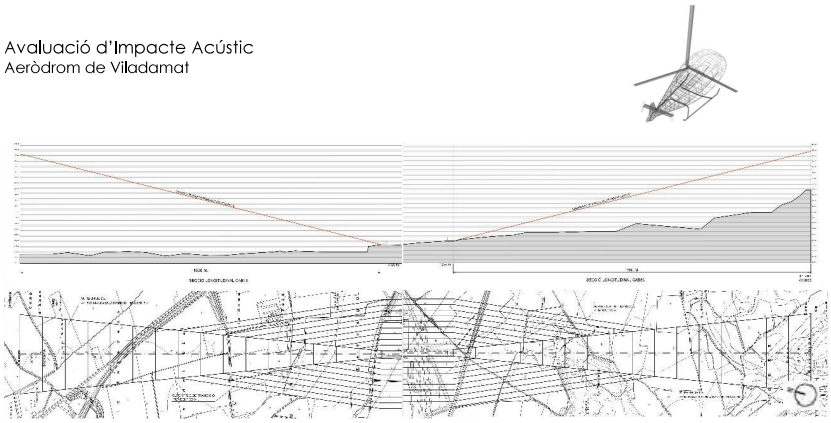


Figura 8

Servituds d'enlairament/aterratge i transició en planta i secció longitudinal. Pista 18-36.

Font: plànols D4 i D5

Per tant és necessari estudiar els dos escenaris que s'han presentat d'acord amb la morfologia de l'aeròdrom, ja que l'impacte acústic de les aeronaus quan operen a l'aeròdrom serà en el moment d'aterrar i en el moment d'enlairar-se. A la figura 7 es mostren aquests dos escenaris per la pista horitzontal. La fletxa blava mostra la direcció d'aterratge i la fletxa taronja la direcció d'enlairament. Es mostra l'operativa a la pista 09 a dalt, i a la pista 27 a baix.

Figures 9.1 (a dalt) i 9.2 (a baix)

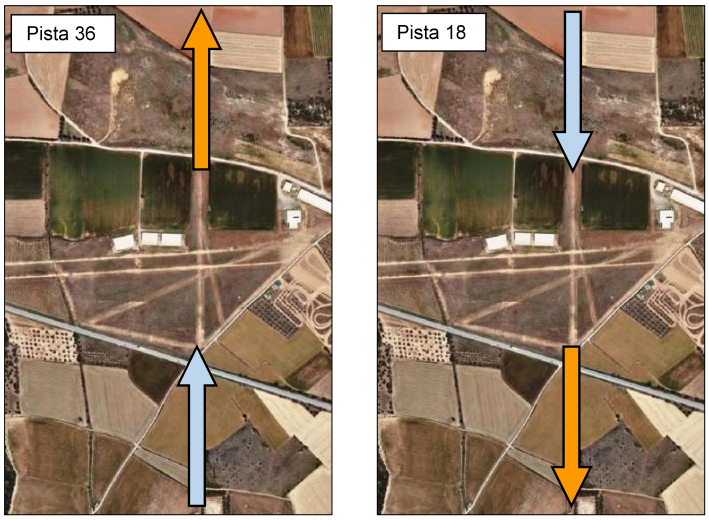
Direccions d'aterratge (blau) i d'enlairament (taronja) amb les dues pistes horitzontals.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 92 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 92 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30



Figures 10.1 (esquerra) i 10.2 (dreta)

Direccions d'aterratge (blau) i d'enlairament (taronja) amb les dues pistes verticals.

La pista operativa s'escull sobretot en funció de la direcció del vent i per motius de seguretat aeronàutica. Per tant és necessari analitzar en els 4 escenaris quin és el punt acústic crític.

4.2. Aeronau de Referència

Tal com s'ha mencionat a l'apartat 2, l'estudi acústic es fa amb dos models d'aeronaus. D'entrada la mides de la pista permeten l'operació de l'avió model Cessna 172, per tant s'analitza aquesta aeronau. Aquest model d'aeronau s'utilitza per motius purament tècnics de certificació de l'aeròdrom. Però per ser realista el tipus d'aeronaus que operaren a l'aeròdrom de Viladamat son, i es preveu que segueixin sent ultralleugeres. Les característiques i motorització d'aquestes aeronaus és molt menor que el model Cessna 172. Per tant per tal de cobrir aquest escenari s'ha estudiat l'operativa de l'aeronau Cessna 152, ja que el programa de càlcul no disposa d'aeronaus ultralleugeres a la seva biblioteca. La Cessna 152 és una aeronau de dues places igual com les aeronaus ultralleugeres. De totes maneres al no ser una aeronau ultralleugera disposa d'una motorització superior a aquestes i per tant el resultat de l'impacte acústic que produeix serà superior al real. En conclusió els resultat que s'obtinguin d'aquest anàlisi seran conservadors pel què fa a l'operativa real de l'aeròdrom, i per tant totalment vàlids per tal de treure'n conclusions.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 93 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 93 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

Les dades de soroll aeronàutic durant el sobrevol en l'enlairament pel model Cessna 172, publicades per l'agència aeronàutica europea, EASA, segons les regulacions de l'Annex 16 d'OACI, van de 76 a 78 dB(A), depenent de la motorització i de les hèlices instal·lades. Referent al soroll en l'aproximació d'aquesta aeronau els valors son de 56 dB(A).

EASA Record No.	Propeller Manufacturer [1]	Propeller Type Designation [1]	Additional modifications essential to meet the requirements or needed to attain the certificated noise levels	Maximum Take-off mass[1] (kg)	Take-off dB(A)		See Note
					Level [1]	Limit	
C2319	McCauley	1A170(F)/CFA7660	none	1,134	78.2	85.0	-

Pel què fa al model Cessna 152 l'impacte de soroll estimat a l'enlairament es de 55 dB(A), i en aquest cas amb l'aproximació s'obtenen valors de 59 dB(A), segons publicacions de l'autoritat americana d'aviació (FAA). Es recullen aquests dos documents a l'annex d'aquest informe.

MANUFACTURER	AIRPLANE	ENGINE	TOGW 1000 LBS	MLW 1000 LBS	TO dBA	APP dBA
CESSNA	152	0-235-L2C	1.70	1.70	55.0	59.0

Figura 11. Avió Cessna 152.

Font: Textron Aviation

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 94 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 94 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

4.3. Nombre d'Operacions

Pel què fa a les operacions diàries previstes s'ha tingut en compte un màxim molt per sobre de la previsió realista per cada un dels dos models d'aeronau que es plantegen a l'estudi. En aquest sentit, es presenten a continuació els escenaris que s'han estudiat:

- Avió Model Cessna 172: 10 operacions diàries.
- Avió Model Cessna 152: 15 operacions diàries.

En cap cas es preveu arribar a aquests valors.

4.4. Tipus de Vol i Dades Meteorològiques i Orogràfiques

L'aeròdrom de Viladamat està definit per realitzar-hi operacions de **vol visual** (VFR) **diürn**.

Altres dades que s'han introduït a l'estudi per tal de fer-lo més real son les dades d'altitud del terreny i l'orografia circumdant, tot i que això no té cap afecte ja que la zona és totalment plana, i les dades meteorològiques:

- Altitud: 18 metres ASL
- Temperatura de referència de l'aeròdrom: 26º

4.5. Identificació de les Zones de Sensibilitat Acústica

Les parcel·les on es situa l'aeròdrom de Viladamat es troben en una zona no urbanitzable, i al voltant hi ha únicament camps de secà. A la figura 4 es mostra una imatge del POUM de Viladamat on s'identifica l'aeròdrom. Per tant, tenint en compte la classificació del sòl establert per la normativa, mostrat en l'apartat 1.1, es tractaria de la categoria del sòl A3 "Habitatges situats en medi rural". Els pobles de Viladamat i Ventalló ja estarien coberts per la categoria A4, que és més permissiva amb els límits d'immissió acústica, i addicionalment queden suficientment allunyats de l'aeròdrom. A la figura .

A l'aeròdrom de Viladamat s'identifiquen d'entrada unes edificacions prop de la capçalera 27, a l'oest de la instal·lació. També s'observa una activitat al nord-oest de l'aeròdrom. S'analitzen a continuació aquestes edificacions i s'escullen com a punt crític d'impacte acústic,

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 95 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 95 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

Figura 11

Identificació de les zones urbanes al voltant de l'aeròdrom.

Font: Hipermapa Gencat.

Figura 12

Zones de sensibilitat acústica identificades al voltant de l'aeròdrom.

Font: Hipermapa Gencat

A la següent ortofoto es mostren les parcel·les de l'aeròdrom amb una tonalitat vermell, i les operacions amb les fletxes blaves. S'identifica així mateix la posició del punt crític. La llegenda de símbols és la següent:

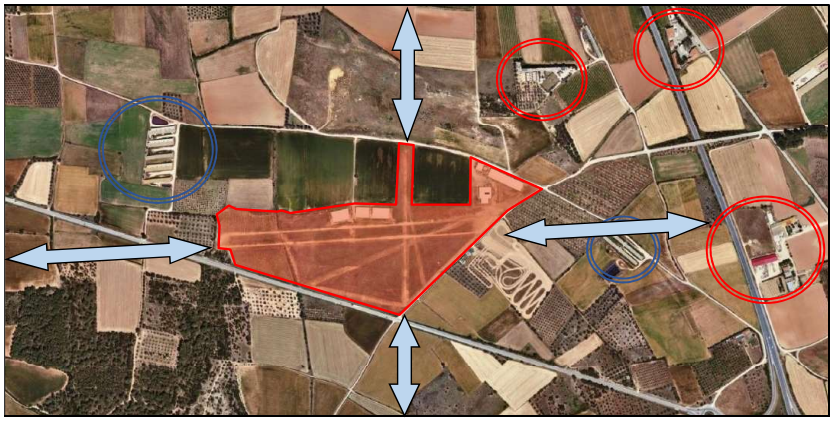
- Aeròdrom de Viladamat
- Zona residencial
- Masia crítica
- Granges
- Direccions d'enlairament i d'aterratge a la pista de l'aeròdrom

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 96 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 96 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30



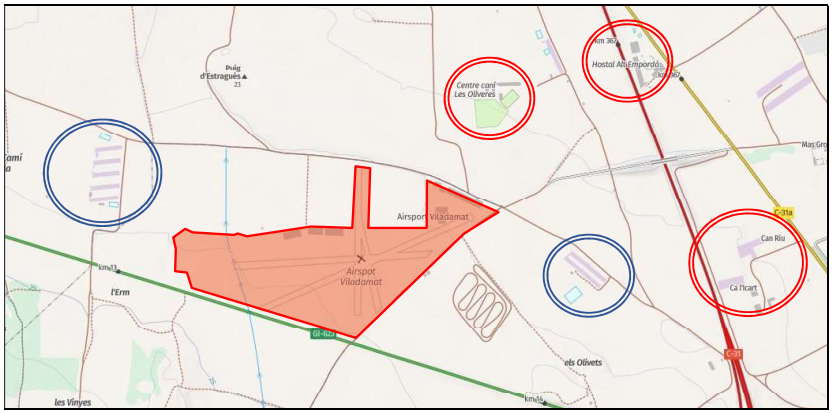


Figura 13

Identificació de les zones sensibles acústicament.

Font: Hipermapa Gencat.

A la figura 13 s'observa el següent: les masies a l'oest de l'aeròdrom queden pràcticament en la trajectòria de la pista. Per tant aquí s'hi identifica un punt sensible, sobretot Can Riu que queda a 700 metres de a capçalera 27, i per això es marca amb un doble cercle vermell. Al nord-oest de l'aeròdrom, a 280 metres perpendiculars de la trajectòria de la pista vertical, es troba un negoci de mascotes. Es considera que també està sota la protecció acústica A3, tot i que en realitat hauria de ser sota la categoria A4. Més al nord-est, a 620 metres en línia recta des de la capçalera 27, hi ha l'hotel Empordà, però al quedar situat en un lateral i allunyat, tot i estar

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 97 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 97 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

categoritzat com a zona A3 (doble cercle vermell), tindrà menys impacte sonor que els altres elements que s'han descrit anteriorment. A l'oest de l'aeròdrom, a 150 metres perpendiculars a la trajectòria de la pista horitzontal, i a uns 200 metres de la capçalera 09, hi ha unes granges que es classifiquen segons els nivells sonors A4, i per això es marquen amb doble cercle blau. També s'observen unes granges a l'est de la instal·lació, a un 350 de la capçalera 27, i pràcticament en la mateixa línia de la pista, que també les considerarem sota la categoria A4.

Tenint en compte les 4 operatives possibles a l'aeroport, segons el què s'ha presentat a l'apartat 4.1, i els punts crítics identificats en aquest apartat, es conclou que no és necessari analitzar l'impacte acústic de l'operació amb la pista 36 ja que en aquest escenari cap punt crític és limitant per la seva situació. Per tant s'estudiarà l'impacte acústic degut a l'ús de les pistes 09 i 27, i la pista 18.

