



Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori, Habitatge
i Transició Ecològica**

Pregunta de la CUP al Govern a respondre per escrit sobre el Pla director urbanístic d'activitat econòmica del LOGIS Empordà

314-03036/15 Resposta del Govern.

Al Diputat Dani Cornellà

Tram. 314-03036/15

A LA MESA DEL PARLAMENT

D'acord amb el que estableix l'article 166 del Reglament del Parlament de Catalunya, i per tal de donar resposta a la pregunta parlamentària 314-03036/15 us informo del següent:

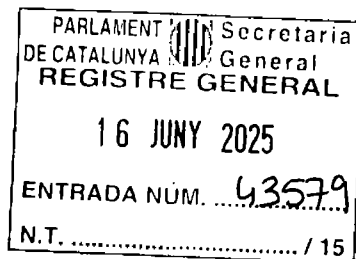
En primer lloc, respecte al Pla Director Urbanístic d'Activitat Econòmica del Logis Empordà (PDUAELE), es troba en curs la redacció de l'estudi d'alternatives, pas necessari per continuar amb la tramitació.

En segon lloc, pel que fa al conveni signat entre l'ADIF i el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica per remodelar i modernitzar l'estació i la terminal logística de Vilamallà, els projectes constructius estan en fase de revisió per part d'ADIF.

La terminal intermodal de l'Empordà és un element estratègic pel territori, per al país i per a Europa, i suposa una terminal estratègica pel desenvolupament del transport ferroviari a Catalunya. Aquesta també s'emmarca a la xarxa europea TEN-T i a l'Agenda Catalana del Corredor Mediterrani.

L'Empordà és un enclavament territorial que ja disposa d'un nus estratègic de comunicacions construïdes que poden donar servei a la terminal: l'AP-7, l'A-2, la C-31, així com la xarxa ferroviària en ample ibèric cap a Portbou i en ample internacional cap a El Voló. En aquest cas, hi ha diversos elements que afavoreixen la competitivitat d'aquesta terminal.

Finalment, en relació amb la comunicació viària dels camions, aquesta es farà des de l'AP-7, que enllaça amb l'A-2, de la qual el Ministeri ha anunciat la seva ampliació, i l'A-2 que enllaça amb la C-31, des d'on s'accedirà a la terminal.



Sílvia Paneque i Sureda

Signat electrònicament