4.6. Límits a Respectar

Per tant, com a conclusió del què s'ha vist en aquest apartat, en els punts sensibles identificats amb la circumferència vermella, categoritzat com a **A3**, caldrà respectar els següents valors d'immissió límits establerts segons la categoria A3, i tenint en compte que la operativa és només diürna. Al punt crític marcat amb una circumferència blava cal respectar els valors de la categoria **A4**. Es mostren aquests valors a continuació:

Valors Límit d'Immissió en dB(A)		
	$L_{d\ (7h-21h)}$	L_{AFmax}
A3	57	85
A4	60	85

Taula 2.

Valors Límit d'Immissió a respectar a l'aeròdrom de Viladamat.

Tal com s'observa, tenint en compte la taula que s'ha mostrat a l'apartat 1.1, en aquest cas, per tractar-se d'un aeròdrom destinat a vols visuals diürns, només aplica el límit de 7h del matí a 9h del vespre. La obertura i el tancament de l'aeròdrom no serà mai fora d'aquests horaris.

.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 98 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 98 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

4.7. Modelització del Sistema

Per fer aquest estudi ha calgut definir dues pistes, i conseqüentment les trajectòries d'enlairament i d'aterratge per a les quatre direccions, tal com s'ha definit a l'apartat 4.1.

Es mostra a continuació la modelització de les pistes així com la modelització de les operacions segons les pistes 27 i 18, amb la línia vermella com a aterratge i la línia blava com a enlairament.

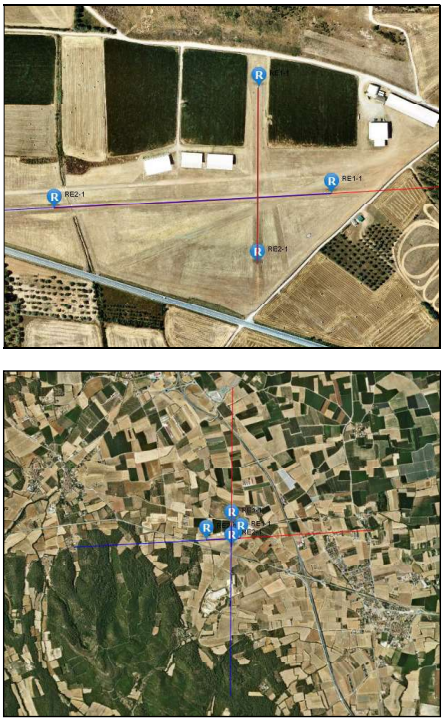


Figura 14

Modelització de les pistes de l'aeròdrom de Viladamat.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 99 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 99 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

5. Resultats de l'Anàlisi d'Impacte Acústic

En aquest apartat es presenten els resultat obtinguts de l'anàlisi realitzat amb el programari AEDT. L'anàlisi es fa amb els paràmetres que s'han presentat al llarg d'aquest document, que son:

- emplaçament de l'aeròdrom, coordenades, altitud i temperatura de referència,
- coordenades de les 4 capçaleres,
- direccions d'enlairament i aterratge,
- model d'aeronau, que en aquest cas son dos,
- número d'operacions diàries, i
- vols diürns.

D'acord amb aquest plantejament es presenten els 4 escenaris possibles per cada un dels dos models d'avió plantejats:

1- Anàlisi acústic en l'operació SN (pista 35) en horari diürn
2- Anàlisi acústic en l'operació NS (pista 17) en horari diürn

S'estudia el valor d'immissió L_{Aeq}, i addicionalment es realitzarà l'estudi del nivell d'immissió màxim, representant el valor L_{AFmax}, de cada un dels escenaris, tal com especifica el Real Decret.

5.1. Malla de Receptors Definida

La malla de receptors és un quadrat de 12 quilòmetres d'aresta, centrat a les coordenades del centre de la parcel·la de l'aeròdrom. Els receptors estan separats 40 metres, de manera que en total hi ha 300 receptors per aresta, que és un total de 90.000 receptors per tal de realitzar una avaluació acústica precisa.

Aquesta malla avarca molta més àrea que la que es requereix per definir les servituds aeronàutiques, que tenen una longitud total de 1.600 metres en cada una de les direccions, des de cada una de les capçaleres.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 100 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 100 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

5.2. Càlcul de l'Impacte Acústic de l'Aeronau Model Cessna 172

En aquest apartat s'estudia l'impacte acústic provocat per les operacions de l'aeronau model Cessna 172, considerant 10 operacions per dia i operació diürna.

5.2.1. Càlcul dels Valors d'Immissió Equivalent amb l'Aeronau C172 Operant per la Pista 09

En aquest apartat s'obtenen els valors d'immissió equivalent considerant l'aterratge des de l'oest i l'enlairament cap a l'est, tal com s'ha descrit en l'apartat 4.1 (figura 9).

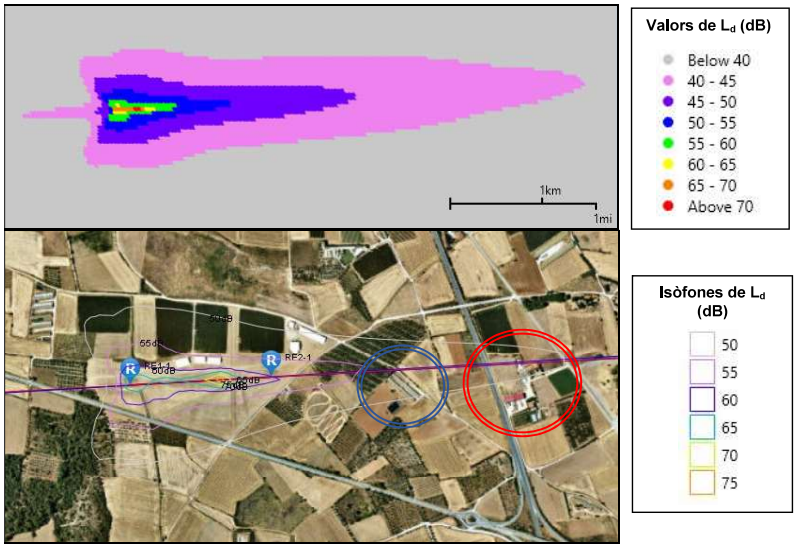


Figura 15. Valors d'immissió equivalent degudes a l'aeronau C172 operant a la pista 09.

L'impacte acústic de l'operació de l'aeronau model Cessna 172 a la pista 09 queda per sota dels límits definits per la llei en tots els punts crítics identificats en l'apartat 4.5, d'acord a la figura 13. En qualsevol del 4 punts crítics el nivell d'immissió és inferior a 57 dB, fins i tot a les granges a l'oest del camp. El valor màxim es produeix a Can Riu, a l'est de la instal·lació amb un cercle vermell marcat a la figura 15, on el valor d'impacte acústic és 50,65 dB. A les granges a l'est de l'aeròdrom, marcat a la figura anterior amb un cercle blau, el valor d'immissió equivalent és de 53,23 dB.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 101 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 101 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

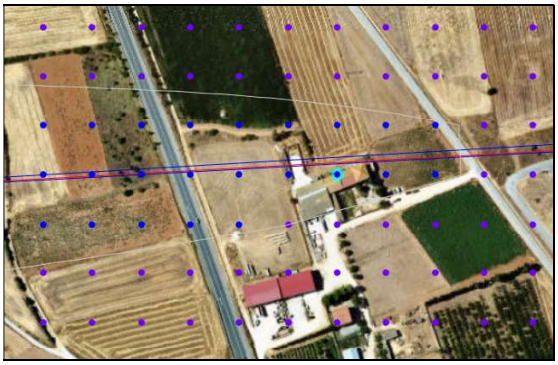


Figura 16.

Valors d'immissió equivalent a Can Riu degut a l'aeronau C172 operant a la pista 09.

5.2.2. Valors d'Immissió Màxima amb l'Aeronau C172 Operant per la Pista 09

Si s'analitzen els valors d'immissió màxima en l'escenari anterior, o sigui amb l'aeronau Cessna 172 i operant per la pista 09, en els punts crítics l'impacte acústic també queda per sota del límit permès.

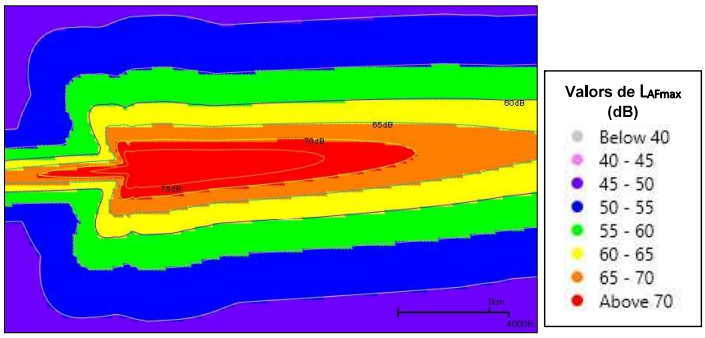


Figura 17.

Valors d'immissió màxima provocats per l'aeronau C172 operant a la pista 09.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 102 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 102 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

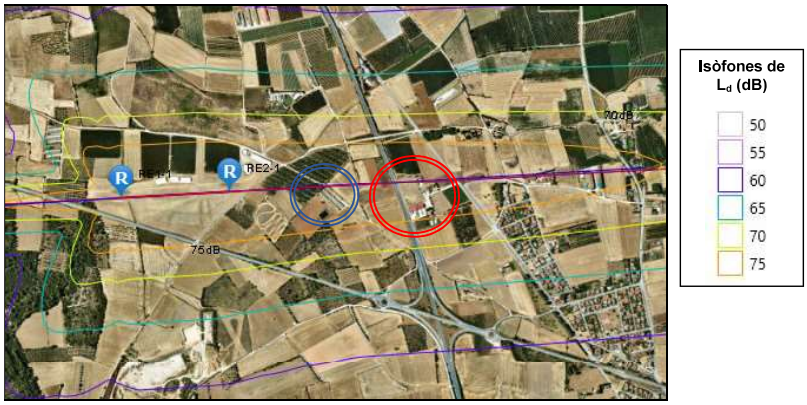


Figura 18

Isòfones dels valors d'immissió màxima provocats per l'aeronau C172 sobre la pista 09.

A la figura 18 apareixen tots el punts crítics identificats en l'apartat 4.5, i s'observa que en aquest cas els punts crítics a tenir en compte també serán Can Riu, on el valor d'immissió màxima queda a 83 dB, i les granges a l'est de l'aeròdrom, on s'arriba 84,68 dB. A la zona de les granges de l'oest de l'aeròdrom, el valor màxim d'immissió és de 68 dB.

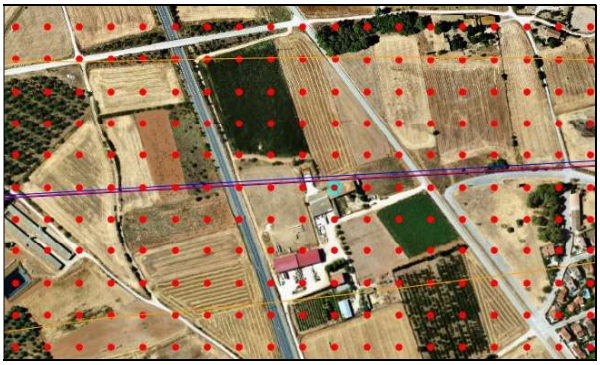


Figura 19

Detall del valor d'immissió màxima a Can Riu degut a l'aeronau C172 operant a la pista 09.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 103 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 103 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

5.2.3. Càlcul dels Valors d'Immissió Equivalent amb l'Aeronau C172 Operant per la Pista 27

Pel què fa a l'operació de l'aeronau Cessna 172 per la pista 27, que vol dir aterrar i enlairar-se venint de l'est i cap a l'oest, s'observa a la figura següent amb les isòfones que cap dels punts identificats com a crítics està sotmès a valors alts d'immissió.

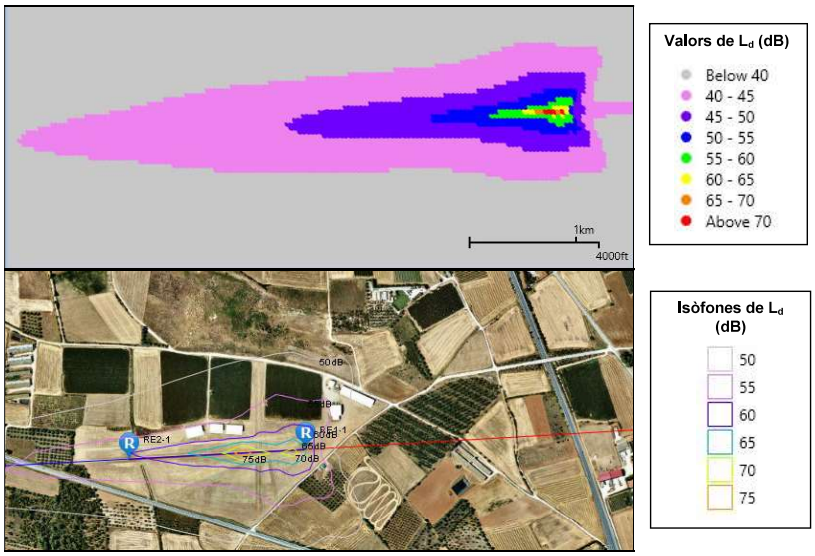


Figura 20

Petjada sonora, amb els valors d'immissió L_d de l'avió C172 operant per la pista 27.

5.2.4. Valors d'Immissió Màxima amb l'Aeronau C172 Operant per la Pista 27

Analitzant la immissió màxima amb l'avió model Cessna 172 per la pista 27, tampoc hi ha cap excés de límits acústics. Els punts crítics més afectats son Can Riu, on el valor d'immissió màxima arriba als 72,44 dB, les granges entre l'aeròdrom i Can Riu on s'arriba a 74,34 dB, i les granges a l'oest de l'aeròdrom on aquest valor és de 76,76 dB. Es mostra a continuació un detall de les isòfones provocades per aquesta operació amb la posició d'aquests dos punts crítics.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 104 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 104 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

Figura 21

Detall de la petjada sonora dels valors d'immissió màxima de l'avió C172 per la pista 27.

5.2.5. Càlcul dels Valors d'Immissió Equivalent amb l'Aeronau C172 Operant per la Pista 18

Ja que en l'apartat 4.5 s'ha identificat un punt crític al nord-est de la instal·lació, prop de la capçalera 18, que és el negoci de mascotes, es considera necessari analitzar l'impacte acústic de l'operativa a la pista 18 per saber si en aquest punt la immissió està dins dels límits legals. És per aquesta raó que s'estudia l'operació aterrant des del nord i enlairant-se cap al sud, en aquest apartat amb l'aeronau model Cessna 172.

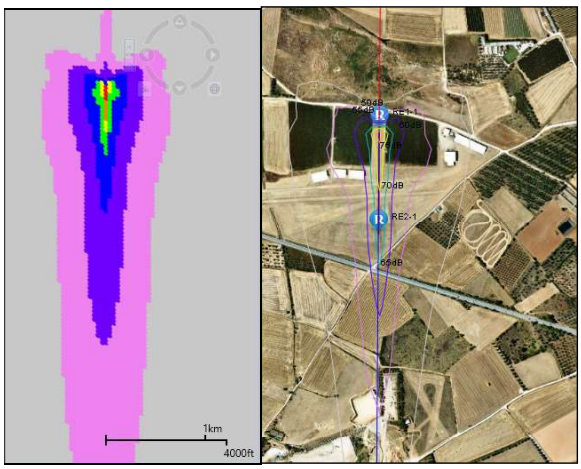


Figura 22.

Petjada acústica deguda a l'operació de l'avió C172 per la pista 18.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 105 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 105 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

De l'anàlisi realitzat i tal com s'observa amb la imatge de les isòfones de la figura 22, en els punts crítics identificats els valors d'immissió equivalent queden molt lluny dels màxims legals.

5.2.6. Valors d'Immissió Màxima amb l'Aeronau C172 Operant per la Pista 18

Analitzant la petjada acústica deguda a la immissió màxima de l'operació de l'avió Cessna 172 per la pista 18, el punt crític a tenir en compte en aquest cas és l'identificat a la figura 23, en el qual el valor és de 70 dB.

Figura 23.

Detall de la petjada sonora dels valors d'immissió màxima amb la C172 a la pista 18.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 106 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

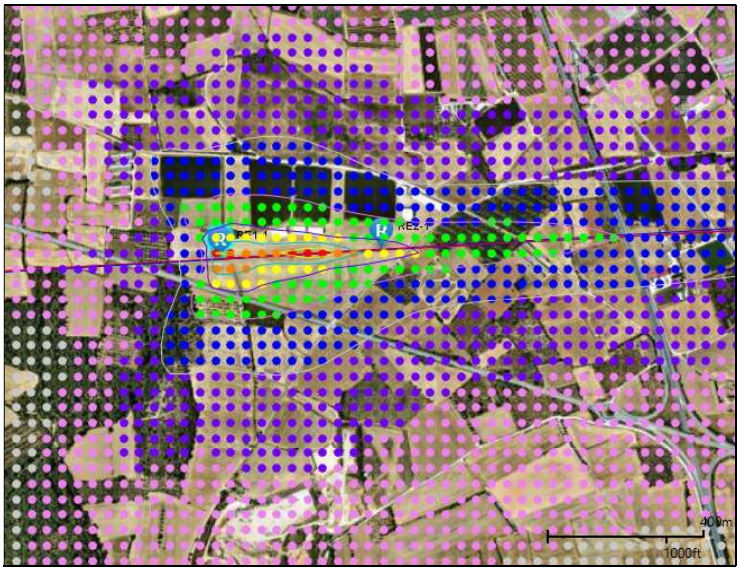
DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 106 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

5.3. Càlcul de l'Impacte Acústic de l'Aeronau Model Cessna 152

En aquest apartat s'estudia l'impacte acústic provocat per les operacions de l'aeronau model Cessna 152, considerant 15 operacions per dia i operació diürna.

5.3.1. Càlcul dels Valors d'Immissió Equivalent amb l'Aeronau C152 Operant per la Pista 09

En l'escenari que s'estudia en aquest apartat, igual que en l'apartat 5.2.1, l'aeronau fa l'aproximació i aterratge venint de l'oest, i l'enlairament el fa cap a l'est (segons la figura 9.1).



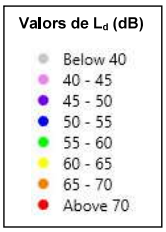


Figura 24.
Petjada acústica deguda a l'operació de l'avió C152 per la pista 09.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 107 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 107 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

Queda clar a la figura 24, que l'únic punt crític que queda afectat és el del conjunt de granges a l'est de la instal·lació, i en aquest punt el valor d'immissió és de 56,03 dB (veure figura 25). Per a la resta de punts crítics queda clar que cap està afectat per la franja de soroll verda que comprèn entre 55 i 60 dB. Per tant es conclou tots els valors

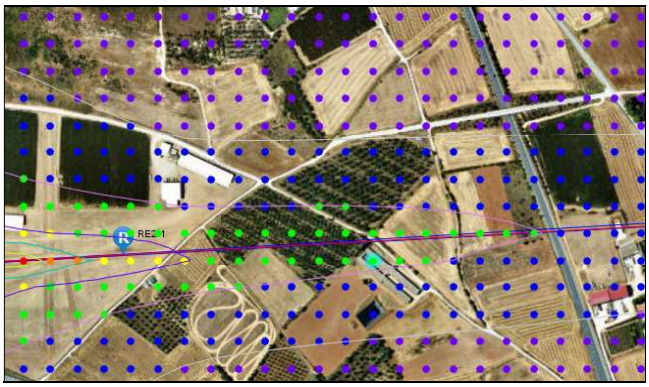


Figura 25.
Detall del valors d'immissió al punt crític conflictiu amb la C152 operant per la pista 09.

5.3.2. Valors d'Immissió Màxima amb l'Aeronau C152 Operant per la Pista 09

Si es tenen en compte els valors d'immissió màxima operant per la pista 09, s'obtenen els següents resultats:

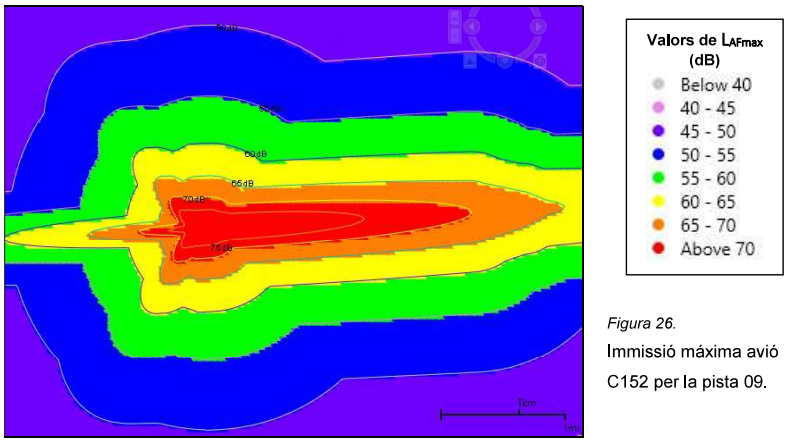


Figura 26.
Immissió màxima avió C152 per la pista 09.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 108 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 108 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

El valor d'immissió màxima cal observar-lo en diferents punts crítics que estarien dins de la franja vermella. En aquest cas les granges a l'oest de l'aeròdrom tenen un valor de 70,54 dB (figura 27), les granges a l'est arriben a 84,69 dB i la masia Can Riu rep un impacte acústic màxim de 82,68 dB (figura 28).

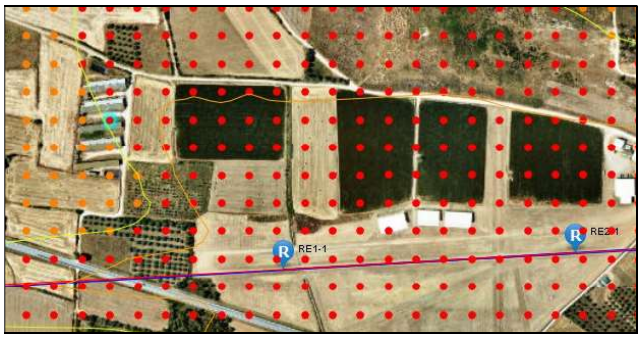


Figura 27.

Detall de les granges a l'oest de l'aeròdrom de Viladamat.

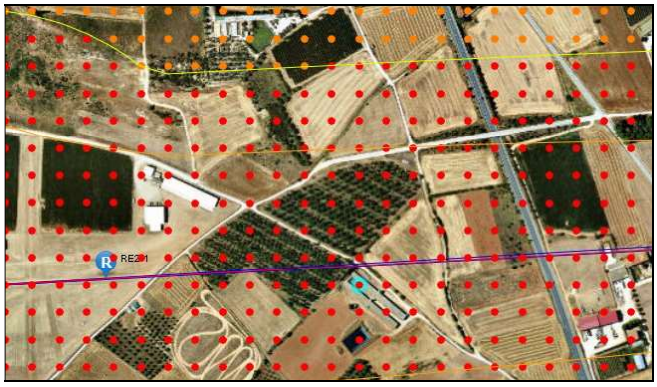


Figura 28.

Detall de les granges a l'est de l'aeròdrom, on s'observa també el negoci de mascotes (a dalt de la imatge), i Can Riu (a la dreta).

Per tant les operacions per la pista 09 amb la C152 no sobrepassen els límits d'immissió.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 109 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 109 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

5.3.3. Càlcul dels Valors d'Immissió Equivalent amb l'Aeronau C152 Operant per la Pista 27

Si operem per la pista 27, aterrant i enlairant-nos en direcció oest (figura 9.2) en l'escenari descrit tampoc es superen els límits d'immissió màxims.

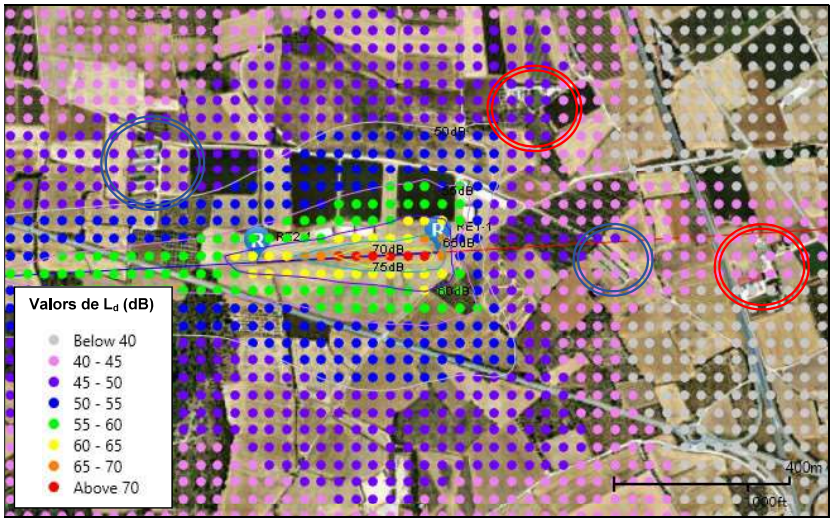


Figura 29.

Valors d'immissió deguts a l'operació de l'avió C152 per la pista 27, identificant els punts crítics.

De l'anàlisi es desprèn que el valor d'immissió equivalent a les granges de l'oest és de 48,87 dB, a les granges de l'est, prop de la capçalera 27, l'impacte sonor és de 44,97 dB, a Can Rius aquest valor és de 41,51 dB, i al negoci de mascotes, al nord de la instal·lació s'arriba a 48,47 dB.

5.3.4. Valors d'Immissió Màxima amb l'Aeronau C152 Operant per la Pista 27

Si analitzem els valors màxims en l'operació per la pista 27, els resultats segueixen sent molt inferiors dels permesos.

Tal com s'observa a la figura 30, les granges de l'oest el valor d'immissió màxima és de 74,08; al negoci de mascotes s'arriba a 73,17 dB; i a les granges de l'est l'impacte acústic és de 72,87 dB. Com s'observa a la figura 30 a Can Riu el valor d'immissió màxima és menor a 70 dB (franja taronja).

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 110 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 110 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

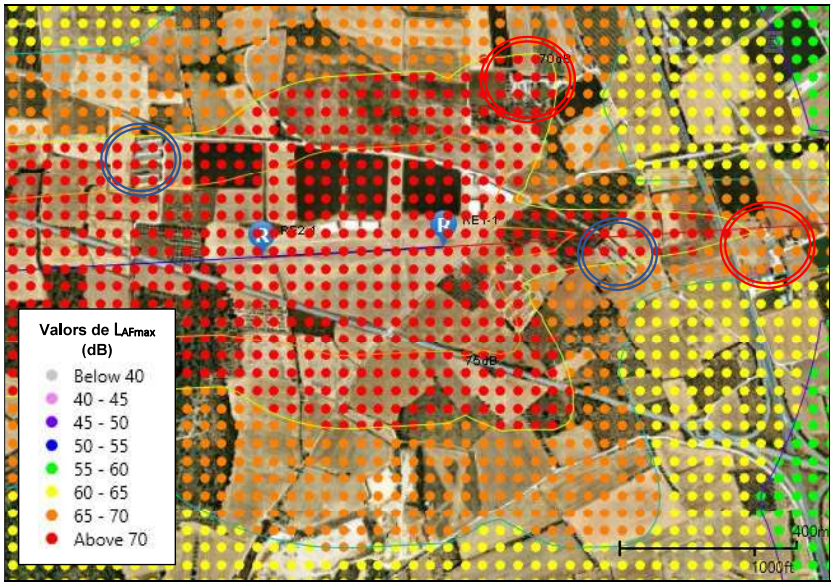


Figura 30.

Valors d'immissió màxims deguts a l'operació de l'avió C152 per la pista 27.

5.3.5. Càlcul dels Valors d'Immissió Equivalent amb l'Aeronau C152 Operant per la Pista 18

Finalment s'estudia l'impacte acústic degut a l'operació per la pista 18, que és la vertical i en aquest cas aterrant venint del nord i enlairant-se cap al sud (figura 10.2). Aquest escenari s'estudia per la presència del negoci de mascotes al nord de l'aeròdrom.

A la figura 31, a la dreta es mostren les isòfones degudes a l'operació de l'avió Cessna 152 per la pista 18. S'observa que tots els punts crítics queden fora de l'impacte acústic. I en tot cas el negoci de mascotes, és el que té el valor d'immissió més gran amb 48,94 dB.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 111 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 111 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

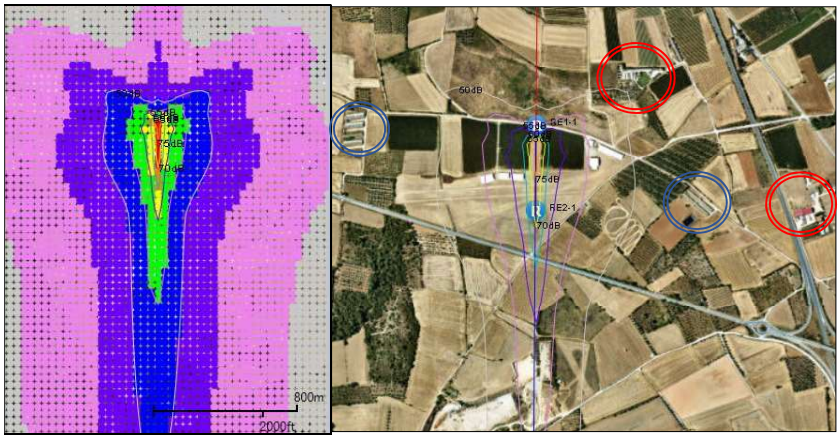


Figura 31.

Valors d'immissió equivalents deguts a l'operació amb l'avió C152 per la pista 18.

5.3.6. Valors d'Immissió Màxima amb l'Aeronau C152 Operant per la Pista 18

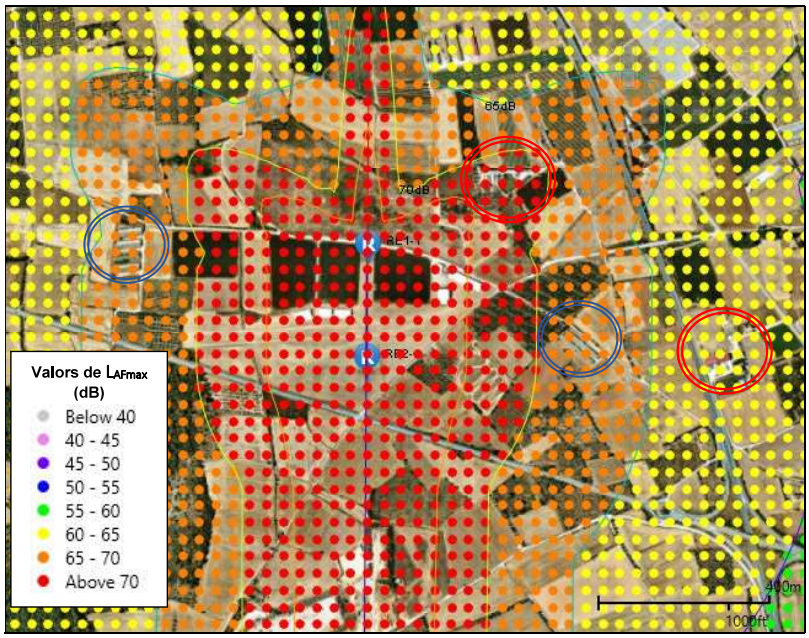


Figura 32. Valors d'immissió màxima operant a la pista 18 amb l'avió Cessna 152.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 112 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 112 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

Els valors d'immissió màxima amb l'avió Cessna 152 operant a la pista 18 tampoc sobrepassen els límits. Al negoci de mascotes el valor d'immissió màxima és de 73.38 dB. Tots els altres punts crítics queden per sota dels 70 dB, tal com es mostra al figura 32.

6. Conclusions de l'Estudi d'Impacte Acústic

Es presenten a continuació les conclusions de l'estudi realitzat en aquest informe i concretament dels escenaris presentats a l'apartat 5. Tal com s'ha observat a l'apartat 4.1 l'aeròdrom de Viladamat disposa de 2 pistes físiques, col·locades de forma perpendicular, i a cada una d'elles hi ha dues formes d'ús, que son les operacions o pistes aeronàutiques. Per tant hi ha quatre operacions possibles: horitzontalment les pistes 09 i la 27, i verticalment les pistes 18 i la 36. A l'apartat 4.5 s'han identificat els punts crítics acústicament que hi ha presents a la zona de l'aeròdrom. De les operacions possibles i dels punts crítics s'ha conclòs que cal estudiar l'impacte acústic de les pistes 09, 27 i 18. L'operació per la pista 36 no és necessària ja que no té cap punt crític limitant.

Tal com s'ha explicat a l'inici d'aquest document, l'estudi acústic s'ha fet tenint en compte dos models d'aeronaus: un és la Cessna 172 que s'ha escollit per motius tècnics d'acord a la normativa aeronàutica per tal de definir les característiques de l'aeròdrom, i l'altre és la Cessna 152, com a representant de les aeronaus que en realitat operen i operaran a la instal·lació. L'aeròdrom de Viladamat és per ús d'aviació ultralleugera, i per tant la Cessna 152 al ser biplaça s'hi assimila, ja que la Cessna 172 és per 4 persones. Però tot i així la C152 és un avió amb unes característiques que la fan més sorollosa que una aeronau ultralleugera. S'observa doncs que la intenció de l'estudi és considerar l'escenari més desfavorable per tal d'obtenir resultats vàlids. En aquest mateix sentit s'han tingut en compte 10 operacions diàries per l'avió C172 i 15 per l'avió C152, valors per sobre de la realitat.

L'estudi mostra que en cap dels escenaris plantejats es superen els límits d'immissió acústica en els punts crítics. De fet en cap dels 5 punts crítics identificats a la figura 13 de l'apartat 4.5 es superen els valors límits establerts per la zona de sensibilitat A3. Es conclou que en aquest aeòdrom l'operativa més exigent és per la pista 09 degut a la presència de les granges prop de la capçalera 27, a l'est de l'aeròdrom.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 113 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 113 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

7. Plànols

S'inclouen els següents plànols:

PLÀNOL A	SITUACIÓ
PLÀNOL C1	PLÀNOL DE L'AERÒDROM
PLÀNOL D1	SUPERFÍCIES LLIURES D'OBSTÁCLES- PLANTA
PLÀNOL D2	SUPERFÍCIES LLIURES D'OBSTÁCLES – SECCIÓ CAP 09
PLÀNOL D3	SUPERFÍCIES LLIURES D'OBSTÁCLES – SECCIÓ CAP 27
PLÀNOL D4	SUPERFÍCIES LLIURES D'OBSTÁCLES – SECCIÓ CAP 36
PLÀNOL D5	SUPERFÍCIES LLIURES D'OBSTÁCLES – SECCIÓ CAP 18

8. Documents que s'Adjunten a l'Annex

A l'annex d'aquest estudi s'adjunten els següents documents:

- Característiques físiques de l'aeronau model Cessna 152
- Característiques acústiques de l'aeronau model Cessna 152
- Característiques acústiques de l'aeronau model Cessna 172

Declaració

I perquè així consti, el sota firmant Jordi Sala Matavera, enginyer superior aeronàutic, amb número de col·legiat 3.893 al Col·legi Oficial d'Enginyers Aeronàutics (COIAE), certifica que la informació aquí mostrada ha estat per mi recollida i analitzada.

Jordi SALA MATAVERA
4 de desembre del 2.024

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 114 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 114 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

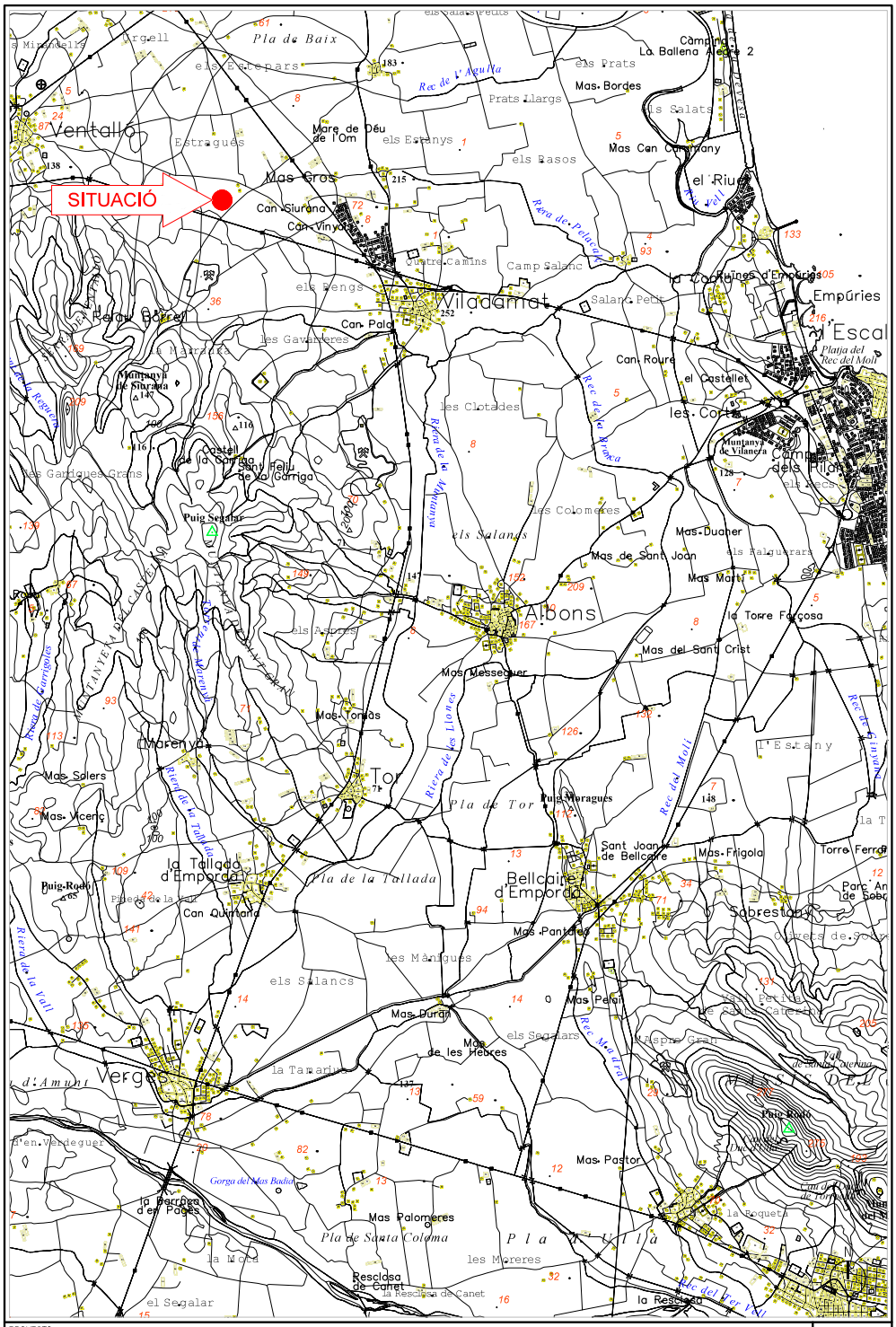
Avaluació d'Impacte Acústic
Aeròdrom de Viladamat

PLÀNOLS:

PLÀNOL A	SITUACIÓ
PLÀNOL C1	PLÀNOL DE L'AERÒDROM
PLÀNOL D1	SUPERFÍCIES LLIURES D'OBSTÁCLES- PLANTA
PLÀNOL D2	SUPERFÍCIES LLIURES D'OBSTÁCLES – SECCIÓ CAP 09
PLÀNOL D3	SUPERFÍCIES LLIURES D'OBSTÁCLES – SECCIÓ CAP 27
PLÀNOL D4	SUPERFÍCIES LLIURES D'OBSTÁCLES – SECCIÓ CAP 36
PLÀNOL D5	SUPERFÍCIES LLIURES D'OBSTÁCLES – SECCIÓ CAP 18

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.


SITUACIÓ
Viladamat
Albons
Vilamalla
Ventalló
Pla de Baix
Mas Gros
Can Siurana
Can Vinyet
Can Pala
Can Roure
el Castellet
Empúries
Escala
Platja del Rec del Molí
Mas Duaner
Mas de Sant Joan
Mas Martí
la Torre Fàrcosa
Mas del Sant Crist
Mas Messeguer
Mas Tomàs
Mas Solers
Mas Vicenç
Puig Seguer
Puig Moragues
Sant Joan de Bellcaire
Mas Frigola
Bellcaire d'Empordà
Sabrestany
Mas Pantalles
Mas Pelat
Mas Durall
Mas de les Hedres
Mas Pastor
Mas Palomeres
Pla de Santa Coloma
Pla d'Ullà
la Rescloseta
la Rescloseta de Canet
la Rescloseta d'en Pagès
Vergès
d'Amunt
la Tallada d'Empordà
Can Quirana
Puig-Rodó
Puig Rodó
Gorga del Mas Bodia
Rec de l'Aguila
Rec del Molí
Rec de la Vall
Rera de Pelatges
Rera de la Muntanya
Rera de les Llomes
Rera de la Tallada
Rera de la Vall
Rec de Gorrigues
Rec de Mercadal
Rec de la Vall
Rec del Ter Vell
Rec de la Roca
Rec de Llavona
Pla de Tor
Pla de la Tallada
Pla de Santa Coloma
Pla d'Ullà
Tor
Marenya
Mare de Déu de l'Om
Castell de la Garriga
Sant Feliu de la Garriga
Muntanya de Sitrada
Muntanya de Vilanera
Camp dels Filos
Puig Seguer
Puig Rodó
Puig Moragues
Puig Rodó
Torre Ferrer
Parc Anselm de Sobrestany
Camping La Ballena Alegre 2
Camping Empúries
Mas Bordes
Mas Can Campmany
el Riu
Camp Salanc
Salanc Petit
Quatre Camins
Pla de Baix
Estragués
Mas Gros
Mas Solers
Mas Vicenç
Mas Durall
Mas de les Hedres
Mas Pastor
Mas Palomeres
Mas Pelat
Mas Pantalles
Mas Frigola
Mas Tomàs
Mas Messeguer
Mas de Sant Joan
Mas Martí
Mas Duaner
Mas Pastor
la Tallada d'Empordà
Can Quirana
Puig-Rodó
Puig Rodó
Puig Seguer
Puig Moragues
Puig Rodó
Gorga del Mas Bodia
Pla de Santa Coloma
Pla d'Ullà
la Rescloseta
la Rescloseta de Canet
la Rescloseta d'en Pagès
la Rescloseta
la Boqueta
la Mora
el Segalar
les Moreres
la Tamarda
d'en Vendeguer
Vergès
d'Amunt
Marenya
Tor
Pla de Tor
Pla de la Tallada
Bellcaire d'Empordà
Sant Joan de Bellcaire
Sabrestany
l'Estany
Empúries
Escala
Viladamat
Albons
Vilamalla
Ventalló
Rec de l'Aguila
Rec del Molí
Rec de la Vall
Rera de Pelatges
Rera de la Muntanya
Rera de les Llomes
Rera de la Tallada
Rera de la Vall
Rec de Gorrigues
Rec de Mercadal
Rec de la Vall
Rec del Ter Vell
Rec de la Roca
Rec de Llavona
Rec del Molí
Rec Madral
Rera de la Muntanya
Rera de les Llomes
Rera de la Tallada
Rera de la Vall
Rec de Gorrigues
Rec de Mercadal
Rec de la Vall
Rec del Ter Vell
Rec de la Roca
Rec de Llavona
Rec del Molí
Rec Madral
les Gavanyeres
les Clotades
les Colomeres
els Salanes
les Gavanyeres
les Gavanyeres Grans
les Gavanyeres Petites
les Gavanyeres
les Gavanyeres
les Gavanyeres

DOCUMENT
PROJECT

ÒRGAN
AJUNTAMENT

EXPEDIENT
X2025000089

Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 116 de 138

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

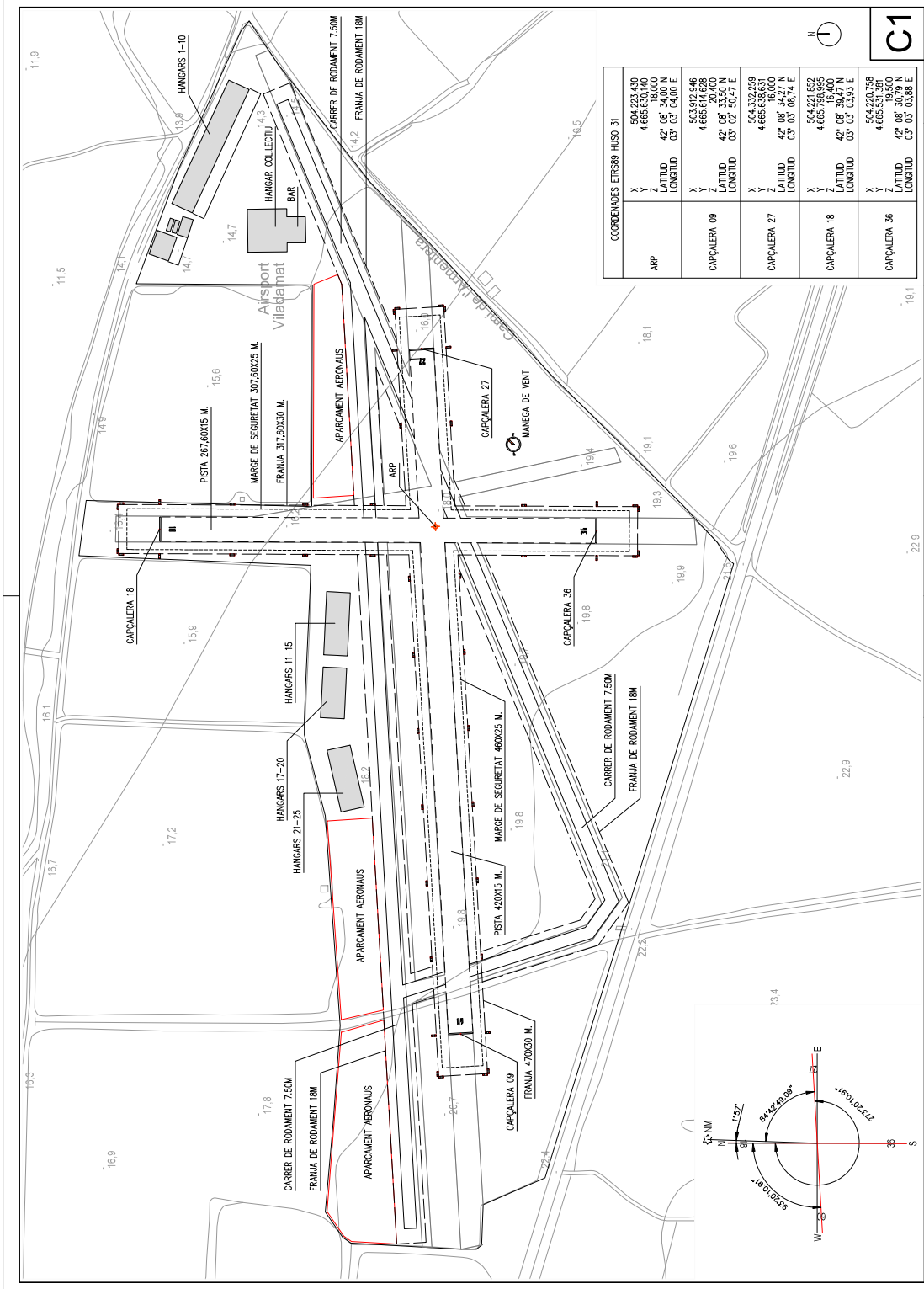
DOCUMENT
PROJECT

ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ

REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285

Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 116 de 138

SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30



COORDENADES ETRS89 HUSO 31			
ARP	X Y Z LATITUD LONGITUD	504.223,430 4.665.630,140 18,000 42° 08' 34,00 N 03° 03' 04,00 E	
CAPÇALERA 09	X Y Z LATITUD LONGITUD	503.912,946 4.665.614,628 20,400 42° 08' 33,50 N 03° 02' 50,47 E	
CAPÇALERA 27	X Y Z LATITUD LONGITUD	504.332,259 4.665.638,631 16,000 42° 08' 34,27 N 03° 03' 08,74 E	
CAPÇALERA 18	X Y Z LATITUD LONGITUD	504.221,852 4.665.798,995 16,400 42° 08' 39,47 N 03° 03' 03,93 E	
CAPÇALERA 36	X Y Z LATITUD LONGITUD	504.220,758 4.665.531,381 19,500 42° 08' 30,79 N 03° 03' 03,88 E	

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT

ÒRGAN
AJUNTAMENT

EXPEDIENT
X2025000089

Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 117 de 138

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT

ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ

REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285

Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 117 de 138

SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT

ÒRGAN
AJUNTAMENT

EXPEDIENT
X2025000089

Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 118 de 138

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

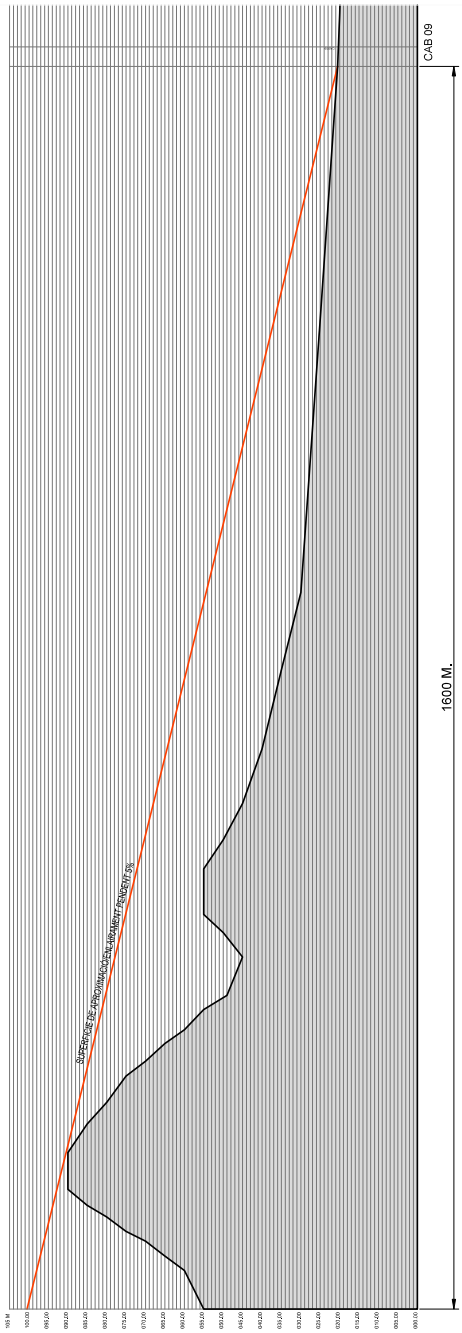
DOCUMENT
PROJECT

ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ

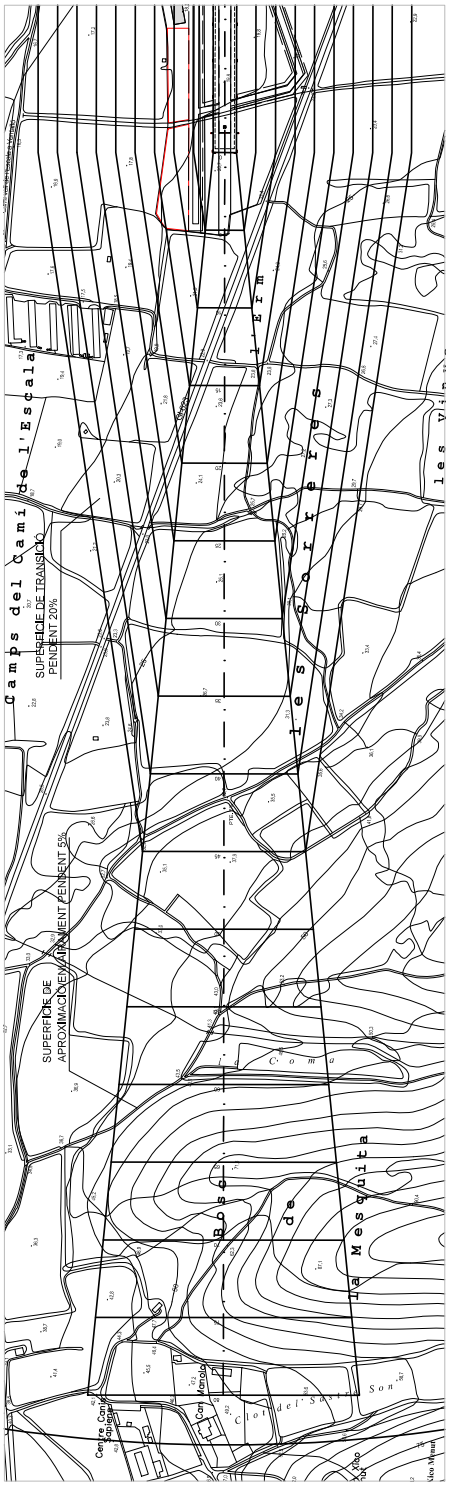
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285

Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 118 de 138

SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30



SECCIÓ LONGITUDINAL CAB09



SUPERFICIES LIMITADORES D'OBSTACLES. PLANTA. e:1:5000

N

D2

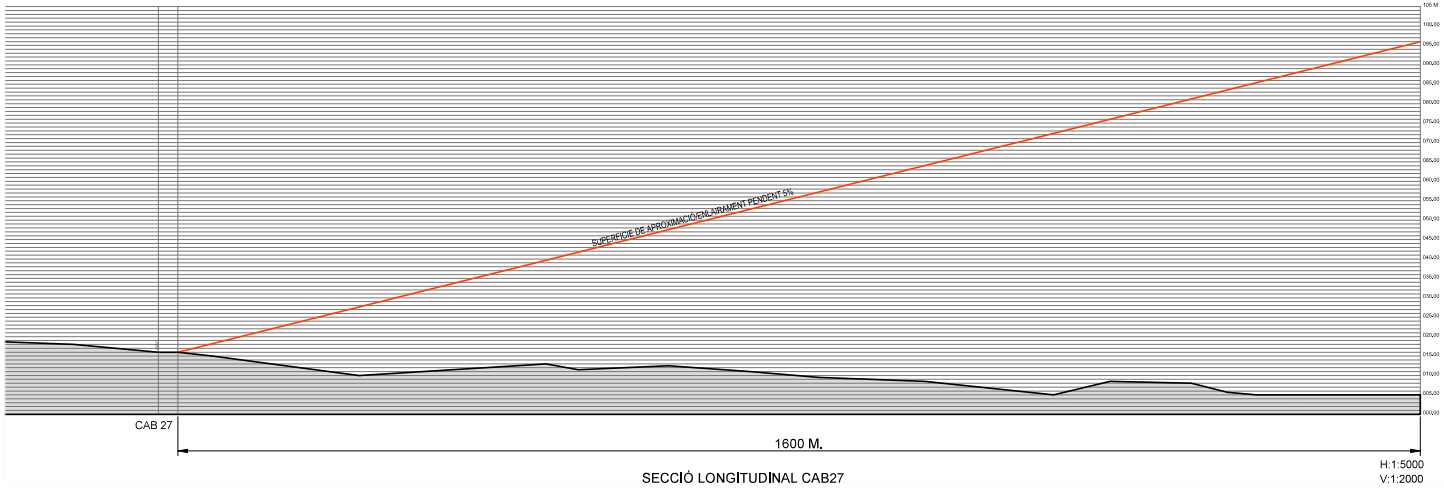
PROJECTE:	COMPATIBILITAT AERONÁUTICA DE L'AIRSPORT VILADAMAT, ALT EMPORDÁ, GIRONA.
ENGINYER AERONAUTIC:	JORDI SALA MATAVERA COL·LEGIAT Nº 14.363
PLÀNOL:	SUPERFICIES LLIURES D'OBSTACLES. SECCIÓ CAB09
ESCALAS: A1 1:2.000 A3 1:3.000 ORIGINALS	GRÀFICS
DATA: JUNY 2023	PROJECTE: 2023-01DM002_cat
CAPÍTOL:	FULL ..... DE .....

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

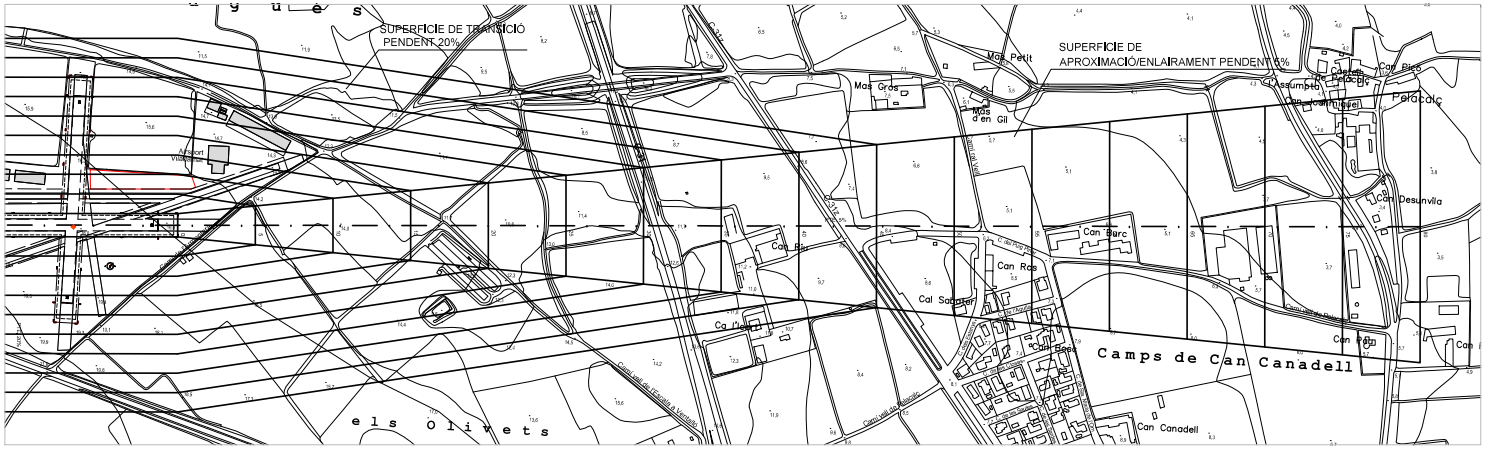
AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.



SECCIÓ LONGITUDINAL CAB27



SUPERFICIES LIMITADORES D'OBSTACLES. PLANTA. e:1:5000

N

D3

PROJECTE:	ENGINYER AERONÁUTIC:	PLANOL:	ESCALAS	DATA:	CAPÍTOL:
COMPATIBILITAT AERONÁUTICA DE L'AIRSPORT VILADAMAT, ALT EMPORDÁ, GIRONA.	JORDI SALA MATAVERA COL·LEGIAT Nº 3893	SUPERFICIES LLIURES D'OBSTACLES. SECCIÓ CAB27	A1 1:2.500 A3 1:5.000 ORIGINALS	JUNY 2023 ARXIU: FOR2211DM002_cat GRÀFICS	FULL.....DE.....

DOCUMENT
PROJECT
Codi Segur de Verificació: 0666c581-5d6a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Administració
Identificador document: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 119 de 138

ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285

DOCUMENT
PROJECT
Codi Segur de Verificació: 6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 119 de 138

ÒRGAN
AJUNTAMENT
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Clàret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

EXPEDIENT
X2025000089

DOCUMENT
PROJECT

ÒRGAN
AJUNTAMENT

EXPEDIENT
X2025000089

Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 120 de 138

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

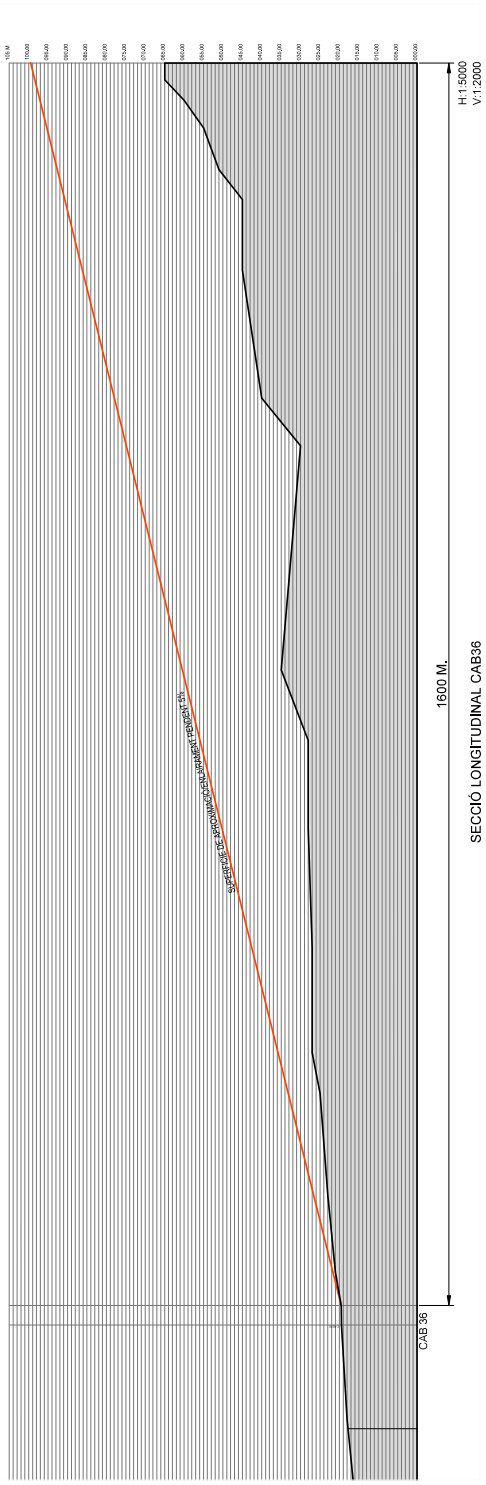
DOCUMENT
PROJECT

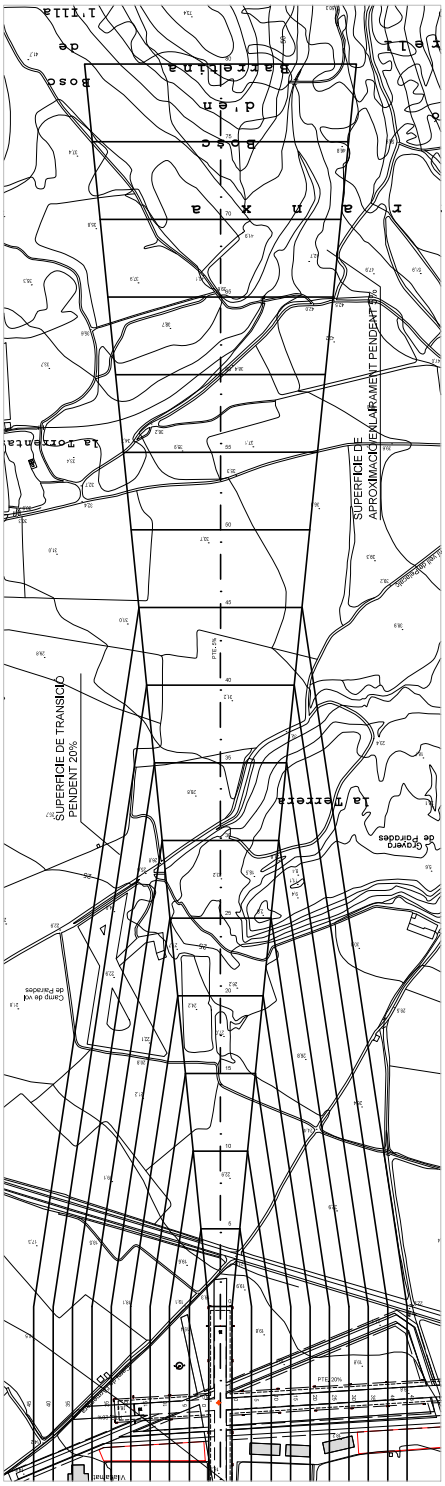
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ

REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285

Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 120 de 138

SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30





AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT

ÒRGAN
AJUNTAMENT

EXPEDIENT
X2025000089

Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 121 de 138

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

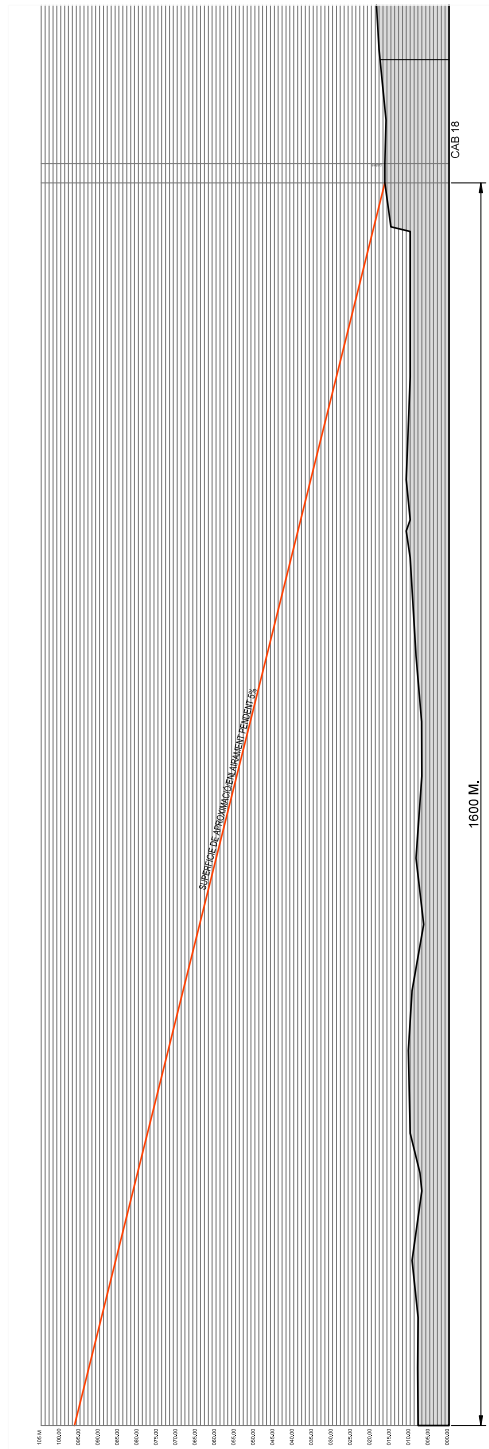
DOCUMENT
PROJECT

ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ

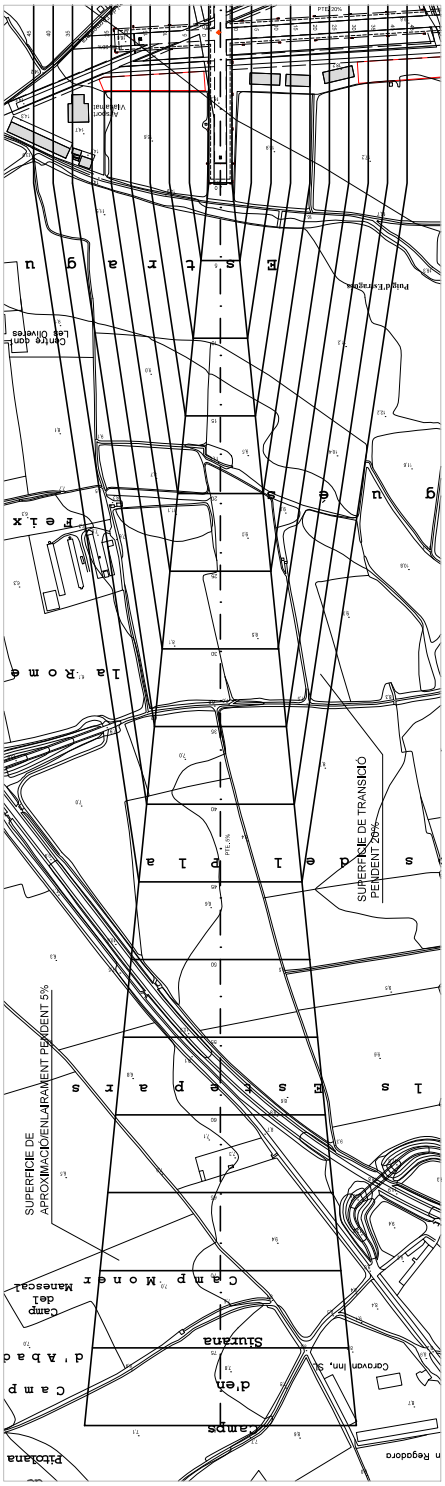
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285

Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 121 de 138

SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30



SECCIÓ LONGITUDINAL CAB18


SUPERFICIE DE APROXIMACIÓ EN LLARGUER PENDENT 5%
SUPERFICIE DE TRANSICIÓ PENDENT 20%
Camp Monet
Camp del Manescal
Camp d'en Sitrana
Camp d'Abad
Pitolana
Cerdanyola
Cerdanyola
Cerdanyola

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089

Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 122 de 138

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285

Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 122 de 138

SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

ANNEX: DOCUMENTS

- CARACTARÍSTIQUES FÍSIQUES DE L'AERONAUS MODEL CESSNA 152
- CARACTARÍSTIQUES ACÚSTIQUES DE L'AERONAU MODEL CESSNA 152
- CARACTARÍSTIQUES ACÚSTIQUES DE L'AERONAU MODEL CESSNA 172

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089

Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 123 de 138

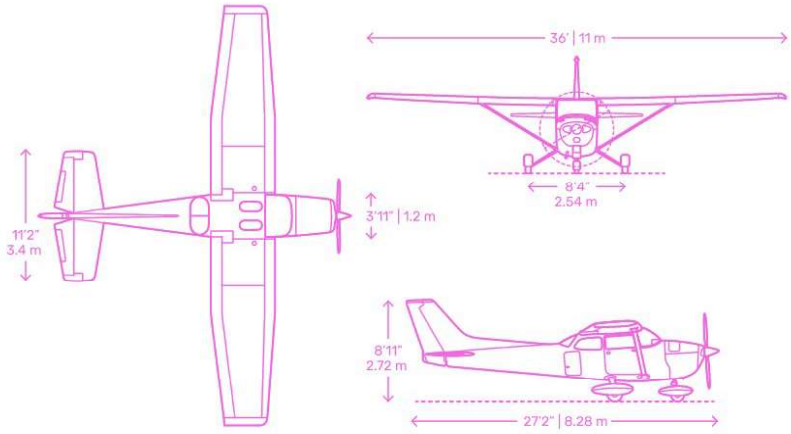
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285

Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 123 de 138

SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

CARACTERÍSTIQUES DE L'AERONAU CESSNA 152



AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089

Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 124 de 138

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285

Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 124 de 138

SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

U.S. Department of Transportation
Federal Aviation Administration

Advisory Circular

SUBJECT: Estimated Airplane Noise Levels in A-Weighted Decibels

Date: 05/25/2012
Initiated by: AEE-100

AC No: 36-3H
Change 1

1. Purpose.

a. This Advisory Circular (AC) publishes needed changes to the existing AC material as a result of additions of certificated aircraft noise levels submitted since the AC was published.

b. This change revises Appendix l(TO), Estimated Maximum A-Weighted Sound Levels Measured in Accordance with Part 36 Appendix-C Procedures (Takeoff), Appendix l(APP), Estimated Maximum AWeighted Sound Levels Measured in Accordance with Part 36 Appendix-C Procedures (Approach), Appendix 2, Estimated Maximum A-Weighted Sound Levels Measured in Accordance with Part 36 Appendix-C Procedures, and Reference Notes.

c. The change number and the date ofthe changed material are shown at the top of each page in Appendix l(TO), Appendix 1 (APP), and Appendix 2.

2. Principal Changes. Appendix l(TO), Appendix 1 (APP), Appendix 2, and Reference Notes.

3. Website Availability. To access this AC electronically, go to http://www.faa.gov/regulations_policies/advisory_circulars/

PAGE CONTROL CHART

Remove Pages	Dated	Insert Pages	Dated
Appendix 1 1T thru 33T	04/25/2002	Appendix 1 1T thru 37T	04/05/2012
Appendix 1 1A and 43A	04/25/2002	Appendix 1 1A thru 48A	04/05/2012
Appendix 2 1 thru 45	04/25/2002	Appendix 2 1 thru 53	04/05/2012
Reference Notes 2	04/25/2002	Reference 2	04/05/2012

Lourdes Q. Maurice
Director, Office of Environment and Energy

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089

Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 125 de 138

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285

Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 125 de 138

SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

U.S. Department of Transportation

Federal Aviation Administration

Advisory Circular

Subject:

Date: 4/25/02 **AC No:** 36-3H
Initiated by: AEE-100 **Change:**

ESTIMATED AIRPLANE NOISE LEVELS IN A-WEIGHTED DECIBELS

1. Purpose. This circular provides listings of estimated airplane noise levels in units of A-weighted sound level in decibels (dBA), ranked in descending order for the conditions and assumptions described below. This information is provided both for aircraft that have been noise type certificated under 14 CFR part 36, and for aircraft for which no such requirement currently exists.

2. Cancellation. Advisory Circular 36-3G, Estimated Airplane Noise Levels in A-Weighted Decibels, dated April 2, 1996, is canceled.

3. Background. 14 CFR part 36 requires the reporting of turbojet and large transport category aircraft certificated noise levels in units of Effective Perceived Noise Level in decibels (EPNdB). Many airport and other community noise analyses utilize a noise rating scale that is based upon A-weighted decibels. For this reason, A-weighted noise levels for aircraft under 14 CFR part 36 conditions have been estimated to provide a reference source for aircraft noise levels that is consistent with the many noise rating scales having A-weighted noise level as the basic measure.

4. Noise Levels.

(a) A-weighted noise levels were estimated for each airplane as they might occur during type certification tests conducted under Appendices A, B, and C of 14 CFR part 36. However, it should be specifically noted that the reported levels are estimates and do not represent actual certificated values. This is because certification data are reported to the Federal Aviation Administration (FAA) in EPNdB for large transport category airplanes and turbojet powered aircraft. Where possible, the levels in dBA were estimated from certification data. Further, since 14 CFR part 91, Section 126(c) requires turbojet powered aircraft to use minimum certificated landing flap settings, noise levels for approaches at less than maximum flaps are listed for many turbojet aircraft.

(b) Propeller-driven small airplanes and commuter category airplanes are certificated in A-weighted noise level, however the certification flight procedure differs from that used for 14 CFR part 36, Appendix C noise certification. In addition, 14 CFR part 36 does not require approach noise tests for noise certification of propeller-driven small airplanes and commuter category airplanes. Therefore, the propeller-driven small airplane and commuter category airplane noise levels contained in this circular were also estimated.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 126 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 126 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

(c) The listings of the various certificated and uncertificated airplanes include tabulations of their noise levels at maximum takeoff and landing gross weights. Noise level estimates are provided at 14 CFR part 36, Appendix C positions (6,500 meters from start of takeoff roll, and 2,000 meters from the runway threshold for approach).

(d) Since the noise levels are estimated as they might occur during type certification tests conducted under Appendix C of 14 CFR part 36, these values are intended to provide a consistent basis for comparison of noise levels of major aircraft models rather than establishing absolute levels of individual aircraft. The noise levels of individual aircraft may also differ due to variations in weight and operating procedures from those used during certification. For instance, takeoff noise levels are reduced substantially as aircraft takeoff weight is reduced. Takeoff weights during normal in-service operations are often less than the maximum certificated weight. In general, for equal application of noise control technology, the lower the maximum weight of an airplane the lower the noise level. Conversely, those aircraft normally associated with high weight, long range operation and, therefore, greater productivity, have higher noise levels and will appear predominantly at the top of the list. This aspect of increasing noise levels with increasing weight is embodied in the noise type certification requirements of 14 CFR part 36. The takeoff noise level is also dependent on which operating procedures are applied. The takeoff noise level estimates in the table(s) in this Advisory circular represent full thrust conditions for some aircraft and a reduced thrust condition, as permitted by 14 CFR part 36, for other aircraft. Neither of these conditions may be representative of the in-service operation of a particular aircraft at a particular airport. Similarly, approach noise levels are given for maximum landing weight. However, as Federal Aviation Regulations require turbojet powered aircraft to use the minimum certificated landing flap setting for normal approaches rather than the maximum certificated flap setting (the configuration that is most critical from a noise standpoint), estimates of approach noise levels with reduced flap settings have been included for many of these aircraft. An asterisk (*) next to the flap setting indicates less than maximum flaps. Variations in the absolute value of the noise estimates presented in this circular, for individual flights at actual airports, will occur when operating conditions do not conform with those corresponding to noise certification. However, the FAA believes that the ranking of aircraft noise levels that occur under uniform certification conditions provides the best information currently available on the relative noisiness of airplanes over a wide variety of conditions.

(e) In addition to the Appendix 1 listing of noise levels in order of descending magnitude, this Advisory Circular also provides the same data listed by aircraft manufacturer. This list, contained in Appendix 2, is presented as a convenience in locating data on specific airplanes.

(f) While these listings provide data on a wide variety of airplane types and models within types, other specific model designations (often peculiar to just one carrier) may not be shown. Thus, for example a Boeing 727-232 is not listed, but the equivalent data for a Boeing 727-200 with the proper engine should be used. Similarly, data for a McDonnell-Douglas DC-10-30 should be used for other models of the DC-10-30 series of aircraft.

(g) The FAA's Integrated Noise Model (INM) computer program may be useful in providing more detailed noise predictions for aircraft as they are actually flown. Further, the INM can provide

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 127 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 127 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

predictions of noise levels at other locations which may be of greater interest to a particular community.

5. Noise Level Estimation Procedure.

Noise level estimation procedures utilized in this revision are outlined below:

(a) The results of FAA noise measurement and assessment programs have been used to establish noise levels for certain aircraft. Reference note 10 identifies these aircraft.

(b) Noise levels for certain light propeller driven aircraft have been computed using primary reference data (either from Pilot Operating Handbooks or direct from the manufacturer) as input to the noise level estimation procedure outlined in Report FAA-EE-82-1. This procedure considers both propeller and engine noise components for reciprocating engine aircraft takeoff and approach operations. Noise levels estimated using this procedure are identified in this document by Reference note 11.

(c) In the case of certain general aviation jet aircraft, the appropriate maximum noise level one-third-octave frequency spectrum has been obtained from 14 CFR part 36 certification reports. The A-weighted sound level has been computed for each spectrum. Noise level estimates established using this procedure are identified by Reference note 12.

(d) The noise levels of certain other general aviation jet aircraft included in this report have been converted to A-weighted sound level from EPNL certification data using conversion factors derived for specific engine types. The details of the procedure are outlined in Report FAA-EE-82-1. Data appearing in this Advisory Circular derived using the above conversion technique are identified by Reference note 13.

(e) The noise levels of certain large jet aircraft included in this Advisory Circular have been derived from 14 CFR part 36 certification EPNL values using the FAA INM. Data appearing in this document derived using the INM procedure are identified by Reference note 14.

(f) The noise levels of certain large jet aircraft have been derived from data provided to the FAA directly by aircraft manufacturers. Data appearing in this document derived from such sources are identified by Reference note 15.

The FAA welcomes substantive discussion on any estimate in this document. Readers are encouraged to present data and alternative assumptions which they feel provide or lead to more accurate estimates of noise levels. Any person wishing to provide input to subsequent revisions of this AC are encouraged to write the Manager, Noise Division (AEE-100), Office of Environment and Energy, Federal Aviation Administration, 800 Independence Ave., SW, Washington, DC 20591.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 128 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 128 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

6. Distribution.

Requests for additional copies of this Advisory Circular should be sent to:

U.S. Department of Transportation
Subsequent Distribution Office
Ardmore East Business Center
3341 Q 75th Avenue
Landover, MD 20785

Requests to be placed on the mailing list to receive future revisions of this Advisory Circular should be sent to:

U.S. Department of Transportation
Distribution Requirements Section
SVC-121.21
Washington, DC 20590.

7. Revisions. The airplane noise level listings in this Advisory Circular will be revised and updated periodically.

Carl E. Burleson
Director of Environment and Energy

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089

Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 129 de 138

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285

Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 129 de 138

SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

ESTIMATED MAXIMUM A-WEIGHTED SOUND LEVELS
MEASURED IN ACCORDANCE WITH PART-36 APPENDIX -C- PROCEDURES

MANUFACTURER	AIRPLANE	ENGINE	TOGW 1000 LBS	MLW 1000 LBS	TO dBA	APP dBA	APP FLAPS	NOTES
CANADAIR	CHALLENGER CL-600	ALF-502L	41.25	36.00	67.5	81.7	45	15
CANADAIR	CHALLENGER CL-601	CF34-1A	43.10	36.00	66.4	80.4	-	15
CANADAIR	CHALLENGER CL-601	CF34-1A	45.10	36.00	67.0	80.4	45	15
CANADAIR	CHALLENGER CL-601	CF34-3A/A1/A2	45.10	36.00	66.5	80.4	45	15
CANADAIR	RJ (CL-600-2B19)	CF34-3A1	47.50	44.70	62.7	81.4	45	15
CANADAIR	RJ (CL-600-2B19)	CF34-3A1	53.00	47.00	67.2	81.4	45	15
CASA AIRCRAFT	C-212-CC	TPE 331-10/10R-501C/511C	16.98	16.42	65.7	79.7	40	15
CASA AIRCRAFT	C-212-CD	TPE 331-10R-512C/502C	16.98	16.42	64.7	80.5	40	15
CASA AIRCRAFT	C-212-CE	TPE 331-10R-512C/502C	16.98	16.42	64.7	80.5	40	15
CASA AIRCRAFT	C-212-CF	TPE 331-10R-501C/511C	16.98	16.42	65.7	79.7	40	15
CASA AIRCRAFT	C-212-DE	PT6A-5B	16.98	16.42	68.0	76.9	40	15
CASA AIRCRAFT	C-212-DF	TPE 331-10R-502C/512C/513C	16.98	16.42	64.7	80.5	40	15
CASA AIRCRAFT	C-295	PW 127 GM	46.30	45.63	69.9	81.6	15	15
CASA AIRCRAFT	CN-235-100	CT7-9C	33.29	32.85	68.8	80.8	23	15
CASA AIRCRAFT	CN-235-200	CT7-9C	34.83	34.39	70.1	79.9	40	15
CASA AIRCRAFT	CN-235-300	CT7-9C3	34.83	34.39	69.1	80.2	15	15
CESSNA	150	0-200-A	1.60	1.60	56.0	59.0	-	11
CESSNA	150M	O-200-A	1.60	1.60	55.0	59.0	-	11
CESSNA	152	0-235-L2C	1.70	1.70	55.0	59.0	-	11
CESSNA	170B	C-145-2H	2.20	2.20	68.0	61.0	-	11
CESSNA	172	O-320-E2D	2.30	2.30	61.0	61.0	-	11
CESSNA	172N	0-320-H2AD	2.30	2.30	63.0	62.0	-	10
CESSNA	177RG	I0-360-A1B6	2.80	2.80	65.0	62.0	-	11
CESSNA	180	O-470-J	2.80	2.80	69.0	63.0	-	11
CESSNA	182P	O-470-S	3.00	3.00	70.0	56.0	-	10,11
CESSNA	182Q	0-470-U	3.00	3.00	69.0	56.0	-	10,11
CESSNA	185F	I0-520-D	3.40	3.40	66.0	64.0	-	11

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089

Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 130 de 138

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285

Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 130 de 138

SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

TYPE-CERTIFICATE
DATA SHEET FOR NOISE

No. EASA.IM.A.051

for

Cessna 172 Series (Skyhawk)

Type Certificate Holder:
Textron Aviation Inc.
One Cessna Boulevard
Wichita, Kansas 67277
USA

For models: 172R
172S

An Agency of the European Union

TC.CERT.00080-001 (c) European Aviation Safety Agency, 2014. All rights reserved. ISO9001 Certified. Proprietary document. Copies are not controlled. Confirm revision status through the EASA-Internet/Intranet

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 131 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 131 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

INTENTIONALLY LEFT BLANK

An Agency of the European Union

TC.CERT.00080-001 (c) European Aviation Safety Agency, 2014. All rights reserved. ISO9001 Certified. Proprietary document. Copies are not controlled. Confirm revision status through the EASA-Internet/Intranet

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

Type Certificate Holder[1]	**Textron Aviation Inc.**	Aircraft Type Designation[1]	**172R**
Engine Manufacturer[1]	**Lycoming**	Engine Type Designation[1]	**IO-360-A3A**
Noise Certification Basis	**ICAO Annex 16, Volume I**	Edition / Amendment	Chapter[1] **10 (10.4a)**

EASA Record No.	Propeller Manufacturer [1]	Propeller Type Designation [1]	Additional modifications essential to meet the requirements or needed to attain the certificated noise levels	Maximum Take-off mass[1] (kg)	Take-off dB(A)		See Note
					Level [1]	Limit	
C2319	**McCauley**	**1A170(E)/CFA7660**	**none**	**1,134**	**78.2**	**85.0**	**-**

[1] See Note 1.

An Agency of the European Union

TC.CERT.00080-001 (c) European Aviation Safety Agency, 2014. All rights reserved. ISO9001 Certified.
Proprietary document. Copies are not controlled. Confirm revision status through the EASA-Internet/Intranet

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
Codi Segur de Verificació: 0666c581-5d6a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 132 de 138

ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285

DOCUMENT
PROJECT
Codi Segur de Verificació: 6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 132 de 138

ÒRGAN
AJUNTAMENT
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Clàret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

EXPEDIENT
X2025000089

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT

Codi Segur de Verificació: 6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 133 de 138

ÒRGAN
AJUNTAMENT

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Clàret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

EXPEDIENT
X2025000089

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT

Codi Segur de Verificació: 0666c581-5d6a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 133 de 138

ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ

SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285

Type Certificate Holder[1]	**Textron Aviation Inc.**	Aircraft Type Designation[1]	**172R**
Engine Manufacturer[1]	**Lycoming**	Engine Type Designation[1]	**IO-360-L2A**
Noise Certification Basis	**ICAO Annex 16, Volume I**	Edition / Amendment	Chapter[1] **10 (10.4a)**

EASA Record No.	Propeller Manufacturer [1]	Propeller Type Designation [1]	Additional modifications essential to meet the requirements or needed to attain the certificated noise levels	Maximum Take-off mass[1] (kg)	Take-off dB(A)		See Note
					Level [1]	Limit	
C60	**McCauley**	**1C235/LFA7570**	**none**	**1,111**	**76.3**	**84.7**	**-**

[1] See Note 1.

An Agency of the European Union

TC.CERT.00080-001 (c) European Aviation Safety Agency, 2014. All rights reserved. ISO9001 Certified.
Proprietary document. Copies are not controlled. Confirm revision status through the EASA-Internet/Intranet

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT

Codi Segur de Verificació: 6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 134 de 138

ÒRGAN
AJUNTAMENT

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Clàret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

EXPEDIENT
X2025000089

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

Type Certificate Holder[1]	**Textron Aviation Inc.**	Aircraft Type Designation[1]	**172S**
Engine Manufacturer[1]	**Lycoming**	Engine Type Designation[1]	**IO-360-L2A**
Noise Certification Basis	**ICAO Annex 16, Volume I**	Edition / Amendment	
		Chapter[1]	**10 (10.4a)**

EASA Record No.	Propeller Manufacturer [1]	Propeller Type Designation [1]	Additional modifications essential to meet the requirements or needed to attain the certificated noise levels	Maximum Take-off mass[1] (kg)	Take-off dB(A)		See Note
					Level [1]	Limit	
C2333	**McCauley**	**1A170E/JHA7660**	**none**	**1,157**	**78.2**	**85.3**	**-**

[1] See Note 1.

An Agency of the European Union

TC.CERT.00080-001 (c) European Aviation Safety Agency, 2014. All rights reserved. ISO9001 Certified.
Proprietary document. Copies are not controlled. Confirm revision status through the EASA-Internet/Intranet

DOCUMENT
PROJECT

Codi Segur de Verificació: 0666c581-5d6a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 134 de 138

ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ

SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089

Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 135 de 138

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285

Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 135 de 138

SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

TCDSN EASA.IM.A.051 Notes

1. Items so marked shall be included on EASA Form 45.

An Agency of the European Union

TC.CERT.00080-001 (c) European Aviation Safety Agency, 2014. All rights reserved. ISO9001 Certified. Proprietary document. Copies are not controlled. Confirm revision status through the EASA-Internet/Intranet

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089
Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 136 de 138
SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285
Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 136 de 138
SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

Change Record

Issue	Date	Changes
Issue 1	29 January 2007	Initial Issue
Issue 2	30 April 2007	Revised
Issue 3	22 October 2007	Revised
Issue 4	07 December 2015	TC holder changed
Issue 5	21 June 2018	Alignment of Type Name

-END-

An Agency of the European Union

TC.CERT.00080-001 (c) European Aviation Safety Agency, 2014. All rights reserved. ISO9001 Certified. Proprietary document. Copies are not controlled. Confirm revision status through the EASA-Internet/Intranet

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089

Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 137 de 138

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285

Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 137 de 138

SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

Avaluació d'Impacte Acústic
Aeròdrom de Viladamat

Bòreas Aeronàutics
info@boreasaeronautics.com
www.boreasaeronautics.com
C/Antonio Machado, 15, 08329 Teià
Tel.: +34 660 38 52 71

BAS-241130

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
AJUNTAMENT
EXPEDIENT
X2025000089

Codi Segur de Verificació:
6ff3003b-7053-44f2-9e76-d64268ac3d83
Origen: Administració
Identificador documento: ES_L01172174_2026_34090583
Data d'impressió: 20/02/2026 13:08:08
Pàgina 138 de 138

SIGNATURES
1.- Ajuntament de Viladamat. Aprovat inicialment pel Ple de l'ajuntament en sessió ordinària de data 14 de gener de 2026. La secretària accidental, Marta Claret
2.- MARTA CLARET RAMIREZ (TCAT) (Secretària - Interventora), 29/01/2026 09:42

DOCUMENT
PROJECT
ÒRGAN
SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ
REGISTRE D'ENTRADA
E2025000285

Codi Segur de Verificació:
06665b81-5d8a-486f-8d43-a25b131e4985
Origen: Ciutadà
Identificador documento: ES_L01172174_2025_30059916
Data d'impressió: 29/01/2026 09:30:43
Pàgina 138 de 138

SIGNATURES
1.- JORDI SALA MATAVERA, 04/03/2025 17:07
2.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30
3.- Ajuntament de Viladamat, 10/03/2025 13:30

Pla Especial
Ampliació Aeròdrom de Viladamat

Bòreas Aeronàutics
info@boreasaeronautics.com
www.boreasaeronautics.com
C/Antonio Machado, 15, 08329 Teià
Tel.: +34 660 38 52 71

BAS-250202

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.

AJUNTAMENT DE VILADAMAT
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://viladamat.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.